



MITSUBISHI  
MOTORS

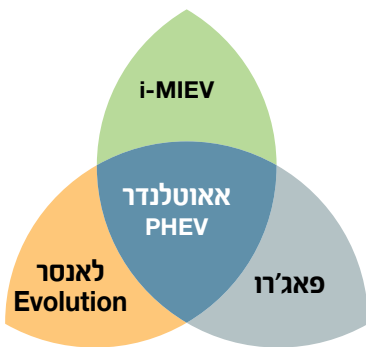
היהלום היפני

# OUTLANDER PHEV





# לחשוב קדימה ולנהוג בהתאם



**אאוטלנדר PHEV**  
משלב את המיטב מכל שלושת הדגמים



מיצובישי גאה להציג את אאוטלנדר PHEV החדש ופורץ הדרך המציג מתכון מנצח לחווית נהיגה מרגשת וידידותית לסביבה. אאוטלנדר PHEV ממזג חדשנות טכנולוגית בתחום ההנעה החשמלית שמגיעה מדגם i-MIEV של מיצובישי יחד עם הנעה כפולה מושחתת הלקוחה ממרוצי הראלי המגיעים מהלאנסר Evolution וטכנולוגיות SUV המגיעות מדגם הפאג'רו. אתם יכולים לצפות לאותן רמות נוחות, מרחב וביצועים מעולים של אאוטלנדר המוכר לכם, ובנוסף לרמות פליטת מזהמים נמוכות במיוחד ותצרוכת דלק נמוכה באופן ראוי לציון לצד תאוצה מתפרצת. אאוטלנדר PHEV מסוגל לייצר חשמל באופן אוטומטי גם בעת נסיעה, כך שתוכלו לגלות את המרחבים הפתוחים בתחושה מלאה של ביטחון.

- רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.
- התמונות להמחשה בלבד.



פאג'ו

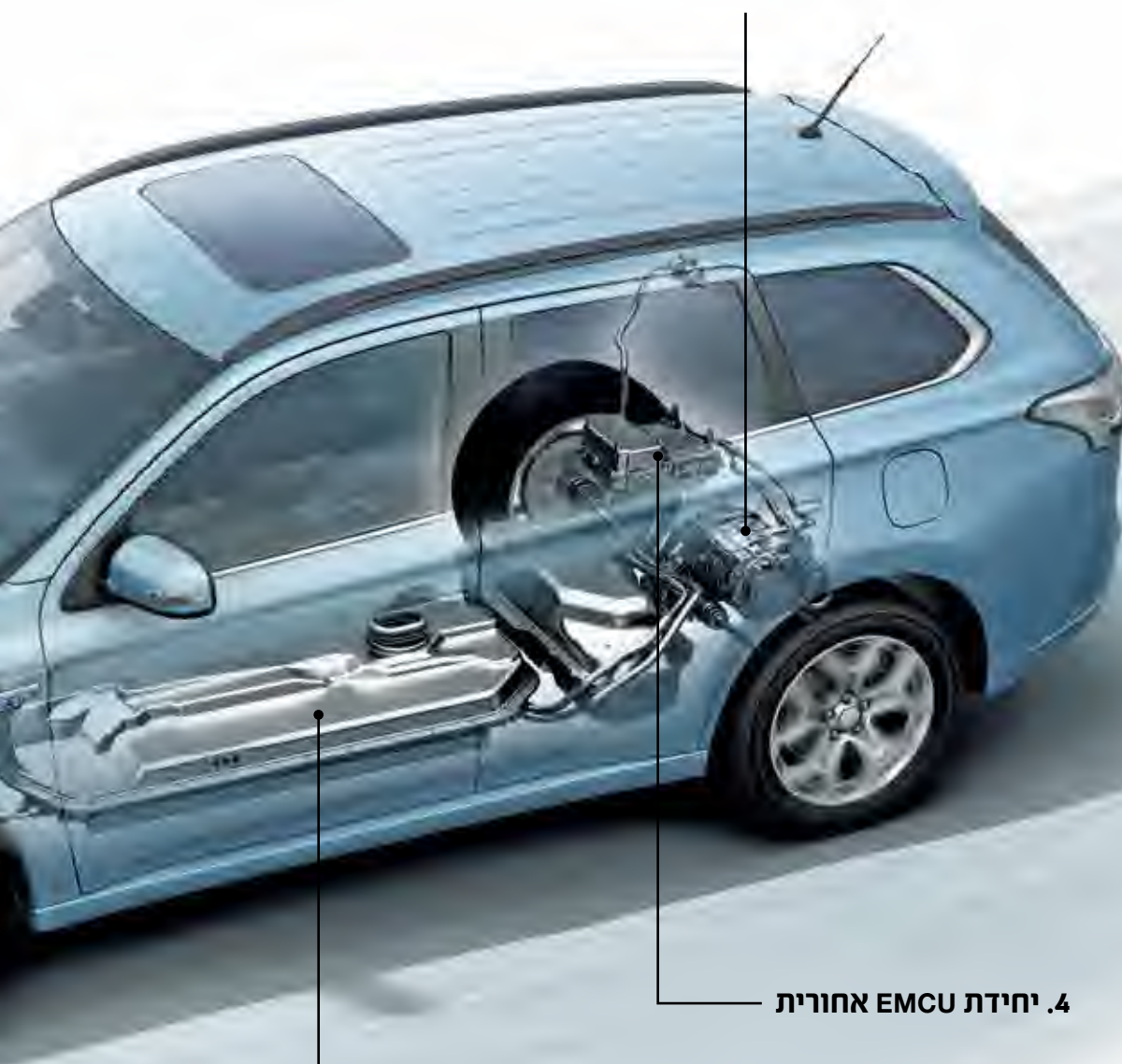


לאנסר Evolution



i-MiEV

## 1. מנוע חשמלי אחורי



4. יחידת EMCU אחורית

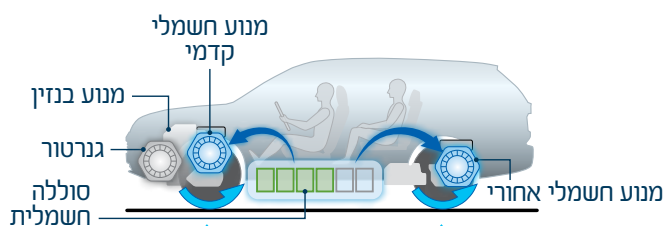
5. סוללה חשמלית

מצב הנהיגה נבחר באופן אוטומטי על סמך נתוני הרכב והנהיגה.

### נהיגה חשמלית

מצב EV: מנועים חשמליים בלבד

המנועים החשמליים מניעים את הרכב תוך שימוש בחשמל מהסוללה, התוצאה היא אפס פליטת מזהמים וללא תצרוכת דלק כלל. מצב נהיגה זה שקט, נקי ורב עוצמה עם מהירות של עד 120 קמ"ש.



מלפנים: מנוע חשמלי

מאחור: מנוע חשמלי

# ליהנות מהפרקטיות של המחר, כבר היום

מערכת ה-Plug-in Hybrid EV המתקדמת שמניעה את אוטולנדר PHEV מספקת יעילות אנרגטית יוצאת דופן מבלי להתפשר על נוחות או על ביצועים. היא מתוחכמת ובאותה העת פרקטית ונוחה לשימוש ומייצגת את הדור הבא של מערכות הנעה חשמליות.

■ רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.  
■ התמונות להמחשה בלבד.

**1. הנעה כפולה קבועה באמצעות שני מנועים חשמליים ו- S-AWC**

שני מנועים חשמליים המותקנים על הסרנים הקדמי והאחורי מספקים הנעה כפולה קבועה בעלת תגובות מהירות כברק, ויחד עם מערכת S-AWC המתוחכמת של מיצובישי לשליטה על כל ארבעת הגלגלים, מתקבלות אחיזת כביש ויציבות מעולות.

**2. מנוע בנזין 2.0 ליטרים**

המנוע החזק והיעיל במיוחד מפחית למינימום את פליטת המזהמים.

**3. גנרטור מובנה**

גנרטור המנוע ע"י מנוע בנזין טוען את הסוללה החשמלית בצורה רציפה, בין אם הרכב נוסע או נייח.

**4. מערכות בקרה PDU קדמית ו- EMCU אחורית**

מערכות הבקרה המתוחכמות מלפנים ומאחור תורמות לניצול מיטבי של האנרגיה ולשליטה אופטימלית במנועים המפיקים מומנט מירבי בצורה מיידית ובאופן העולה על זה של מנועי בנזין בנפח 3.0 ליטרים.

**5. סוללה חשמלית**

הסוללה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב על מנת שלא לפגוע במרחב בתא הנוסעים וכדי להוריד את מרכז הכובד לטובת התנהגות כביש וביטחות משופרות.

**טעינה בעת בלימה**

באמצעות טכנולוגיית בלימה רגנרטיבית, האנרגיה הקינטית הנוצרת בעת בלימה משמשת לטעינת הסוללה החשמלית.

**1. מנוע חשמלי קדמי**

**2. מנוע בנזין**

**3. גנרטור**

**4. יחידת PDU קדמית**



**נהיגה היברידית**

**מצב היברידי טורי: הנעה חשמלית + סיוע ממנוע הבנזין**

המנועים החשמליים מניעים את הרכב באמצעות חשמל שמיוצר בגנרטור. מנוע הבנזין מייצר חשמל כשרמת הטעינה בסוללה נמוכה, ותורם כוח בזמן האצה או נסיעה בעלייה.

**מצב היברידי מקבילי: מנוע בנזין + סיוע מהמנועים החשמליים**

מנוע הבנזין מניע את הרכב במצבים בהם ניצולת המנוע גבוהה כמו שיוט במהירות, עם סיוע מהמנועים החשמליים כשיש צורך בכוח נוסף.

**מנוע בנזין מייצר חשמל**



**מלפנים: מנוע חשמלי**

**מאחור: מנוע חשמלי**

**כח עודף מטעין את הסוללה**



**מלפנים: מנוע בנזין**

**מאחור: מנוע חשמלי**

### טעינת IN-PLUG קלה בבית

על מנת לטעון את הסוללה, חברו את האאוטלנדר PHEV לעמדת הטעינה הייעודית בביתכם.\*  
לנוחותכם, קיים שקע טעינה מהיר באאוטלנדר PHEV, המאפשר להטעין את הסוללה תוך חצי שעה בלבד (עד 80% טעינה, במתקן הטענה מסחרי ובכפוף לזמינות). מצב טעינת הסוללה מוצג בלוח המחוונים.\*  
\* עם אספקת כוח של 230V/16A.



### אחסנה נוחה לכבל ההטענה

כבל ההטענה מאוחסן בקלות ובנוחות בחלל אחסון ייעודי בתחתית רצפת תא המטען.



מחון זרימת אנרגיה



מחון צריכת דלק ואחוז נסיעה חשמלית



מחון טווח נסיעה



## להרגיש בחדשנות בלי להתפשר על הנוחות

משמעותה של החדשנות במיצובישי אאוטלנדר PHEV היא נוחות ללא פשרות למשתמש. ניתן להטעין את הסוללה החשמלית בבית במשך הלילה, באמצעות המנוע בעת נהיגה או במתקן הטענה מסחרי תוך 30 דקות בלבד (עד 80% טעינה) עם המטען המהיר האופציונלי. החדשות הטובות הן שעם אאוטלנדר PHEV תיהנו מפליטת מזהמים וצריכת דלק מזעריים במצב נהיגה חשמלי, ומפליטות מזהמים נמוכות וצריכת דלק ראויה לציון של 1.9 ליטר לכל 100 ק"מ במשוקלל על כל מצבי הנהיגה.

■ רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.  
■ התמונות להמחשה בלבד.



### שליטה מרחוק באמצעות הסמארטפון

לנוחותכם, ניתן להשתמש בסמארטפון לשליטה מרחוק בטיימר הטעינה, לשנות זמני טעינה לשעות לילה בהן התעריף נמוך יותר, לשלוט בזמני הטעינה ועוד. אפליקציית השליטה מרחוק של מיצובישי מאפשרת בנוסף גם הפעלה, מיידית או עם טיימר, של מערכת המיזוג. הערה: הרכב והסמארטפון צריכים להיות מחוברים באמצעות רשת **Wi-Fi**. במכשירים תומכים בלבד.



מידע על הרכב/תפעול הרכב



טיימר למערכת המיזוג



טיימר טעינה

### מסך תצוגה רב תכליתי

מסך LCD בגודל 4.2 אינץ' ורזולוציית HD מעדכן אתכם בנתוני הרכב ומציג את רמת טעינת הסוללה, מצב הנהיגה, זרימת האנרגיה במערכת PHEV ונתונים נוספים. ניתן לעבור בין מסכי תצוגה שונים באמצעות לחיצה על כפתור.



### מערכת תמיכה למצב נהיגה ECO

#### שליטה על מצב ECO

באמצעות לחיצה על כפתור מצב ECO ניתן לעבור למצב נהיגה חסכוני ויעיל יותר שמשפיע על השימוש במנועים החשמליים, במנוע הבנזין, מערכת המיזוג ומערכת ההנעה הכפולה 4WD.



#### ציון ECO

צג זה מראה עד כמה הנהיגה שלכם יעילה ומעודד תפעול חסכוני של הרכב.



## להתרווח במרחבים של נוחות ועידון

■ רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.  
■ התמונות להמחשה בלבד.



## מנוף לבחירת רמת טעינה בעת בלימה

המנוף לבחירת רמת הטעינה בעת בלימה ממוקם לנוחיותכם על גלגל ההגה ומאפשר בחירה נוחה מבין 6 רמות בלימה רגנרטיבית\*.

\*למעט מצב בו בקרת השיט האדפטיבית ACC מופעלת.



## צג חיווי ניצול אנרגיה

האם אתם נוהגים בצורה יעילה? צג חיווי ניצול האנרגיה יראה לכם את עד כמה הנהיגה שלכם יעילה באמצעות הצבעה על אזורי Power (כוח), Eco (חסכון) או Charge (הטענה).

## הטענה ושמירה

כאשר בוחרים במצב הטענה (Charge), מנוע הבנזין טוען את הסוללה החשמלית, ואילו בחירה במצב שמירה (Save) משמרת את רמת

החשמל בסוללת ההינע ומפחיתה את השימוש בסוללה.



## בורר מצבי נהיגה מסוג ג'ויסטיק

בורר מצבי נהיגה מתמרכז אוטומטית ותמיד חוזר למרכז לאחר הבחירה, בדומה לג'ויסטיק. מצב D

לנהיגה לפניים, מצב R לנהיגה לאחור. מצב B לשליטה בעוצמת בלימה רגנרטיבית (6 מצבים).



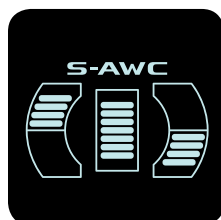
הגימור המוקפד מחולקת ביחס 60:40 וניתנת לקיפול על מנת לענות על צרכי הסעת המטען המשתנים שלכם.

אתם מוזמנים להיכנס לנווה מדבר של נוחות ועידון. מקום בו הנאה מנהיגה משודרגת הודות למרחב הנדיב, למשטחים האלגנטיים ולנסיעה הרגועה והשקטה להפליא. שורת המושבים האחורית בעלת



#### S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

מערכת שליטה משולבת זו מספקת אחיזה יוצאת מן הכלל, יציבות איתנה והתנהגות כביש אינטואיטיבית אפילו על המשטחים המאתגרים ביותר, באמצעות שילוב של בקרת יציבות אקטיבית, בקרת משיכה עם הנהגה כפולה באמצעות שני המנועים ובקרת סבסוב אקטיבית (Active Yaw Control).



## ליהנות מטכנולוגיה שמשאירה אתכם בשליטה

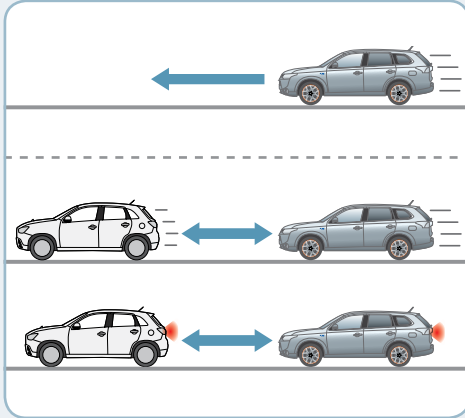
הודות ליציבות ולדיוק של טכנולוגיית הנהגה כפולה 4WD ששוכללה במרוצי ראלי תוכלו להתמודד עם כל דרך בביטחון. בנוסף תיהנו גם מתאוצות חזקות וחלקות, ושקט נפשי הנובע מהידיעה שכל נוסעי הרכב מוגנים על ידי מערכות בטיחות אקטיביות ומתקדמות ומרכב RISE קשיח וחזק.

■ רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.  
 ■ התמונות להמחשה בלבד.

## מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)



**אזהרה:** מערכת בקרת השיוט האדפטיבית ACC אינה מערכת למניעת תאונות או מערכת נהיגה אוטומטית. מערכת זו תוכננה לעשות שימוש מוגבל בלבד בכלמים, ולעולם אינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה וזהירה. אין להסתמך על מערכת זו בצורה בלעדית.



**אין רכב מלפנים**  
מהירות הנסיעה שנקבעה נשמרת גם כאשר הנהג אינו לוחץ על דוושת המצערת.

**יש רכב מלפנים**  
המרחק שנקבע בין האוטולנדר לרכב שמלפניו נשמר אוטומטית.

## מערכת לאיפחות התנגשות קידמית (FCM)

מערכת זו עוזרת למנוע תאונה חזיתית או מפחיתה את מידת הנזק במידה והתאונה בלתי נמנעת.

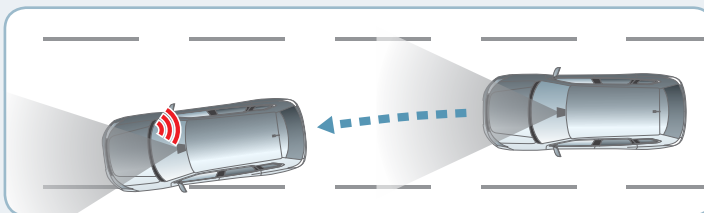


**אזהרה:** המערכת למניעת תאונה חזיתית תוכננה על מנת לעזור לנהג להימנע מתאונה חזיתית או להפחית את מהירות התאונה במצבים מסוימים של תאונה חזיתית. המערכת אינה מהווה תחליף לנהיגה זהירה ובטוחה, ובנסיבות מסוימות היא עלולה לא לפעול או לא לזהות את הרכב שנמצא מלפנים.



## מערכת להתרעה על סטייה מנתיב (LDW)

במידה ואתם סוטים מנתיב הנסיעה בזמן הנהיגה, מערכת ההתרעה על סטייה מנתיב LDW תתריע על כך באמצעות חיווי קולי ונורת אזהרה.



## 7 כריות אוויר SRS

כריות אוויר קדמיות, כריות צד, כריות ווילון וכריות אוויר לברכי הנהג שומרות עליך ועל הנוסעים במקרה של תאונה.



בתמונה: פריסה של כריות האוויר

## ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC)

כשהגלים מאבדים אחיזה על משטח חלקלק בעת פנייה, מערכת ה-ASC מווסתת באופן אוטומטי את כוח המנוע ובולמת את הגלגלים המתאימים על מנת לסייע לשמור על השליטה ברכב ולמנוע החלקה.



## נעילת 4WD

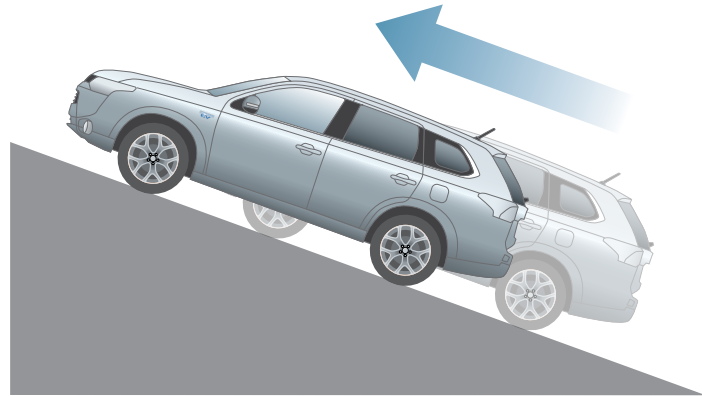
כשהדרך הופכת להיות חלקלקה, לחצו על כפתור 4WD LOCK המדמה נעילה של הדיפרנציאל המרכזי ומחלק את הכוח בין כל ארבעת הגלגלים לשיפור היציבות ואחיזת הכביש.



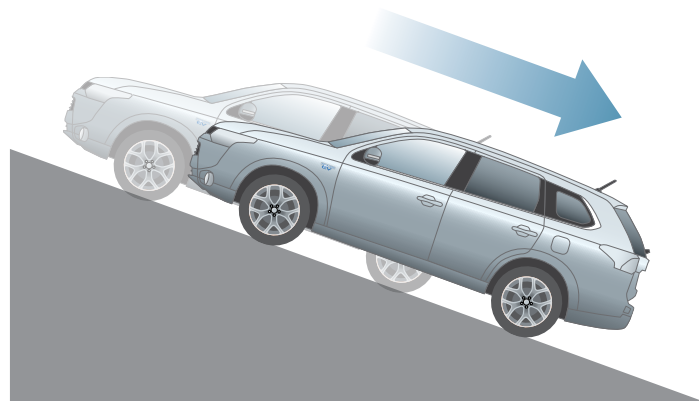
## מערכת סיוע לזינוק בעלייה (HSA)

בעת זינוק בעלייה במדרון תלול, מערכת הסיוע לזינוק בעלייה HSA עוזרת למנוע התדרדרות לאחור כאשר משחררים את דוושת הבלם, וזאת על ידי הפעלת הבלמים לעד שתי שניות נוספות עד שלחצים על דוושת המצערת.

### עם מערכת HSA



### ללא מערכת HSA

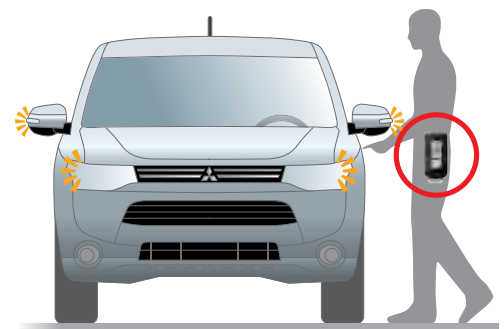


## התנעה ללא מפתח (KOS)

כאשר מפתח הרכב נמצא בידכם, פתיחת כל הדלתות מתבצעת בקלות באמצעות לחיצה על כפתור באחת הדלתות הקדמיות או דלת תא המטען. לחיצה על כפתור ההתנעה תפעיל את מערכות ה-PHEV.



**כפתור התנעה**

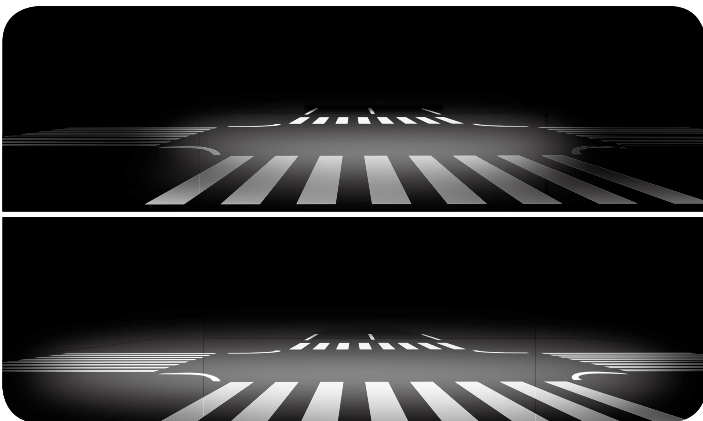




**שליטה על מערכת הקול ודיבורית Bluetooth® מגלגל ההגה**  
מתגי שליטה על מערכת השמע והדיבורית ממוקמים על גלגל ההגה לגישה נוחה ומהירה.



**שקעי USB ו-12V**  
שקעים אלו ממוקמים לנוחיותכם עם גישה קלה מתחת לכיסוי בתחתית הקונסולה המרכזית.



**יחידות תאורה סוה קדמיות בעלות טווח רחב במיוחד**  
האירו יותר מהדרך על ידי הפעלת יחידות התאורה המתקדמות העוקבות ובעלות האלומה הרחבה.



**גג שמש חשמלי**  
אפשר ליהנות מהשמש והרוח עם גג השמש החשמלי הכולל מנגנון אל-תפס בטיחותי.



**דלת תא מטען חשמלית**  
ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא המטען אוטומטית באמצעות כפתור הממוקם ליד מושב הנהג.



**יחידות תאורה אחוריות משולבות LED**  
יחידות התאורה האחוריות משולבות ה-LED בולטות למרחק ותורמות לסגנון ולבטיחות.

■ רמות גימור ואבזור עשויות להשתנות - אנא פנו לסוכנות מיצובישי למפרט עדכני.  
■ התמונות להמחשה בלבד.



התמונה להמחשה בלבד



OUTL  
PH

PHEV		רמת גימור	
S-AWC	כפולה (4WD)	הנעה	
5 מושבים		מספר מושבים	
82/14,000	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	מנועים חשמליים
14/0.0	סל"ד/קג"מ	מומנט	
82/10,000	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	
19.9/0.0	סל"ד/קג"מ	מומנט	
ליתיום יון		סוג	
300	וולט	מתח כולל	
12	קוט"ש	הספק	
כ - 3.5 שעות	טעינה רגילה מלאה **	משך זמן טעינה	
כ - 40 דקות	גנרטור מובנה 80% SOC ***		
כ - 30 דקות	טעינה מהירה 80% SOC ****		
בנזין - DOHC MIVEC 16 שסתומים		סוג	
1,998	סמ"ק	נפח	
121/4,500	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	
19.4/4,500	סל"ד/קג"מ	מומנט	
82	כ"ס	חשמלי בלבד (EV)	הספק לפי מצב נסיעה*
164	כ"ס	היברידי טורי	
203	כ"ס	היברידי מקבילי	
170	קמ"ש	מהירות מקסימלית*	
11	שניות	תאוצה 0-100 קמ"ש*	
0	בטעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*	
5.8	מינימום טעינה		
1.9	משוקללת		
0	טעינה מלאה	פליטת CO2*	
135	מינימום טעינה		
44	משוקללת		
52	ק"מ	טווח נהיגה חשמלית מקסימלי*	
5.3	מטר	רדיוס סיבוב מינימלי	
הינע סופי (Transaxle)		אמצעי העברת כוח	
3.425	מנוע בנזין	קדמי	יחסי העברה סופיים
9.663	מנוע חשמלי		
7.065	מנוע חשמלי	אחורי	
הגה כח עם תגבור חשמלי - EPS		סוג	
מקפירסון עם מוט מיצב		קדמיים	
מתלה רב זרועי		אחוריים	
בלמי דיסק מאווררים		קדמיים	
בלמי דיסק		אחוריים	
18"	אינץ'	סגסוגת קלה	
225/55R18	אינץ'	צמיגים	

\* על פי פרסומי היצרן ובתנאי מעבדה.  
 \*\* נתוני צריכת הדלק המופיעים במפרט זה הינם לפי נתוני היצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.  
 \*\*\* הטעינה בעמדת טעינה ייעודית.  
 \*\*\*\* טעינה מגנרטור מובנה כשהרכב עומד ובמצב סרק.  
 \*\*\*\*\* בעמדת טעינה מהירה ייעודית.  
 המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת



PHEV		רמת גימור	
4,655	מ"מ	אורך כללי	מידות ומשקלות
1,800	מ"מ	רוחב כללי	
1,680	מ"מ	גובה כללי (כולל מסילות גגון)	
2,670	מ"מ	בסיס גלגלים	
1,540	מ"מ	קדמיים	
1,540	מ"מ	אחוריים	
190	מ"מ	מרווח גחון (ללא מטען)	
22.5°	מעלות	זווית גישה	
22.5°	מעלות	זווית נטישה	
1,810	ק"ג	משקל עצמי	
2,310	ק"ג	משקל כולל מורשה	
731-451	ליטר	נפח תא מטען	
45	ליטר	קיבולת מיכל הדלק	
1,500	ק"ג	כושר גרירה מירבי (עם בלמים)	
750	ק"ג	כושר גרירה מירבי (ללא בלמים)	

מפרט אבזור

■	איפחות התנגשות קדמית - FCM	מערכות בטיחות מתקדמות
■	מערכת אזהרת רכב אקוסטית (AVAS)	
■	בקרת שיוט אדפטיבית - ACC	
■	מערכת S-AWC - Super All Wheel Control	
■	התרעה על סטייה מנתיב - LDW	
■	7 כריות אוויר	בטיחות
■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו	
■	אפשרות לנטרול כרית אוויר נוסע באמצעות מפתח	
■	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע	
■	זוג כריות וילון לאורך הרכב	
■	כריות אוויר להגנה על ברכי הנהג	
■	איתות בלימת חירום (הבהוב פנסים אחוריים) ESS	
■	מערכת אקטיבית לבקרת יציבות עם מערכת בקרת אחיזת כביש TCL+ASC	
■	מערכת למניעת נעילת גלגלים מבוקרת מחשב ABS	
■	מערכת לחלוקת עוצמת בלימה EBD	
■	מערכת עזר לזינוק בעליה HSA	
■	מערכת עזר לבלימה BAS	
■	עוגני ISO FIX לעגינת מושבי ילדים (במושב נוסע + מושב אחורי)	
■	סוגר בטיחות לילדים בדלתות אחוריות	
■	ערכת תיקון חירום לצמיג נקור אחד (ללא גלגל חליפי)	

■	שקע טעינת חשמל (צד ימין)	חוץ	
■	שקע טעינה מהירה ייעודי (צד ימין)		
■	שבכה קדמית (גריל): מסגרת כרום		
■	חלונות כהים בחלק האחורי (Privacy glass)		
■	מסיט רוח (ספויילר) אחורי בצבע הרכב		
■	פס קישוט כרום בדלת תא המטען		
■	מסילות גגון		
■	גג שמש חשמלי		
■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהיה כולל מתזים		
■	מגב אחורי הכולל מתז עם השהיה		
■	פס קישוט כרום לאורך החלונות		
■	הגה בצפוי עור		פנים
■	בקרת שיוט הנשלטת מגלגל ההגה		
■	בקרת הגבלת מהירות הנשלטת מגלגל ההגה		
■	בלם יד עם מתג שחרור מצופה כרום		
■	מתג נעילת 4WD		
■	מתג הפעלה/כיבוי מצב ECO		
■	מתג Charge להפעלה/כיבוי מצב טעינה		
■	מתג SAVE להפעלה/כיבוי מצב שמירת טעינת הסוללה		
■	מנופי בלימה רגנטיבית בשליטה מההגה (6 רמות)		
■	תצוגת לוח שעונים LCD הכוללת מידע אודות מחשב דרך, התראה לטיפול, טמפרטורה חיצונית, צריכת דלק ממוצעת, מצב מיכל דלק, מצב הנעה, מנורת אזהרה ממפגע, רמת טעינה רגנטיבית, מדד צריכת אנרגיה, מספר קילומטרים נותרים בנסיעה חשמלית, מצב סוללה, זרימת אנרגיה		
■	כיוון אור בלוח שעונים		
■	מדריך רגל שמאל		
<b>תאורה חיצונית</b>			
■	תאורה קדמית פנסי XENON, בעלי טווח רחב במיוחד עם כיוון אלומה אוטומטי	תאורה ונראות	
■	מתזים לפנסים קדמיים		
■	DRL מערכת תאורת יום		
■	מראות צד חשמליות		
■	מראות צד מחוממות ומתקפלות חשמלית		
■	פנס איתות על מראות צד		
■	פנס בלימה מסוג LED על ספויילר אחורי		
■	פנסים אחוריים LED		
■	פנס ערפל אחורי		
■	פנסי ערפל קדמיים עם מסגרת כסף		
<b>תאורה פנימית</b>			
■	תאורת פנים עם תאורת מפות מלפנים		
■	תאורה אחורית		
■	תאורה בתא המטען		
■	חיישן תאורה אוטומטי		
■	תאורת ליווי בעת כניסה לרכב או יציאה מהרכב		
<b>שליטה מרחוק באמצעות סמארטפון*</b>			
■	תזמון טעינה מרחוק	אפליקציה תומכת*	
■	בדיקת מצב טעינה מרחוק		

המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת  
 \* הסמארטפון צריך להיות מחובר למודם ה- WIFI המובנה ברכב. מותנה במכשיר תומך, במרחק מהרכב ובתנאים סביבתיים.

■	כיוון ותזמון בקרת אקלים מרחוק	<b>אפליקציה תומכת*</b>	
■	כיווי מצב הרכב בסמארטפון		
■	הדלקת פנסי הרכב בסמארטפון		
■	כפתור התנעה	<b>נוחות</b>	
■	מפתח חכם עם שלט מובנה (KOS)		
■	פתיחת דלת תא מטען חשמלית עם שליטה ממפתח חכם		
■	אימובילייזר מקורי		
■	נעילה מרכזית		
■	4 חלונות חשמל		
■	סוכך שמש קדמי הכולל מראה, מחזיק כרטיסים ותאורה		
■	תא כפפות מואר		
■	משענת יד מרכזית הכוללת תא אחסון		
■	קונסולה מרכזית עם מחזיקי ספלים		
■	שקע טעינה בתא משענת יד		
■	שקע מצת		
■	כיסוי אחסון בגב מושב נוסע		
■	מחזיק בקבוקים בדיפון הדלתות		
■	משענת יד מתקפלת בשורה שניה עם מחזיקי ספלים		
■	תאי אחסון בדלתות		
■	תאי אחסון מעל בית גלגל בתא מטען		
■	ארבע נקודות עיגון ברצפת תא המטען		
■	מצלמת נסיעה לאחור		
■	בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים		
■	חישה גשם		
■	אנטנת WIFI מובנית לשימוש באפליקציה מסמארטפון*		<b>תקשורת ושמע</b>
■	מערכת מולטימדיה עם מסך מגע		
■	שישה רמקולים: ארבעה רמקולים+ שני טוויטרים		
■	Bluetooth Audio System		
■	דיבורית Bluetooth עם תפעול מגלגל ההגה		
■	שקע USB		
■	אנטנה בגב הגג		
<b>כיסוי מושבים</b>			
■	מושבי עור	<b>מושבים</b>	
■	מושב נהג עם כיוון חשמלי		
■	חימום למושבים קידמיים		
<b>שורה ראשונה</b>			
■	כיוון גובה מושב נהג		
■	כיוון משענות ראש קדמיות		
■	חגורות בטיחות קדמיות בעלות קדם מותחן המפעל בעת תאונה		
<b>שורה שניה</b>			
■	כיוון מושבים		
■	אפשרות לקיפול מושבים למצב שטוח		
■	חלוקת קיפול מושבים ביחס 60:40		
■	משענת יד		
■	כיוון משענות ראש		
■	חגורות בטיחות עם 3 נק' עיגון		

באמצעות בחינה בלתי פוסקת של צורכי השוק, ותגובה מהירה לציפיות הצרכנים, אנו שואפים ליצירת הרמוניה בין אינדיבידואלים, החברה, כדור הארץ והמכוניות שאנו בונים. המחויבות שלנו היא לספק לעולם הנאה מנהיגה, יחד עם בטיחות ואחריות סביבתית.

**רשימת מרכזי מכירה מיצובישי**

03-5380888	בניין פירמידה, המסגר 38	<b>ת"א</b>
04-8522222	דרך יפו 145 א'	<b>חיפה</b>
02-6783820	האומן 9, תלפיות	<b>ירושלים</b>
04-6817444	שרוני מוטורס, א.ת. צפוני	<b>קרית שמונה</b>
04-6093021	אס. בי. אס, קדרון 1, א.ת. עפולה	<b>עפולה</b>
04-9955000	ג.פ.י, משה ברונשטיין, א.ת. עכו דרום	<b>עכו</b>
04-6336666	נירון מוטורס, קומבה 10, א.ת. דרומי	<b>חדרה</b>
09-8621177	מוסכי שיא בע"מ, פנקס 21	<b>נתניה</b>
09-7766400	אוטורן, התדהר 1	<b>רעננה</b>
03-5700888	י. שקד, ששת הימים 22 (מול קניון איילון)	<b>בני ברק</b>
03-5583880	חולון מוטורס, הפלד 10, א.ת. חולון	<b>חולון</b>
03-9012200	הילוך שישי ראשל"צ, דרך המכבים 48	<b>ראשון לציון</b>
08-9361770	אהרון לוי רחובות בע"מ, משה יתום 22, א.ת.	<b>רחובות</b>
072-2564444	יוסי כהן, האורגים פינת ויצמן	<b>אשדוד</b>
08-6751144	רפי עמירה ובניו בע"מ, המרכבה 30, א.ת. צפוני	<b>אשקלון</b>
08-6250903/4	י.ב. שרותי רכב עמל 2, א.ת. מכתשים	<b>באר שבע</b>
08-6378333	אדומית, הדייג 20, א.ת.	<b>אילת</b>



למרכזי מכירה ושירות חייגו **\*3151**  
[www.mitsubishi-israel.co.il](http://www.mitsubishi-israel.co.il)

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ואו המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ואו את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



קבוצת כלמוביל



היהלום היפני

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*  
זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*			
מצבר טעון	0	מצבר לא טעון	5.8