



RAV4 Plug-in Hybrid

כל הסיבות לבחור ב- RAV4 Plug-in Hybrid

RAV4 Plug-in Hybrid מציע פתרון המאפשר ליהנות משני העולמות.

הוא משלב בין הטכנולוגיה ההיברידי-חשמלית המתקדמת ביותר של טויוטה, עם הספק גבוה יותר ודינמיקת נהיגה טובה יותר, ליכולת נסיעה אמיתית במצב חשמלי בלבד, מבלי לדאוג לטווח הנסיעה וללא צורך לעצור או לשנות את תוואי הנהיגה על מנת לטעון את הסוללה.

מצב EV החדש מאפשר לנסוע 75 ק"מ* במצב חשמלי בלבד (בכפוף למצב טעינת הסוללה ותנאי הנהיגה), יותר מכל SUV פלאג אין היברידי אחר, כך שאפשר לעבור בצורה חלקה בין נהיגה היברידי ונהיגה חשמלית.



*טווח הנסיעה עלול להשתנות כתלות בתנאי הדרך ואופי הנהיגה.

פחות זיהום
CO₂
22
גר' לקילומטר



RAV4 Plug-in Hybrid

הספק מרבי משולב: 306 כ"ס
צריכת דלק משולבת*: 1 ליטר ל-100 ק"מ
פליטת CO₂*: 22 גרם לק"מ
האצה מ-0 ל-100 קמ"ש: 6 שניות
e-cvt: תיבת הילוכים רציפה עם בקרה חשמלית

רכב 4x4 עוצמתי עם ביצועים מעולים של SUV אמיתי וחזק לנסיעה חשמלית טובה מאי פעם

ביצועים אופטימליים

בחירה נכונה במבצב המתאים – חשמלי או היברידי, מבטיחה יעילות מרבית וביצועים מיטביים בכל נסיעה, בעיר או בכביש הפתוח, ומאפשרת להגיע למהירות מרבית של 135 קמ"ש גם במצב חשמלי.

*נתוני צריכת דלק וערך CO₂ הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.



מצבי נהיגה

ב- RAV4 Plug-in Hybrid ישנם ארבעה מצבי נסיעה בהתאם לתנאי הדרך, אשר הופכים את ה- RAV4 Plug-in Hybrid למכונית בעלת עוצמה בלתי מתפשרת!

מצב EV

מצב ברירת המחדל, נסיעה על חשמל בלבד ו-0 פליטות.

מצב EV Auto

החלפה אוטומטית בין מנוע הבנזין והשימוש בסוללה. ההעדפה הינה לשימוש במצב חשמלי תוך רתימת כוח ממנוע הבנזין למקסום הביצועים.

מצב Hybrid

שילוב בין מנוע הבנזין למנוע החשמלי למקסום הביצועים.

מצב Charge

שימוש במנוע הבנזין לטובת טעינת הסוללה.

טעינה קצרה להרפתקה ארוכה

טעינה בזמן הנכון

טיימר ייעודי המותקן ברכב מאפשר לכם לקבוע בדיוק מתי תופעל הטעינה. כך אפשר, לדוגמה, להימנע מטעינה בשעות של צריכת שיא, כדי לחסוך בעלויות החשמל וגם לבדוק את מצב הסוללה במהלך הנסיעה, כדי לדעת מתי תידרש טעינה נוספת.

סוללה גדולה - 18.1 קילוואט-שעה:

הסוללה הגדולה מאפשרת טווחי נסיעה ארוכים יותר בין טעינה לטעינה. זכרו, ככל שנקפיד על טעינת הסוללה, כך יגדל החיסכון שלכם בדלק כשהנסיעות ברובן יהיו במצב חשמלי.

בלימה רגנרטיבית

בזמן בלימה, הגלגלים מייצרים אנרגיה קינטית אשר מומרת לאנרגיה חשמלית המשמשת להטענת הסוללה ההיברידית.

טעינה בבית

ניתן לרכוש עם ה- RAV4 Plug-in Hybrid עמדת טעינה ביתית - אותה ניתן להתקין בקלות בכל בית ולהטעין בעזרת כבל את הרכב, בנוסף ניתן להשתמש בנקודת טעינה ציבורית על מנת לטעון את הסוללה בזמן קצר של כשעתיים וחצי.

זמן טעינה
2.5 שעות*

*זמן טעינה משוער בעמדת טעינה ציבורית.



*על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין.

מערכת שמירת מרכז נתיב (Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)
 מערכת המסייעת לנהג לנסוע במרכז הנתיב באמצעות זיהוי סימוני נתיב ובעזרת מערכת תיקון הגה. במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.

מערכת זיהוי תמרוי דרך (Road Sign Assist)
 המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרוי דרך. המערכת מזהה את תמרוי הדרך ומציגה לנהג מידע שימושי, כגון מגבלת המהירות המותרת, בתצוגה ברורה על מסך ה-TFT הצבעוני. בנוסף, המערכת מעניקה אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרוים.

זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)
 מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.

תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב (Rear Seat Reminder)
 כאשר המערכת מזהה כי דלת אחורית של הרכב נפתחה לפני הנסיעה (במנוע כבוי או דלוק), וכי דלת זו לא נפתחה שוב טרם כיבוי המנוע, היא מזכירה לנהג בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נוסע או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכב במסך נתוני הנסיעה.

מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)
 מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.

בקרת שיוט אדפטיבית דינמית (Adaptive Dynamic Cruise Control)
 בהפעלתה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי ושומרת מרחק בטוח מהרכב מלפנים תוך התחשבות במגבלת המהירות המותרת בדרך. זאת, בכדי להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ובדרכים מהירות.

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום (Pre-Collision System)
 מערכת קדם התנגשות של TOYOTA SAFETY SENSE נעזרת במצלמה וברדאר, כדי לזהות מכוניות אחרות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופנועים בדרך לפניכם, וכן מכוניות והולכי רגל בעת פנייה בצומת. כאשר מזהה אפשרות של התנגשות, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, מערכת עזר לבלם מופעלת כדי למנוע או לצמצם נזקי התנגשות. במקרה של היגוי חירום על ידי הנהג במטרה למנוע התנגשות, נכנסת לפעולה מערכת עזר להיגוי (ESA) על מנת למתן את פעולת ההיגוי ולשמור על יציבות הרכב.

זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)
 המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצדי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.



בטיחות	
7 כריות אוויר:	2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור כרית אוויר לברכי הנהג אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג באמצעות מפתח
2 נקודות עיגון ISOFIX למושבי ילדים במושבים האחוריים	קורות פלדה כפולות בדלתות
מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום	מערכת בלמים מבוססת ABS
מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג	צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל-25 קמ"ש
מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום	מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש	מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	גורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כוונן גובה, נורית חיווי וזמזום התרעה
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	גורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזום התרעה נעילת ביטחון לדלתות אחוריות
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	מושבים קדמיים בעלי מבנה WIL אקטיבי, להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	אימוביליזר מקורי
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	מערכת זיהוי רכבים בשטח מת
מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה	מערכת זיהוי רכבים חוצים מאחור
מערכות בטיחות אוטונומיות *TOYOTA SAFETY SENSE 2.5	
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ביום ובלילה, זיהוי רכב דו גלגלי ביום בלבד, מערכת סיוע לפניה בצמתים ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)	מערכת שמירת מרכז נתיב
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית דינמית הכוללת מגביל מהירות והאטה בעיקולים	מערכת אור גבוה אוטומטי
מערכת זיהוי תמרוי דרך	

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב.

מערכת דלק	
55	קיבולת מיכל דלק (ל')
אוקטן 95 נטול עופרת	סוג דלק (בנזין)
היגוי	
סבבת ומוט משוון	מערכת הגה
חשמלית EPS	הגברת כח להגה
מתלים	
מקפרסון	קדמיים
עצמות עצה כפולה	אחוריים
בלמים	
דיסק מאוורר	קדמיים
דיסק מאוורר	אחוריים
תיבת הילוכים - יחסי העברה	
היברידית (E-CVT)	הילוך אחורי
היברידית רציפה	יחס העברה סופי
3.412	
מערכת חשמל	
55	מצבר (אמפר x שעה)
12V	מתח (V)
מידות ומשקלים	
4,600	אורך (מ"מ)
1,855	רוחב (מ"מ)
1,690	גובה (מ"מ)
2,690	רוחק סרנים (מ"מ)
1,600	מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,630	מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,930	משקל עצמי (ק"ג)
750/1,500	כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)
190	מרווח גחון (מ"מ)
5	מספר נוסעים (כולל הנהג)
5	מספר דלתות
490	נפח תא המטען עד גובה נקודת החגורה (VDA, ליטר)
657	נפח תא המטען עד גובה הגג (VDA, ליטר)
1,604	נפח תא המטען עד גובה הגג, כשהמושבים האחוריים מקופלים (VDA, ליטר)
70	משקל העמסה אנכי (ק"ג)

מנוע	
E-MOTION 4X4	דגם
A25A-FXS	סוג מנוע
4 צילינדרים טורי	נפח (סמ"ק)
2,487	הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
185/6,000	הספק מרבי משולב (כ"ס)
306	מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)
23.1/3,200-3,700	קדח x מהלך (מ"מ)
87.5x103.4	יחס דחיסה
14.0:1	סוג הנעה
4X4	הצתה
אלקטרונית	
מנוע חשמלי	
MG2/MGR	דגם
650	מתח (V)
180/54	הספק מרבי (כ"ס)
27.5/12.3	מומנט מרבי (קג"מ)
MG1	גנרטור
מצבר הנעה	
355	מתח (V)
ליתיום - יון	סוג מצבר
ביצועים	
100	צריכת דלק משולבת* (ק"מ/ליטר)
166	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)
75	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)
135	מהירות מרבית במצב חשמלי (קמ"ש)
22	פליטת CO2* (גרם/ק"מ)
6	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
180	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.7	רדיוס סיבוב מזערי (מ')
*נתוני צריכת דלק וערך CO2 הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151	
צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.	
צמיגים	
235/55R19 101V	מידת צמיג

עיצוב אביזרים חיצוניים

כניסה חכמה (SMART ENTRY) בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען

תאורה ראשית בתצורת פרוז'קטור LED עם כוונון גובה אוטומטי

תאורת יום קדמית (DRL) LED

פנסי ערפל קדמיים LED

תאורה אחורית משולבת LED

חיישן תאורה

כיבוי תאורה מושהה - Follow Me Home

גג בצבע שחור

שמשות כהות בחלונות אחוריים, לפרטיות מירבית

מדרגות צד מקוריות בהתקנה מקומית

חיישני חניה אחוריים וקדמיים כולל מנגנון בלימה עם זיהוי אובייקטים, כולל אפשרות ניתוק

מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית, עם פנסי איתות

מגיני בוץ אחוריים וקדמיים

חישוקי סגסוגת קלה 19"

מוטות אורך

גלגל חלופי

תאי אחסון

דלת תא מטען חשמלית המופעלת ע"י השלט או כפתור פנימי לצד הנהג

כיסוי גלילה לתא המטען

תא כפפות ננעל

שני מחזיקי כוסות בקונסולה המרכזית

משענת יד במושב האחורי הכוללת מחזיק כוסות

משענת יד עם תא אחסון בקונסולה המרכזית

תא מטען מרופד ומואר

כיסים בגב המושבים הקדמיים

תא אחסון למשקפיים



חישוקי סגסוגת קלה 19"



ריפוד דמוי עור בצבע שחור בשילוב אדום

עיצוב אביזרים פנימיים

מערכת מולטימדיה דוברת עברית 2 TOYOTA TOUCH עם מסך מגע 10.5", מצלמת רוורס ודיבורית Bluetooth*

ממשק Apple Car Play אלחוטי 1-Android Auto**

6 רמקולים

צג נתונים צבעוני ודיגיטלי מלא בגודל 12.3"

מקרן נתוני נסיעה על גבי השמשה הקדמית

אפשרות שליטה מההגה על מערכת השמע, דיבורית Bluetooth*, צג נתוני נסיעה ומערכות בטיחות

כניסת USB Type A לחיבור מכשיר חיצוני בקונסולה הקדמית

2 כניסות USB Type C לטעינה בקונסולה המרכזית

2 כניסות USB Type C לטעינה ליושבים מאחור

שקע 12V בקונסולה הקדמית ושקע 12V בתא המטען

שקע 220V בתא המטען

הגה כוח טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור

מערכת התנעה חכמה (Keyless) - בעלת כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט

בלם יד חשמלי

חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים

מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור

תאורת אווירה כחולה

4 חלונות חשמליים עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת מתוך הרכב ומנגנון היפוך

מערכת מיזוג אוויר מקורית עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו

פתחי מיזוג אחוריים ליושבים במושב האחורי

אפשרות להפעלת המזגן מהשלט

ריפוד מושבים דמוי עור בצבע שחור בשילוב אדום

מושב נהג מתכוונן חשמלית ל-8 כיוונים

מושב נוסע מתכוונן ל-4 כיוונים

אפשרות לחימום מושבים קדמיים ואחוריים

מושבים בשורה 2 מתפצלים ומתקפלים 60/40

כפתורי SPORT, NORMAL, ECO לבחירת מצב נהיגה רצוי, עם נורית חיווי בלוח המחוונים

לחצן מצוקה E-Call***

סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו

סט שטיחים מקורי

*כפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה-Bluetooth המותקנת ב-RAV4 Plug-in Hybrid.

**נכון למועד פרסום קטלוג זה, האפליקציה הטלפונית Android Auto אינה זמינה בישראל.

***פעילות ה-E-Call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.



2QZ - אפור כהה (1G3) / שחור (218)



2PS - לבן פנינה (089) / שחור (218)



2QY - כסוף מטאלי (1D6) / שחור (218)

אביזרים מקוריים בתוספת תשלום



אמבטיה לתא המטען



פס הגנה מתכתי להגנה על הפגוש האחורי



קישוט אחורי לדלת תא המטען



סט קישוטי סף אלומיניום PLUG IN קדמיים



פס קישוט כרום תחתון לדלתות



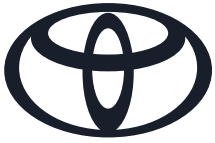
פס הגנה שחור מטאלי לדלת (קיים בצבעים נוספים)



וו גרירה נשלף



וו גרירה קבוע



שירות, איכות ואמינות

ה- RAV4 Plug-in Hybrid תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפולים

ה- RAV4 Plug-in Hybrid זקוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



חלקי חילוף מקוריים

ה- RAV4 Plug-in Hybrid מתוכננת כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



תוכנית הארכת אחריות היברידית

לקראת תום האחריות לסוללה ההיברידית, וכדי להמשיך ליהנות מחוויית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת האחריות ההיברידית. הארכת האחריות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחריות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תוכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתית לסוללה ההיברידית, בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום.



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



האחריות ההיברידית של TOYOTA

האחריות לרכיבים ההיברידיים: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, יחידת בקרת המערכת ההיברידית וממיר מתחים, ניתנת לתקופה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



הורידו עוד היום את אפליקציית MY TOYOTA

לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866 בקרו אותנו ברשתות החברתיות ובאתר toyota.co.il

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציגי המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
209	RAV4 PLUG-IN HYBRID E-MOTION 4X4	7

מדד זיהום אוויר** לרכב מנועי



דגם	נתוני צריכת דלק וחשמל*			דרגת זיהום אוויר
	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל/וואט שעה/ (ק"מ)	צריכת דלק משולבת משוקלת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	
E-MOTION 4X4	75	166	1	1

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. **המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.