



Dacia Dokker

מפרט טכני



אבזור

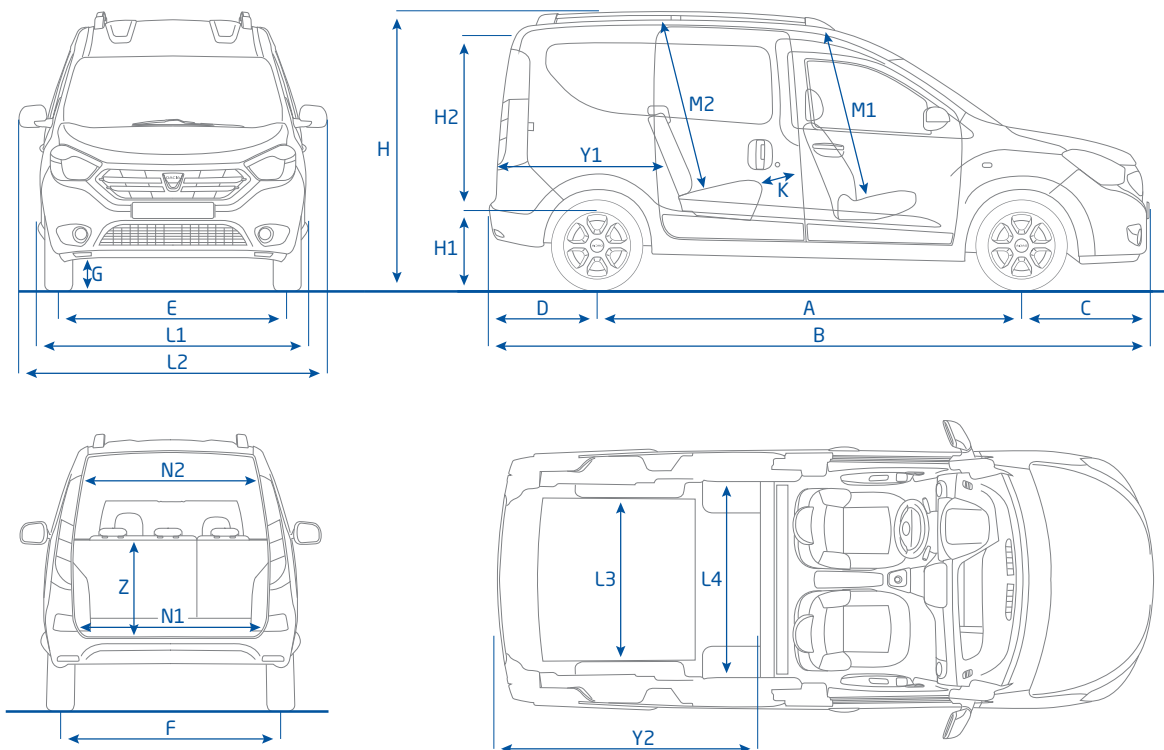
| Lauréate | Ambiance | |
|-------------------------|----------|---|
| נוחות | | |
| ● | ● | נעילת דלתות מרכזית מרחוק |
| ● | ● | חלונות קדמיים חשמליים |
| ● | ● | תאורת תקרה קדמית |
| ● | ● | גלגל הגה עם כוונן גובה |
| ● | ● | מושב הנהג עם כוונן גובה |
| ● | ● | מיזוג אוויר ידני |
| ● | ● | תאורת תא המטען |
| תאי אחסון ואבזור | | |
| ● | ● | תא אחסון בדלתות הקדמיות |
| ● | ● | מקום אחסון פתוח מעל תא הכפפות |
| ● | ● | תא אחסון בלוח המכשירים בצד הנהג |
| ● | ● | תא כפפות |
| ● | ● | כיסוי מטען נגלל |
| תקשורת | | |
| ● | ● | Plug & Music: רדיו עם נגן תקליטורים MP3, שקעים לציוד חיצוני ו-USB, דיבורית Bluetooth® עם מתגים בגלגל ההגה |

● סטנדרטיים: ○ אופציה: - לא זמין

| Lauréate | Ambiance | |
|-------------------------------|----------|--|
| עיצוב חיצוני | | |
| ● | ● | פגוש קדמי/אחורי |
| ● | ● | פסי הגנה צדדיים בצבע שחור |
| ● | ● | מראות חיצוניות |
| ● | - | מסילות גגן אורכיות שחורות |
| ● | ● | חישוקי פלדה 15 אינץ' עם צלחות נוי |
| ○ | ○ | צבע מטאלי |
| מושבים וחופיים פנימיים | | |
| ● | ● | לוח חזית הקונסולה האנכית |
| ● | ● | מסגרות פתחי האוויר |
| ● | ● | ידיות דלתות פנימיות |
| ● | ● | מושב ספסל אחורי מתקפל ביחס 1/3-2/3, עם קיפול למצב אנכי (קיפול כפול) |
| ● | ● | 3 משענות ראש אחוריות בצורת "פסיק" |
| ● | ● | ריפוד בד Rollando |
| ● | ● | שטיח מפלסטיק לתא המטען, ניתן להסרה |
| בטיחות אקטיבית ופסיבית | | |
| ● | ● | מערכת ABS + מערכת עזר לבלמת חירום (EBA) |
| ● | ● | בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עם מערכת בקרת אחיזה (ASR) |
| ● | ● | כרית אוויר קדמית לנהג |
| ● | ● | כרית אוויר לנסע הקדמי עם אפשרות ניתוק |
| ● | - | כריות אוויר צדיות מלפנים |
| ● | ● | חגורות בטיחות קדמיות מתכווננות לגובה |
| ● | ● | נקודות עיגון ISOFIX למושבי בטיחות לילדים במושבים האחוריים הקיצוניים |
| ● | ● | גלגל חילוף ומגבה |
| דלתות וחלונות | | |
| ● | ● | דלת הזזה בצד ימין עם חלון נפתח |
| ● | ○ | דלת הזזה שנייה עם חלון נפתח |
| מכשירי נהיגה ובקרה | | |
| ● | ● | מערכת משבת מנוע (אימוביליזר) מקודד |
| ● | ● | הגה כוח |
| ● | ● | מד סיבובי מנוע |
| ● | ● | מחשב נסיעה (מרחק נסיעה יומי ומרחק כולל, מרחק נסיעה, כמות הדלק שנצרכה, צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה משוער, מהירות ממוצעת, הטיפול הבא) |
| ● | ● | תזכורת ויזואלית וקולית לחגירת חגורות בטיחות קדמיות |
| ● | ● | נורית חיווי דלת פתוחה |
| ראות | | |
| ● | ● | פנסי ערפל |
| ● | ● | הפשרת שמשה אחורית / מגב שמשה אחורית |
| ● | ● | מראות צד חשמליות עם מפשיר אדים |

Dimensions

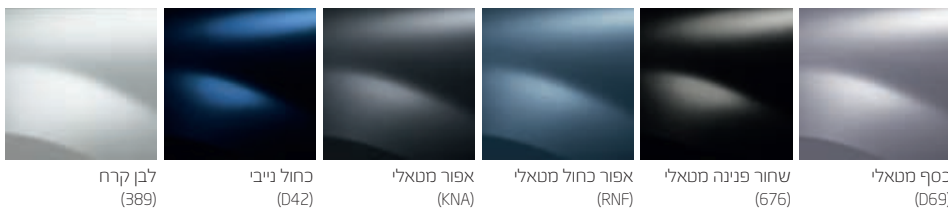
מידות



| הממדים בתרשים (במ"מ) | | |
|----------------------|---|----|
| 2,810 | רוחק סרנים | A |
| 4,363 | אורך כולל של המרכב | B |
| 822 | שלוחה קדמית | C |
| 731 | שלוחה אחורית | D |
| 1,490 | מפשק גלגלים קדמיים | E |
| 1,478 | מפשק גלגלים אחוריים | F |
| 190/153 | מרווח גחון עם/ללא עומס | G |
| 1,814/1,852 | גובה ללא עומס, עם/ללא מסילות גון | H |
| 570 | גובה סף ההטענה ללא עומס | H1 |
| 1,094 | גובה הפתח האחורי | H2 |
| 1,401 | מרווח כתפיים מלפנים | J1 |
| 1,458 | מרווח כתפיים מאחור | J2 |
| 177 | מרווח ברכיים מאחור | K |
| 1,751 | רוחב כולל ללא מראות חיצוניות | L1 |
| 2,004 | רוחב כולל עם מראות חיצוניות | L2 |
| 1,170 | רוחב פנימי בין קשתות הגלגלים | L3 |
| 1,372 | רוחב העמסה מירבי | L4 |
| 1,037 | גובה עד לתקרה בזווית 14 מעלות מלפנים | M1 |
| 1,065 | גובה עד לתקרה בזווית 14 מעלות מאחור | M2 |
| 1,189 | רוחב הפתח של אזור המטען בחלק התחתון (במפולס הרצפה) | N1 |
| 1,082 | רוחב הפתח של אזור המטען בחלק מאחור (בגובה 1 מ' מהרצפה) | N2 |
| 703 | רוחב הפתח בגובה דלת ההזזה הצדדית | P |
| 1,046 | גובה הפתח בגובה דלת ההזזה הצדדית | R |
| 1,164 | אורך העמסה, מושב אחורי במקומו | Y1 |
| 1,570 | אורך אזור ההטענה המירבי על הרצפה, כשהספסל האחורי מקופל למצב אנכי (קיפול כפול) | Y2 |
| 588 | גובה מתחת לכיסוי אזור המטען | Z |

| קיבולת מטען (בליטרים) | | |
|-----------------------|---|--|
| 800 | עם חמישה מושבים (מתחת לכיסוי המטען) | |
| 3,000 | עם חמישה מושבים (הספסל האחורי מקופל למצב אנכי - קיפול כפול) | |

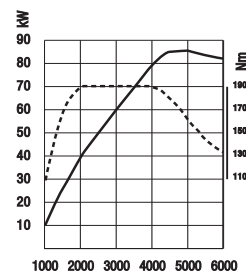
צבעים



לבן קרח (389) כחול ניבי (D42) אפור מטאלי (KNA) אפור כחול מטאלי (RNF) שחור פנינה מטאלי (676) כסף מטאלי (D69)

מנועים

| dCi 90 | TcE 115 | ביצועים |
|------------|---------|------------------------------------|
| 162 | 175 | מהירות מירבית (קמ"ש) |
| 13.9 | 11.1 | האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות) |
| משקל (ק"ג) | | |
| 1,280 | 1,280 | משקל עצמי |
| 725 | 714 | משקל עצמי על הסרן הקדמי |
| 480 | 491 | משקל עצמי על הסרן האחורי |
| 1,854 | 1,823 | משקל כולל מירבי של הרכב |
| 750 | 750 | משקל מירבי מורשה של גרור עם בלמים |
| 640 | 640 | משקל מירבי מורשה של גרור ללא בלמים |



מנוע בנזין בעל ביצועים גבוהים: TcE 115
 הדוקר מצויד במנוע TcE 115 החדש לחלוטין (מנוע טורבו בנזין עם הזרקה דלק ישירה), שמתוכנן על-ידי מומחי המנועים של קבוצת רנו. המנוע הוא חדשני, חסכוני, גמיש, דינמי ויעיל.

— הספק
 - - - - - מומנט

| dCi 90 | TcE 115 | מנוע |
|---|-------------|---|
| סולר | בנזין | דלק |
| ידנית | ידנית | סוג תיבת הילוכים |
| 5 יורו | 5 יורו | תקן זיהום אוויר |
| K9K 612 | H5Ft 402 | סוג מנוע |
| 1,461 | 1,198 | נפח (סמ"ק) |
| 76x80.5 | 72.2x73.2 | קדח x מהלך (מ"מ) |
| 4/8 | 4/16 | מספר צילינדרים/שסתומים |
| 3,750-ב-90 | 4,500-ב-115 | הספק מירבי (כ"ס) בסל"ד |
| 1,750-ב-200 | 2,000-ב-190 | מומנט מירבי (נ"מ) בסל"ד |
| הזרקה ישירה עם מסילה הזרקה והזרקה רב-נקודתית | הזרקה ישירה | סוג מערכת הזרקה |
| מגדש טורבו | מגדש טורבו | אספקת האוויר |
| סטנדרטי | סטנדרטי | ממיר קטליטי/מסנן חלקיקים |
| תיבת הילוכים | | |
| JR5 | JR5 | סוג תיבת הילוכים |
| 5 | 5 | מספר הילוכים הקדמיים |
| היגוי | | |
| הגה כוח | | |
| 11.1/11.6 | | קוטר סיבוב בין מדרכות/קירות (מטר) |
| 3.3 | | סיבובי גלגל ההגה, מנעילה לנעילה |
| מתלים | | |
| פסאודו מקפרסון עם זרוע משולשת | | |
| קורת פיתול מטיפוס H עם קפיצי סטייה וסליל מתוכנת | | |
| גלגלים וצמיגים | | |
| 6J15 | | חישוקים סטנדרטיים |
| 185/65R15 | | צמיגים סטנדרטיים |
| בלמים | | |
| ABS/EBA | | |
| מערכת חלוקה אלקטרונית של כוח הבלמה ESP | | |
| מערכת בקרת יציבות ESC | | |
| 22 x 280 | 24 x 280 | בלמים קדמיים: דיסק מאוורר קוטר (מ"מ) / עובי (מ"מ) |
| 9 | | בלם אחורי: תוף (קוטר באינצ'ים) |
| צריכת דלק ופליטת מזהמים* | | |
| 127 | 135 | CO2 (גרם/ק"מ) |
| 5.4 | 7.1 | צריכת דלק עירוני (ליטר/100 ק"מ) |
| 4.5 | 5.1 | צריכת דלק בינעירוני (ליטר/100 ק"מ) |
| 4.9 | 5.8 | צריכת דלק משולבת (ליטר/100 ק"מ) |
| 50 | 50 | מיכל דלק (ליטר) |

* נתונים רשמיים של צריכת דלק ופליטת מזהמים בהתאם לתקנים המחייבים עפ"י הצהרת היצרן

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

דרגת זיהום מירבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מירבי

**המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות) התשס"ט 2009.

| זיהום מירבי | נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ* | | | | דגם |
|-------------|------------------------------------|-----------|-----|--------|------------------------------|
| 5 | 5.1 | בינעירוני | 7.1 | עירוני | דוקר 1.2 ל' טורבו בנזין ידני |
| 15 | 4.5 | בינעירוני | 5.4 | עירוני | דוקר 1.5 ל' טורבו דיזל ידני |

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, Regulation (EC) 715/2007, 80/1268/EEC

שלום, אנחנו דאצ'יה.

אנחנו מייצרים מכוניות איכותיות, מעוצבות, אמינות ובמחיר בר השגה.

הסביבתית. הם מיוצרים במפעלים מאושרים, ניתנים למחזור בשיעור של 85% והבולטים שביניהם נושאים את חותמת Dacia eco2, המסמלת את המחויבות שלנו לאיכות הסביבה. כחלק ממחויבות זו, אנו פועלים על-פי תפיסה בלתי שגריתת שהיא יקרה ללבנו: אין סיבה שכלי רכב ידודתי לסביבה לא יהיה גם ידודתי במחיר. **היום יותר מתמיד, אין כל ספק שדאצ'יה היא הקנייה החכמה.**

יש לנו מגוון דגמים המגלמים תפיסה זו. בזכותה, אתם משלמים רק על מה שאתם צריכים וחוסכים בהוצאות ובדלק. דאצ'יה משתמשת בפתרונות טכניים שהוכיחו את עצמם כאיכותיים ואמינים, ומאפשרים לנו להציע לכם אחריות ל-3 שנים או 100,000 ק"מ* ועלויות תפעול נמוכות. כלי הרכב של דאצ'יה, המצוידים במנועי בנזין מתקדמים, יעילים וחסכוניים, הם בחירה אחראית גם מהבחינה

אך יגרמו לסיבוב ראשים הודות לעיצוב המודרני המיוחד שלהם. הם גם מעניקים לכם מגוון של אביזרים טכנולוגיים חכמים ושימושיים. כמו תמיד, הדגמים של דאצ'יה מציעים שפע של מקום לנוסעים ולמטען גם יחד. ההצלחה של דאצ'יה מבוססת על אבחנה פשוטה: אתה יכול להיות הבעלים של רכב שאתה אוהב בלי שתצטרך לבזבז עליו את כל כספך.

אנחנו בדאצ'יה היינו הראשונים להבין שניתן לייצר רכב מושק, בטוח ואיכותי, ויחד עם זאת לא יקר. ומשהו אומר לנו שצדקנו. לאחר זכייה בשורה של פרסים בינלאומיים, האמינות, האיכות והמחיר בר השגה של הדגמים שלנו זכו להכרה גם בתקשורת העולמית. אנחנו בדאצ'יה חרטנו על דגלנו להתפתח ולהתרחב על מנת שנוכל להציע לכם כלי רכב חדשים, שבראש ובראשונה הם אמינים וחסכוניים,



3 שנות אחריות*
או 100,000 ק"מ

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות עפ"י התקנים האירופאיים המחייבים, נתונים אלה מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הינם נתונים יחסיים, שנועדו להשוואה בלבד ביחס לכלי רכב אחרים. היצרן ו/או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת את המפרט הטכני, הציוד, התוספות והאבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. התמונות להמחשה בלבד. מסיבות קשורות בדפוס, ייתכן שצבעים מסוימים במסמך זה יהיו שונים מצבעי המרכב או צבעי הריפוד בפועל. כל הזכויות שמורות. אסור להפיק מסמך זה או חלקים ממנו בשום תצורה ובשום אמצעי ללא אישור מראש ובכתב מחברת דאצ'יה. ט.ל.ח.

*המוקדם מביניהם. שנתיים ראשונות ללא הגבלה.

Dacia
eco²

לפרטים נוספים חייגו מכל טלפון: *5755 | www.dacia.co.il