



\*התמונה לתמחשה בלבד. פ.ל.ת.

# LEXUS UX 300e

ALL-ELECTRIC LEXUS

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING





UX

לקסוס מתגאה בהישגים רבים. אנחנו מובילים בפיתוח טכנולוגיות חשמליות למכוניות יוקרה זה קרוב לעשרים שנה. יותר משתי מיליון מכוניות לקסוס היברידיות בטעינה עצמית נוסעות על כבישים ברחבי העולם. מכוניות אלה בולטות בזכות התחכום, האיכות המוכחת והאמינות עטורת פרסים שלהן.

אלה הן עובדות מרשימות, אבל עבור לקסוס, ביצועים הם יותר ממספרים, ותהליך החשמול הוא יותר מסוללות ומנועים.

זוהי הזדמנות להגדיר מחדש את חוויית הנהיגה, שבה כל נסיעה משדרת ביטחון, דינמיות ונוחות. כאשר הרכב שלכם מגיב באופן מיידי לכל תנועה, אתם נהנים מיוקרה אישית, הנובעת מהחיבור המיוחד שבין הרכב לנהג.

כשתיסעו ברכב הפנאי הקומפקטי היוקרתי UX 300e החדש, תדעו מייד למה אנחנו מתכוונים.

זהו סוד החשמול של לקסוס.





## נסיעה ברכב חשמלי

ה-UX 300e מעניק חווית נהיגה חשמלית מדהימה, ועם זאת מגלם בתוכו את כל הערכים המפורסמים של לקסוס.

החוכמה היא לעשות זאת בצורה אלגנטית ובלתי נראית. אחד האתגרים הגדולים שמולם התמודדו המעצבים האחראים לפיתוח ה-UX 300e היה ליצור רכב פנאי קומפקטי ויקרתי חשמלי לחלוטין ומהנה לנהיגה על בסיס לקסוס UX המדהים. במבט ראשון, זהו UX מכל בחינה. הגריל הקדמי המוכר, הקווים המפוסלים וקשתות הגלגלים האווירודינמיות. פס ה-LED האחורי מספק איזון אירודינמי ומשפר את השליטה והביצועים. המרחב של תא הנוסעים נותר אף הוא כשהיה. עם זאת, הוא מתגלה כרכב חשמלי חסר פשרות.

### עיצוב חיצוני חכם מסייע לשמור על המרחב הפנימי

מעמדה המוביל של לקסוס ו-15 שנות ניסיון בטכנולוגיה חשמלית אפשרו למהנדסי לקסוס לעצב את ה-UX 300e כך שישלול את טכנולוגיית סוללה ליתיום-יון הקומפקטית המתקדמת ביותר מתחת למושביו האחוריים ומתחת לרצפת תא הנוסעים, תוך השפעה מזערית על הישיבה מאחור, על גודל שטח המטען ותוך הענקת איזון אופטימלי בין טווח נסיעה לביצועים.

ה-UX 300e הוא בראש ובראשונה רכב חשמלי יעיל. יש לו שיעור פליטות נמוך וטווח נסיעה של כ-450 ק"מ\*, וגם תוכנית הארכת האחריות על הסוללה ל-10 שנים. עם זאת, כל זה אינו מורגש כאשר יושבים בתוך הרכב ולוחצים על כפתור ההתנעה. ברגע הזה מבינים הכול.

### תחושת חיבור מיידית

בן רגע נוצר חיבור בין הנהג לבין הרכב. הפקודות שנותנת כף הרגל נענות מייד ומעידות על תחושת שליטה מלאה הנמשכת לאורך כל הנסיעה. כל תנועה חסרת מאמץ, מעודנת, מדויקת ושקטה. כה שקטה עד שאתם הופכים להיות חלק מהכביש, בצורה שונה ואינטימית יותר. מאמץ רב הושקע בעמעום רעשים מבחוץ, ממארז הסוללה הפועל כמחסום קול, ועד לגלגלים האווירודינמיים והזכוכית האקוסטית.

היגוי חד כתער, מרכז כובד נמוך ושלדה קשיחה במיוחד תורמים לשליטה מדויקת ברכב וזריזות של חתול. האצה לינארית מהירה במיוחד מאוזנת על ידי בחירה בין ארבעה מצבי בלימה רגנרטיבית.

זוהי חוויה מחשמלת, כמעט עתידנית, ועם זאת באופן מוזר היא מזכירה ימים עברו. כמו לחזור להנאת הנהיגה העירונית של פעם.



\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.



להרגיש את היוקרה

"הגישה שהנחתה אותנו בפיתוח הרכב הייתה לבנות כל רכב כאילו נבנה בשבילנו".

מומחה טאקומי  
מפעל ייצור קיושו, יפן

## נוחות חסרת פשרות

בדומה לחוויית הנהיגה, היוקרה של ה-UX 300e בתא הנוסעים מעניקה תחושה אינטימית וסוחפת.

מייד עם הכניסה לרכב, מורגשת תחושת נוחות מרגיעה. בסופו של דבר, אחרי כל הדיבורים על טווח נסיעה של סוללה, קיבולת הסוללה וחיסכון במשקל, מדובר בראש ובראשונה במרחב פנימי אמיתי של לקסוס. רמת הדיוק והגימור היא כפי שמצופה מתא נוסעים שנוצר על ידי מומחי הטאקומי המפורסמים של לקסוס, כל אחד מהם מופקד על הפרטים הקטנים ביותר ולכל אחד מהם עשרות שנות ניסיון. בדומה לעיצוב החיצוני, ההתאמות הדרושות לרכב חשמלי לא השפיעו על המרחב הפנימי ועל הנוחות בתוך ה-UX 300e.

### יוקרה כמעט אישית

מהמרחק המגורען של לוח המחוונים, בהשראת נייר WASHI המוכר מדלתות שוג'י-מה?? אם לא ברור אפשר להוריד או לרשום באנגלית דלתות ההזזה העשויות נייר בבתים יפניים מסורתיים - ועד לגלגל ההגה התפור ביד והתפירה הייחודית בסגנון "סשיקו" של מושבי העור, מומחיותם של אמני הטאקומי היא זו שמבדילה את תא הנוסעים של ה-UX 300e מכלי רכב חשמליים אחרים. אופיו האמנותי והיוקרתי של הרכב מעניק לו צביון כמעט אישי, כאילו נוצר אך ורק עבורכם. אפשר לחוש את הנגיעות העדינות, כמו לדוגמא בורר מצבי נהיגה בעיצוב מרהיב שמתאים בנוחות לכף ידכם.

### חוויה מענגת חושים בתא הנוסעים

התמקדותם של מהנדסי לקסוס בשקט הפכו את העיצוב הפנימי של ה-UX 300e לסביבה מושלמת עבורמערכת סראונד פרימיום מבית MARK LEVINSON® הכוללת 13 רמקולים. הנוסעים מקדימה ומאחור יכולים להתרווח במושבים המחוממים והמרווחים, ולהתענג על בקרת אקלים S-Flow שמוסיפה בעדינות לחות לשיעה ברגע זה, אתם לא רק מביטים באובייקט יוקרתי, אלא הופכים להיות חלק ממנו.



התמונות להחמשה בלבד. סל"ח





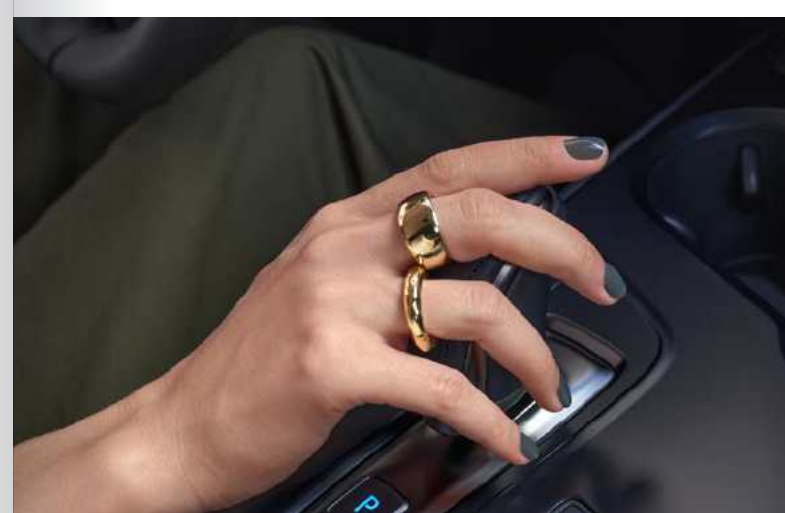


מולטימדיה ותקשורת

מולטימדיה ותקשורת

UX 300e TAKUMI	UX 300e HADORI	UX 300e KYUSHU	
■	■	■	מסך מגע צבעוני 12.3" בטכנולוגיית LEXUS LINK PRO לשליטה על מערכות הרכב
■	■	■	מערכת שמע בעלת 13 רמקולים וסאב-וופר מבית MARK-LEVINSON®
■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® (אלחוטי) ו ANDROID AUTO*
■	■	■	קישורית BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון
■	■	■	שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	-	משטח טעינה אלחוטי Qi למכשירים תומכים
■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL**

\*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.  
\*\*פעילות ה-E-CALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.







**מערכות בטיחות**

UX 300e TAKUMI	UX 300e HADORI	UX 300e KYUSHU	
■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	בקרת היגוי אקטיבי בפניות ACTIVE CORNERING ASSIST (AC)
■	■	■	מערכת התרעה ובלימה על תנועה חוצה מאחור (PKSB)
■	■	■	סייען בלימה אוטונומית לעצמים נייחים בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)

**בטיחות פסיבית**

■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון" ו-2 לברכי הנהג והנוסע
■	■	■	חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	עיגון לכיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX

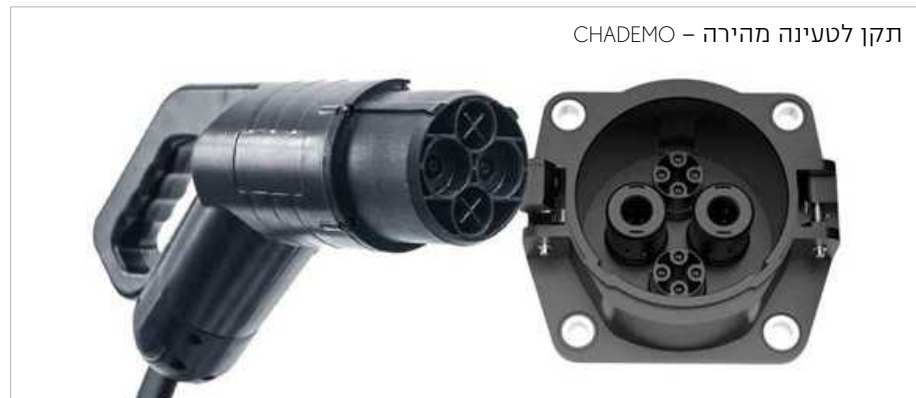
**מערכות בטיחות מתקדמות LSS+2.5**

-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	מערכת התרעה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST
■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (ESA) EMERGENCY STEERING ASSIST



אבזור חוץ

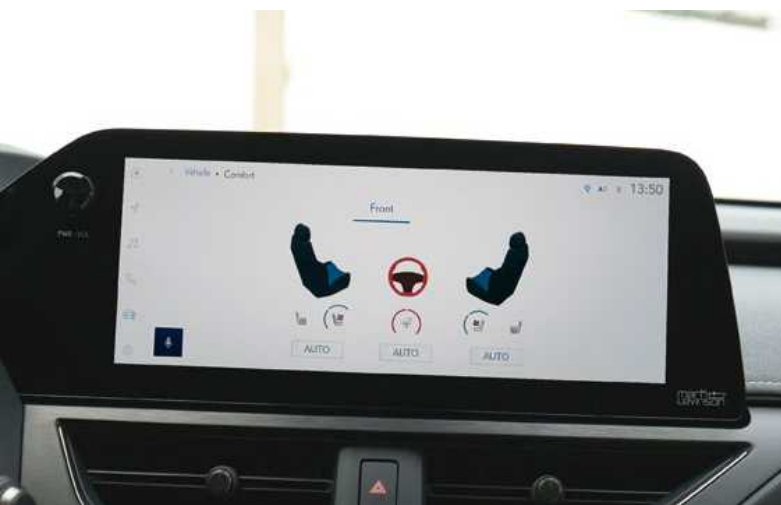
UX 300e TAKUMI	UX 300e HADORI	UX 300e KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית (DRL) DAYTIME RUNNING LIGHTS
-	■	■	פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	פנסי חזית TRIPLE-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	מראות צד חשמליות מתקפלות ומתחממות
■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	■	מסילות גג מכרום
■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
<b>חישוקים וצמיגים</b>			
-	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 17" במידה 215/60R17 96H
■	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 18" במידה R18 225/50
-	■	■	קשת גלגל בצבע שחור
■	-	-	קשת גלגל בצבע הרכב
■	■	■	ערכת כלים לתיקון תקר



\*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.







**עיצוב פנים ואביזרי נוחות**

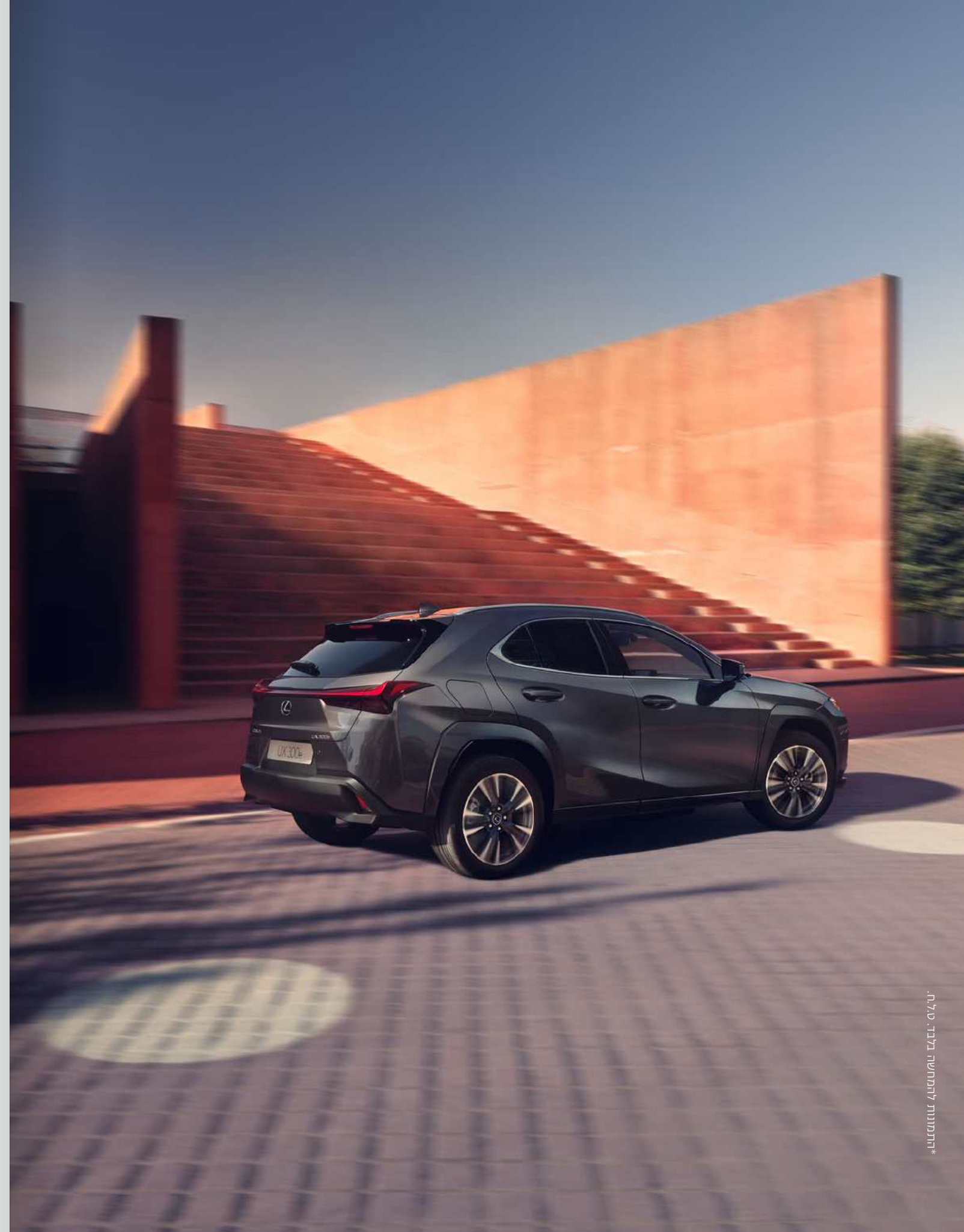
UX 300e TAKUMI	UX 300e HADORI	UX 300e KYUSHU	
■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	ידית הילוכים בחיפוי עור
-	-	■	מושבי בד מהודר
■	■	-	מושבים בריפוד עור מלא
■	■	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב התחתון
■	■	-	חימום מושבים קדמיים ואחוריים
■	■	-	אווור מושבים קדמיים
■	■	■	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	■	-	חימום לגלגל ההגה
■	■	■	כיוון גלגל ההגה חשמלי
■	■	■	הגה כוח חשמלי (EPS) ELECTRIC POWER STEERING
■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT / RANGE
■	■	■	בלם חניה חשמלי (EPB) ELECTRIC PARKING BRAKE
-	■	■	מצלמה אחורית
■	-	-	מצלמה היקפית 360°
■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל- 2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	-	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
■	-	-	פתיחת תא מטען חשמלית עם פונקציית HANDSFREE
-	■	-	גג זכוכית נפתח – SUNROOF
■	■	■	ספי דלת
■	-	-	תצוגה עילית HEADUP DISPLAY
■	■	■	בקרת צליל מנוע מלאכותי (ASC) ACTIVE SOUND CONTROL

\*התמונות להמחשה בלבד. סליל.



מידע טכני

UX 300e TAKUMI	UX 300e HADORI	UX 300e KYUSHU	מערכת הינע חשמלית
	150 / 204		<b>הספק מקסימלי (כ"ס)</b>
	30.6		מומנט מירבי (ק"ג/מטר)
	קדמית		הנעה
<b>טעינה**</b>			
	LITHIUM - ION		סוג סוללה
	72.8		קיבלות סוללה (KWH)
	חד-פאזית		סוג טעינה (AC)
	9.5 / 6.6		כוח טעינה מירבי %10-100 (KW) AC / זמן טעינה (שעות)
	32		זרם נדרש לטעינה מירבית – AC (אמפר)
	1.3 / 50		כוח טעינה מירבי DC (KW) / זמן טעינה (דקות)
<b>ביצועים</b>			
	160		מהירות מירבית (קמ"ש)
	7.5		תאוצה 0-100
<b>מערכת מתלים ובלמים</b>			
	דיסקים מאווררים		בלמים אחוריים וקדמיים
	מקפרסון		מתלים קדמיים
	עצמות עצה כפולה		מתלים אחוריים
<b>טווח נסיעה*</b>			
442	444	447	טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
<b>צריכת חשמל (קילוואט ל-100 ק"מ)*</b>			
	168		משולב
<b>מידות ומשקלים</b>			
	1,875		משקל עצמי (ק"ג)
	2,245		משקל כולל (ק"ג)
	4,495		אורך (מ"מ)
	2,640		מרחק סרנים (מ"מ)
	1,840		רוחב כולל מראות (מ"מ)
	1,550		רוחב ללא מראות (מ"מ)
	1,545		גובה ללא העמסה (מ"מ)
	140		מרווח גחון (מ"מ)
<b>אחסון</b>			
	367		נפח תא מטען עד לכיסוי הנגלל (ליטר)
	486		נפח תא מטען עד תקרת הרכב (ליטר)



\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007 יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

\*\* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, מצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומהמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או בחשמלאי מוסמך.





צבעים | צבעי חוץ

SONIC WHITE | 085



SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC GREY | 1L1



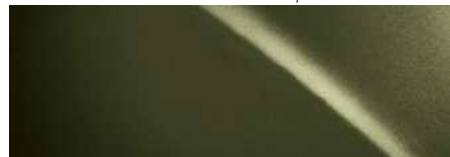
SONIC TITANIUM | 1J2



GRAPHITE BLACK | 223



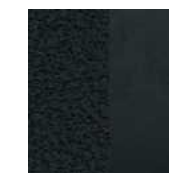
TERRANE KHAKI | 6X4



התמונות להמחשת בלבד. מיליטרי

צבעים | צבעי פנים

FABRIC<sup>1</sup>



Black

SMOOTH LEATHER<sup>2</sup>



Hazel



Rich Cream

<sup>1</sup>זמין ברמת הגימור KYUSHU  
<sup>2</sup>זמין ברמת הגימור TAKUMI+HADORI



UX 300e TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת גימור HADORI, תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS), ממצלמה היקפית 360, פתיחת תא מטען חשמלית עם פונקציית HANDS FREE, תצוגה עילית HEAD UP DISPLAY, וחישוקי "18".



UX 300e KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות בטיחות מתקדמת LSS+2.5, זיהוי עצמים בשטח מת (BSM), מסך מגע בגודל 12.3", מערכת שמע מבית MARK LEVINSON® בעלת 13 רמקולים וסאב-וופר, כיוון ההגה חשמלי, מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית, תא מטען חשמלי, מראה מרכזית מתכהה, בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת, מצלמה אחורית וחישוקי "17".



UX 300e HADORI

בנוסף למאפייני רמת גימור KYUSHU, רמת גימור זו כוללת בנוסף, משטח טעינה אלחוטי Qi, מושבים בריפוד עור מלא, שמשות כהות מאחור, חימום לגלגל ההגה, אורור וחיומום למושבים הקדמיים, חימום למושבים מאחור וגג SUNROOF.





## תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכונות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחוה את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.







# LEXUS LEASE

## היוקרה של לקסוס, גם בליסינג

LEXUS LEASE, תוכנית הליסינג הייחודית של לקסוס המאפשרת לכם לשלם מחיר חודשי קבוע\* ולהתחדש בלקסוס חדשה כל 3 שנים.

כלקוחות לקסוס, תיהנו מחווית שירות יוצאת דופן, טיפולים, ביטוחים, שירותי סיוע בדרכים 24/7 והכל כלול במחיר. וזאת רק ההתחלה:



הטכנולוגיה ההיברידית והחשמלית פורצת הדרך של לקסוס זמינה עבורכם במגוון רחב של דגמים ורמות גימור



כלל הטיפולים ותיקוני תאונות ונזקים יטופלו על ידנו ברמה המקצועית ביותר ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



תיהנו מסטנדרט שירות פרימיום מקצועי ואיכותי ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



מוקד אנושי זמין עבורכם ומציע לכם שירותי דרך בפריסה ארצית



אפשרויות שידרוג ופירונוות ליסינג ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחריות יבואן מורשה



לא תצטרכו למכור את הרכב בסוף התקופה

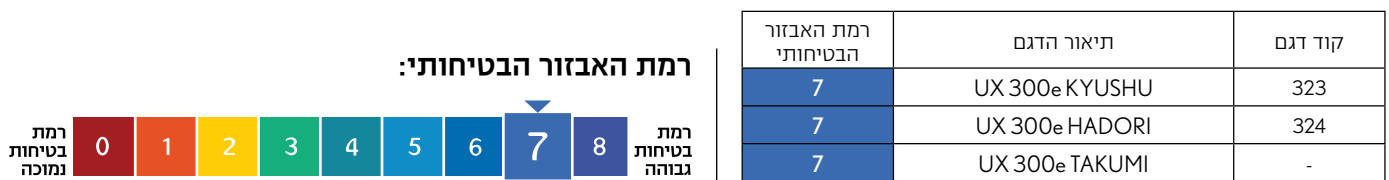
\*צמוד למדד

\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ת.





**בטיחות:**



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: UX 300e KYUSHU / HADORI / TAKUMI

8 כריות אוויר	● מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים	● חיישני חגורות בטיחות
● מניעת סטייה מנתיב	● בלימה אוטומטית בעת חירום	● שליטה אוטומטית באורות גבוהים
● בלימה אוטומטית בעת חירום	● בקרת שיוט אדפטיבית	● זיהוי תמרורי תנועה
● בקרת שיוט אדפטיבית	● זיהוי הולכי רגל	● בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
● זיהוי הולכי רגל	● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	● התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת
● זיהוי רוכבי אופניים ואופנועים	● מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	● מערכת למניעת שכחת ילד ברכב

מקרא: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

**זיהום אוויר:**

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה / ק"מ)*	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	דרגת זיהום אוויר
UX 300e KYUSHU	168	447	1
UX 300e HADORI	168	444	1
UX 300e TAKUMI	169	442	1

**רמת זיהום אוויר\*\***



\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007.  
 יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.  
 \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.



הורידו את אפליקציית My LEXUS