

UNBORING
THE FUTURE



PEUGEOT 2008 SUV

ה-SUV של הדור החדש
במגוון מנועים: בנזין, דיזל וחשמלי



הדור החדש של פיג'ו

במשך למעלה מ-120 שנה מטפח מותג פיג'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתית המתאפיינת באיכות וכושר המצאה. כיום פיג'ו ממוקדת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנהג חוויה חושית שהיא מעבר לנהיגה, על ידי גיהוי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרים וקישוריות, כדי להעניק לך חווית נהיגה אינטואיטיבית ומהנה.

פיג'ו SUV 2008

שיברו את השגרה בפיג'ו SUV 2008, רכב הפנאי שתוכנן במיוחד עבור אורח החיים שלכם: סביבת נהג PEUGEOT 3D i-Cockpit*, טכנולוגיה מתקדמת ומנועים חזקים ויעילים המספקים צריכת דלק נמוכה לצד ביצועים מעולים. עכשיו לראשונה בפיג'ו, גלו גם את e-2008, גרסה 100% חשמלית אשר מציעה טווח נסיעה של עד 319 ק"מ**, אפשרות לטעינה מהירה (מ-0 ל-80% סוללה בחצי שעה) ונסיעה שקטה ונטולת מזהמים.



*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

*בהתאם לרמת הגימור**לפי תקן WLTP



מושך תשומת לב

החלק האחורי של פיג'ו SUV 2008, מתאפיין בפס אופקי בצבע שחור מבריק המשתלב עם ספולר אחורי ויציאות מפלט כפולות* מצופות כרום כדי להשלים את העיצוב בצורה מושלמת. פנסי ה-LED האחוריים בצורת טפרי האריה, סימן ההיכר של המותג, מאירים ביום ובלילה ומדגישים את הנראות של הרכב.



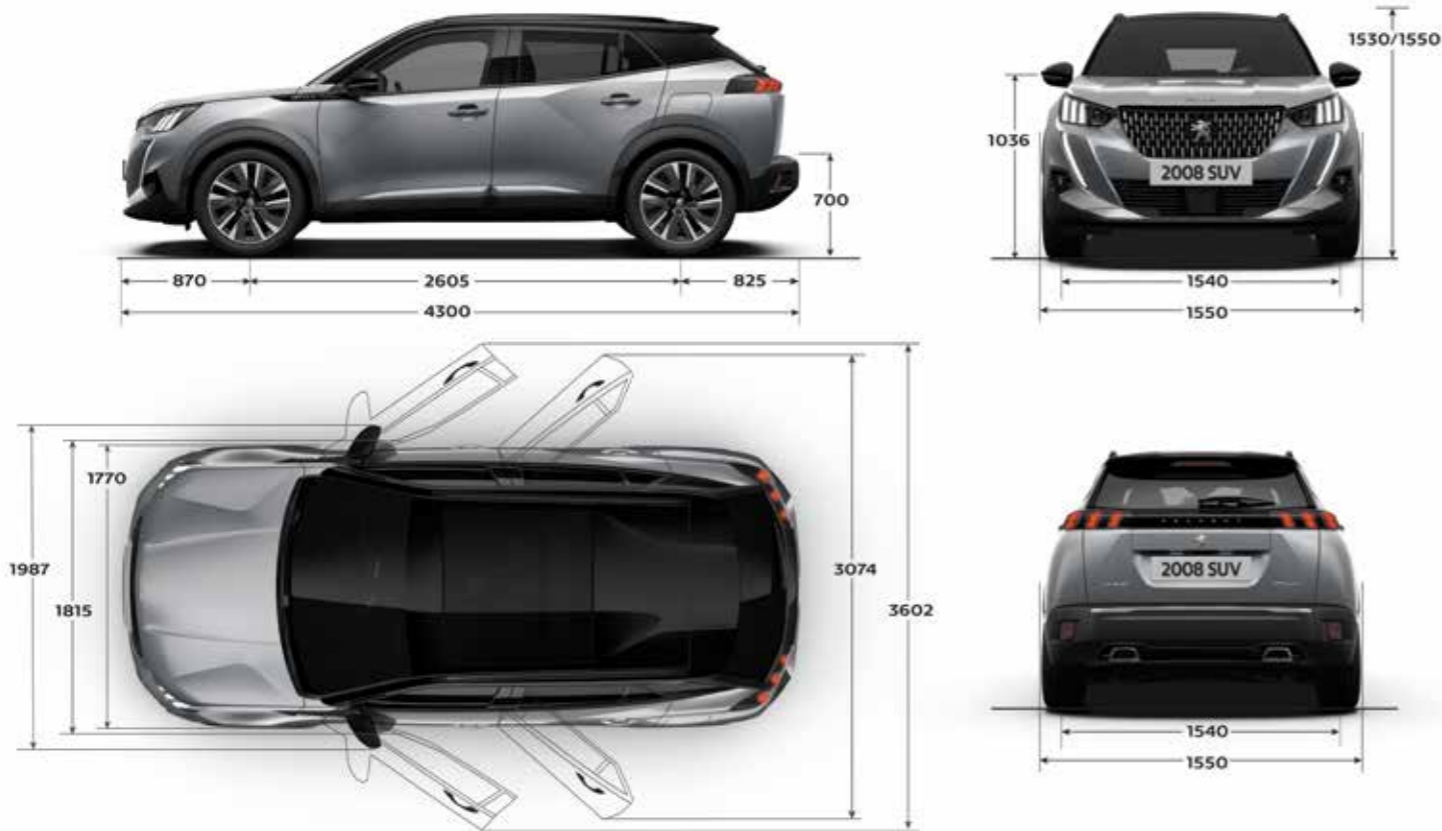
נוכחות מלאת עוצמה

פיג'ו SUV 2008, דואג להפגין נוכחות בולטת בזכות עיצוב חיצוני מרהיב. החרטום עשיר באלמנטים נועזים. הפנסים בעלי העיצוב החד ותאורת ה-LED משלימים את עיצוב הגוף המרהיב. תאורת היום האנכית בצורת ניבים, עם נורות LED, מושכת את העין וממסגרת את חרטום המכונית בסימטריה מרשימה.

*במנועי הבנזין בהתאם לרמת הנימור

מפרט טכני

מידות



1.5 ל' טורבו דיזל 130 כ"ס	1.2 ל' טורבו בנזין 155 כ"ס	1.2 ל' טורבו בנזין 130 כ"ס			
1,499	1,199		נפח מנוע		
■			מגדש טורבו		
4	3		מספר בוכנות		
16	12		מספר שסתומים		
130/3,700	5,500/155	5,500/130	הספק מירבי סל"ד/כ"ס		
30.6/1,750	1,750/24.4	1,750/23.4	מומנט מירבי סל"ד/קג"מ		
טורבו דיזל	טורבו בנזין		סוג מנוע		
■			מערכת START&STOP		
■			אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים AISIN		
-			הילוך יחיד תמסורת הפחתה		
■			הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה (ובהתאם למצב הנהיגה הנבחר בגרסת ה-Premium)		
10.4			קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')		
■			לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים		
■			מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים		
■			בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים		
■			בלמים אחוריים: דיסקים		
4.300			אורך כללי		
1.770			רוחב כללי		
1.550			גובה כללי עם מוטות		
2.605			מרחק בין סרנים		
1,344	1,280	1,280	משקל עצמי מינימום CEE*		
1,775	1,748	1,740	משקל כללי מורשה		
1,200			נגרר עם בלמים		
670	640		נגרר ללא בלמים		
41	44		מיכל דלק		
405			תא מטען		
1,467			תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)		
195	208	198	מהירות מירבית בקמ"ש		
9.9	8.1	8.8	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)		
215/65R16		215/65R16		רמת גימור ACTIVE	
215/60R17		215/60R17		רמת גימור PREMIUM/GT	
Premium	Active	GT	Premium/ GT	Active	
5.3		8.1	7.6	7.5	נהיגה במהירות נמוכה
4.6	4.5	6.2	5.9	5.8	נהיגה במהירות בינונית
4.3	4.1	5.3	5.2	5	נהיגה במהירות גבוהה
5.3	5.1	6.5	6.4		נהיגה במהירות גבוהה במיוחד
4.8		6.3	6.1	6	נתון צריכה משולב

מנוע

תיבת הילוכים

היגוי

מתלים

בלמים

מידות (מ')

משקל (ק"ג)

נושר גרירה (ק"ג)

נפח (ל')

ביצועים (לפי נתוני היצרן לנהג יחיד)

צמיגים

תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP

*מידות במ"מ

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג.
 *נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
 נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

מפרט טכני חשמלי



חשמלי – ELECTRIC	
136 כ"ס	הספק
26.5	מומנט מירבי סל"ד/קג"מ
חשמלי	סוג מנוע
■	הילוך יחיד תמסורת הפחתה
■	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
10.4	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')
■	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
■	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים
■	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
■	בלמים אחוריים: דיסקים
4.300	אורך כללי
1.770	רוחב כללי
1.550	גובה כללי עם מוטות
2.605	מרחק בין סרנים
1,623	משקל עצמי מינימום CEE*
2,030	משקל כללי מורשה
405	תא מטען
1,467	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
150 (מוגבל)	מהירות מירבית בקמ"ש
9.9	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)
177	לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)
319	לפי תקן WLTP (ק"מ)
Lithium Ion	סוג סוללה
400	מתח (וולט)
50	קיבולת (קוט"ש)
216 תאים המחולקים ל-108 זוגות	מספר תאים
11	הספק טעינה רגילה (kw) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת-פאזית)
100	הספק טעינה מהירה (kw) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה בזרם ישר DC)
8 שנים או – 160,000 ק"מ**	

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
 נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.
 **בהתאם לתנאי האחריות



בהתאם לרמת הגימור



התמונה להמחשה בלבד

גימור ללא פשרות PEUGEOT 3D i-Cockpit® התלת-ממדי החדש

סביבת הנהג בפיג'ו SUV 2008 נראית מרשימה, ומתוכננת לשליטה מלאה ברכב ולנוחות מקסימלית עבור הנהג. ה-PEUGEOT 3D i-Cockpit® מסך מולטימדיה בגודל 7" והגה קטן וקטום, המשתלבים עם הנדסת אנוש ברמה הגבוהה ביותר בשילוב עיצוב עתידני וחומרים איכותיים, המעניקים חוויית נהיגה ייחודית שפשוט תתמכרו אליה.

גימור ללא פשרות

הגימור הפנימי של הפיג'ו SUV 2008 נבחר תוך הקפדה על איכות ואלגנטיות ספורטיבית, עם שילוב חכם של חומרים איכותיים. הריפודים עשויים מבד איכותי לצד גלגל הגה מצופה עור.

*בהתאם לרמת הגימור



התמונה להמחשה בלבד

חווית נהיגה בתלת-ממד

לוח המחוונים הדיגיטלי* – i-Cockpit 3D – מקרין את כל המידע הנדרש לנהיגה בשכבות שונות היוצרות אפקט תלת-ממדי מרהיב. לוח המחוונים ממוקם גבוה יותר והוא בדיוק בשדה הראיה של הנהג, דבר המשפר את בטיחות הנהיגה. הגרפיקות החדות והצבעוניות בלוח המחוונים ניתנות להתאמה כדי להעניק שפע מצבי תצוגה המאפשרים לנהג לבחור את התצוגה המתאימה לו.



בהתאם לרמת הנימור

נגישות טכנולוגית

הישאר מחובר על ידי שיקוף של יישומי הסמארטפון המועדפים עליך על-גבי מסך המגע באמצעות Apple CarPlay. הרכב מצויד* ב-3 שקעי USB לצד שקע USB-C לטעינה מהירה של טלפונים ניידים, כך שגם הנוסעים מלפנים ומאחור יוכלו להישאר מחוברים.

*בהתאם לרמת הנימור



*אופציה

ליהנות מהעולם שסביבך

גג הזכוכית הפנורמי הנפתח של פיג'ו SUV 2008 מציף את תא הנוסעים באור טבעי ומשפר את הופעתו. הגג ניתן לפתיחה מלאה ולהטיה וכולל ווילון (ידני) המאפשר הצללה של תא הנוסעים*.



נהיגה חלקה ואופטימלית

תיבת ההילוכים האוטומטית בעלת 8 הילוכים, מבית AISIN היפנית, מאופיינת בהעברת הילוכים חלקה וגמישה וכוללת פקדים להחלפת הילוכים מאחורי גלגל ההגה. התיבה מצוידת בטכנולוגיית Quickshift, המאפשרת החלפות הילוכים חלקות ומהירות ומבטיחה חווית נהיגה לצד צריכת דלק נמוכה. לפיג'ו e-2008 מבחר מצבי נהיגה המאפשרים לשנות את מאפייני הנהיגה בהתאם להעדפותיך ולמצב הכביש: normal, sport, eco.

*בהתאם לרמת הגימור



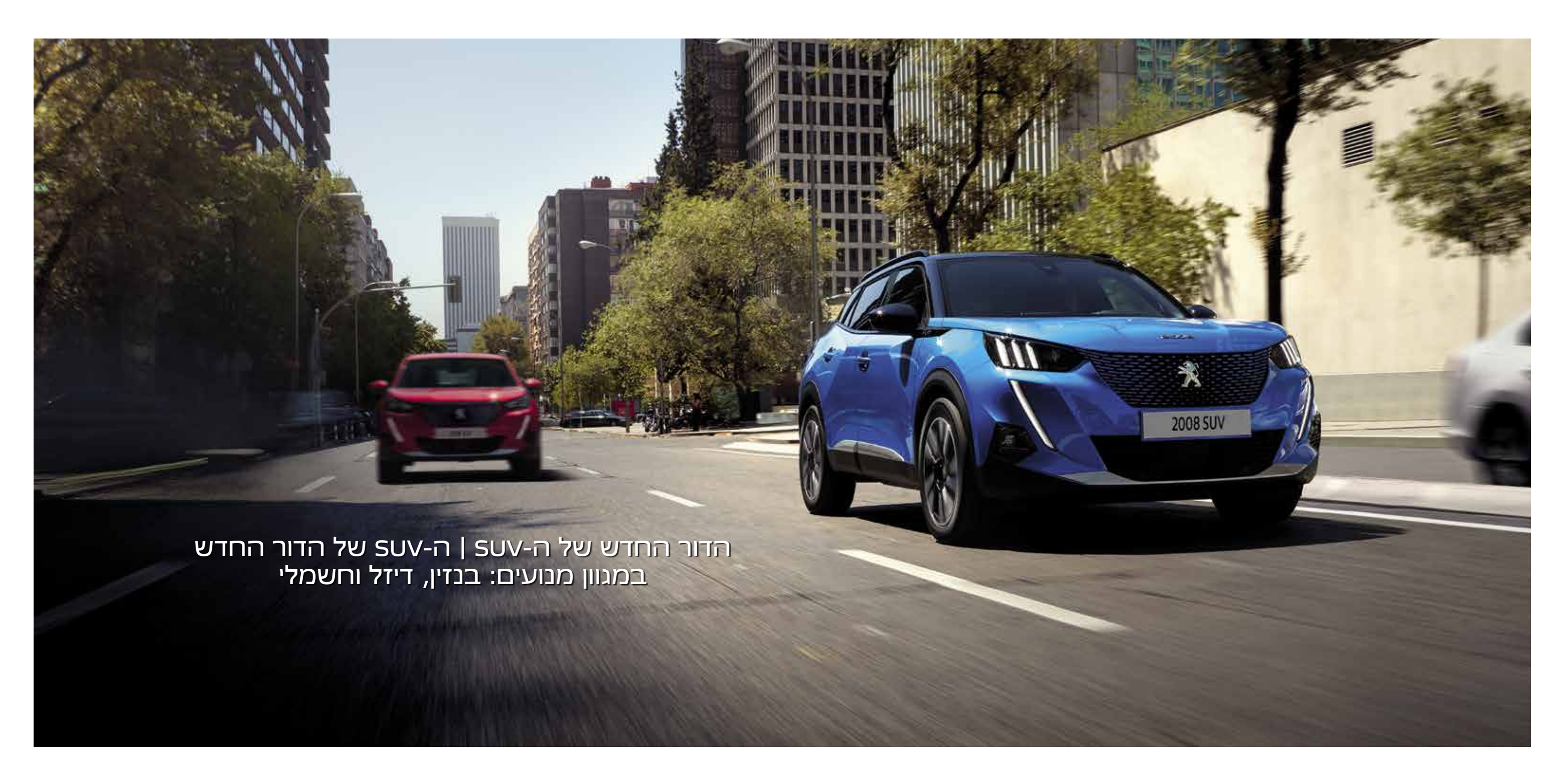
טעינה גמישה

ישנם מספר פתרונות טעינה אפשריות, מטעינה סטנדרטית בחיבור כבל בבית או במקום העבודה ועד טעינה בעמדה מהירה אשר מאפשרת טעינה של 80% מהסוללה בפחות מ-30 דקות.

חוויה מחשמלת

אנחנו מזמינים אותך לחוות את ההנאה הייחודית של נהיגה חשמלית שקטה וחסרת ויברציות בפיג'ו e-2008. המנוע החשמלי מספק 136 כ"ס ומציע האצה מהירה תודות למומנט של 26.5 קג"מ הזמין מיידית ומציע חווית נהיגה חלקה ודינמית. הסוללה במתח גבוה בעלת קיבולת גדולה של 50 kWh (המאפשרת טווח של עד 319 ק"מ לפי תקן WLTP המחמיר) עם 0 פליטת מזהמים בעת הנהיגה. בחר את מצב הנהיגה שלכם על פי רצונותיך (normal, sport, eco) והפעילו מצב המרת האנרגיה (brake), המחזק את עוצמת הבלימה הרגנטיבית.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

A blue Peugeot 2008 SUV is driving on a city street. The car is in the foreground, moving towards the right. In the background, a red car is driving in the opposite direction. The street is lined with trees and modern buildings. The license plate of the blue car reads "2008 SUV".

הדור החדש של ה-SUV | ה-SUV של הדור החדש
במגוון מנועים: בנזין, דיזל וחשמלי

בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית Stop&Go*

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג.

בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.

מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות. גרסת הפרמיום מציעה מערכת לשמירת מרכז נתיב הנסיעה, בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

אביזרי סיוע לחניה

חיישני חניה אחוריים וקדמיים* ומצלמה אחורית פנורמית המעניקה "מבט-על" וירטואלי בדויות של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנהג לחנות בקלות.

התרעת עירנות הנהג

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך.

פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*

כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.

מערכת לניטור שטחים מתים*

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בפניה של מראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.



ליהנות מחווית נהיגה בטוחה

פיג'ו 2008 SUV מכיל את הטכנולוגיה העדכנית ביותר, כגון PEUGEOT Drive Assist Plus המספקת חווית נהיגה בטוחה עם מערכת שמירה על נתיב ובקרת שיוט אדפטיבית המתאימה באופן אוטומטי את מהירות הרכב לזו של הרכב שלפניך*.

*בהתאם לרמת הנימור

אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור Active

בטיחות	בטיחות אקטיבית	לוח מחוונים	נהיגה
6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור	מערכת בלימת חירום חרום אקטיבית הפעילה במהירויות: בדיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש בדיהוי רכב ניח 5-80 קמ"ש בדיהוי רכב בתנועה 5-85 קמ"ש	מסך בלוח המחוונים בגודל 3.5" עם מחשב דרך הכולל מידע מפורט על התרעות וטמפ'	פנסי ערפל קדמיים עם פונקציה תאורה בזמן פניה
ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי	מערכת Lane Keeping Assist with Steering correction מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
צג התרעה לחניית חגורות בטיחות מלפנים ומאחור	מערכת Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטרול מרחק מלפנים	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	חיישן חנייה אחוריים הכוללים תצוגה גרפית
עינוני ISOFIX אחוריים לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק	מערכת Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית	מערכת EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום	Driver Attention Alert – מערכת התרעה עירנות לנהג	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	חיישן תאורה להדלקה אוט' של פנסי הדרך
ASR – מערכת בקרת משיכה	Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	תאורת Welcome המדליקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב
EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה	Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטרול מרחק מלפנים	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	Follow Me Home – מערכת המשאירה את הפנסים דולקים לזמן קצר לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	3 מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: Normal (רגיל), Sport (ספורט), Eco (חסכון)
Driver Attention Alert – מערכת התרעה עירנות לנהג	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (בגרסאות הבנדזין והדיזל בלבד)	פנסי ערפל קדמיים עם פונקציה תאורה בזמן פניה



נוחות ושימושיות	גימור פנימי וחיצובי
מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 7" ואפשרות לבחירת השפה העברית	פנסים ראשיים LED
ממשק APPLE CARPLAY – שיקוף ושליטה במכשיר הנייד דרך מסך המולטימדיה*	שילוב ניבי תאורת LED ליום בפגוש הקדמי
דיבורית BLUETOOTH*	פנסים אחוריים LED בעיצוב 3D
4 שקעי USB – מלפנים: שקע USB לחיבור אביזרים ושקע USB-C לטעינה מהירה, מאחור: שני שקעי USB להטענה בלבד	חישוקי סנסוגת קלה 16"
שקע 12V	קונסולה מרכזית בעיצוב דמוי קרבון
6 רמקולים	מוטות גג אורכיים בגימור שחור מבריק
בקרת אקלים	מראות בצבע שחור
מראות צד מתכווננות חשמלית הכוללות מפשר אדים	ריפודי מושבים בצבע שחור ואפור עם תפרים כתומים
קיפול חשמלי למראות הצד	תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות	פסי הגנה בצד הפגושים ומעל הגלגלים
גלגל הגה מצופה עור המתכוונן לגובה ולעומק	פס קישוט בגימור כרום בפגוש האחורי
כיוון גובה למושב הנהג	סף מפלט בגימור כרום (יציאות כפולות בגרסת הבנדזין)**
מושב אחורי מתקפל 2/3-1/3	ספויילר אחורי
כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים	
משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון	
מחזיקי כוסות	
בלם יד חשמלי	



*למכשירים תומכים בלבד. **לא קיים בגרסה החשמלית

אבזור ועזרי נהיגה (המשך)

רמת גימור Premium (בנוסף ל-Active)

מערכת בלימה חירום אקטיבית בעלת טווח מוגדל הפעילה בזיהוי רכב בתנועה במהירויות 5-140 קמ"ש	בטיחות אקטיבית
התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו גלגלי הפעילה במהירויות 5-140 קמ"ש	
אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי Intelligent Speed Adaptation with Stop&Go – בקרת שיוט	
Lane Position Assist – מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית	לוח מחוונים
מסך לוח מחוונים תלת מימדי בגודל 10" הכולל אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות	
בחירה מתוך 3 גווני צבע בלוח המחוונים ובמערכת המולטימדיה מראה פנימית מתכהה אוטו (אלקטרו-כרומטית)	ושימושיות נוחות
Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח כיוון גובה למושב הנהג והנוסע	
חישוקי סנסוגת קלה 17"	גימור פנימי וחיצוני
גריל קדמי בצבע הרכב (בגרסה החשמלית בלבד)	
תאורה פנימית LED	
מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור-שחור עם תפר טורקיז	
חבילת עיצוב בגימור כרום הכוללת פסי גימור כרום בגריל הקדמי ובספי הצד הקדמיים והאחוריים	
חלונות אחוריים כהים	
תאורת תא נוסעים אחורית	



*מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

תוספות לרמת גימור GT (בנוסף ל-Premium)

High Beam Assist – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך	מערכות בטיחות
Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח מת במראות	
חיישני חנייה קדמיים הכוללים תצוגה גרפית	נהיגה
פנסי FULL LED בעיצוב GT	גימור פנימי וחיצוני
גריל קדמי בעיצוב GT	
עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא במושב הנוסע ובמושב האחורי	
מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבע שחור עם תפר ירוק	
דושות אלומיניום	
גג בצבע שחור	
מראה פנימית ללא מסגרת	
גג זכוכית פנורמי נפתח	

תוספות לרמת גימור GT PACK (בנוסף ל-GT)

חישוקי סנסוגת קלה 18"	גימור פנימי וחיצוני
ריפוד המשלב – בד, אלקנטרה ודמוי עור בגווי אפור ושחור עם תפר בצבע ירוק	
מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10"	נוחות ושימושיות
מערכת מולטימדיה באנגלית הכוללת ניווט 3D מערכת המולטימדיה ולוח המחוונים ללא תפריטים בעברית**	
תאורת אווירה במגוון צבעים	



הצבע המתאים לך

לרשותך עומד מגוון רחב של צבעים שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.



לבן פנינה מטאלי
PEARLESCENT WHITE | N9M6



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK | 9VM0



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY | F4M0



אפור כהה מטאלי
PLATINIUM GREY | VLMO

* רק בדגמי הבנזין/דיזל



כתום מטאלי
ORANGE FUSION | 2SM0



אדום מטאלי
ELIXIR RED | VHMS



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE | SMM6



לבן בנקיז
BANQUISE | WPP0

* רק בדגמי הבנזין/דיזל

*צבע מטאלי בתוספת תשלום



חישוקי סגסוגת 16" ELBORN
בדגמי ACTIVE



חישוקי סגסוגת 17" SALAMANCA
בדגמי PREMIUM/GT



חישוקי סגסוגת 18" BUND
בדגמי GT 155

סוגי חישוקים



GT 155
ריפוד המשלב: בד, אלקנטרה ודמוי עור בגווני אפור ושחור



GT
(ריפוד בצבע אפור משולב דמוי עור)



PREMIUM
(ריפוד אפור-שחור עם תפר טורקיז)



ACTIVE
(ריפוד אפור כהה)

סוגי ריפודים

הפכו את רכבכם לייחודי בעזרת מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



מגוון תאי אחסון עילאיים לבחירה



סט רשתות הצללה*



מדרכי צד**



סט ספי דלת



מנשא לאופניים (נדרש מוטות רחב)



סט מסיטי רוח לחלונות הקדמיים



גריל הפרדה לתא מטען



סט מגני בוץ (קדמיים + אחוריים)



סט קולבים למשענות הראש הקדמיות



מוטות רחב (על גג הרכב)



משטח פלסטיק לתא מטען

*לדגמי Active
**אביזר לא מקורי
כל האביזרים המופיעים הינם בתשלום נוסף



ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו

*4989

peugeot.co.il

שורק ראשל"צ – מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע – תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתחם הצ'ק פוסט) 04-8810410
אשקלון – רמ"ה, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** – המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321 | **נצרת** – **סוכנות ציפורי**, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** – יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** – אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפך, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי:



דרגת זיהום	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (מירבית ק"מ)	דגם
1	177	319	e-2008 Premium 136hp

רמת האבזור הבטיחותי	דגם
6	2008 ACTIVE/PREMIUM 130 Hp
7	2008 GT 130/GT PACK 155HP
6	e-2008 Premium 136hp

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)	משולב	דגם
8	6	משולב	2008 ACTIVE 1.2L 130 Hp
6	4.8	משולב	2008 PREMIUM HdI 1.5L 130 Hp
5	4.8	משולב	2008 ACTIVE HdI 1.5L 130 Hp
8	6.1	משולב	2008 Premium/GT 1.2L 130 Hp
11	6.3	משולב	2008 GT PACK 1.2L 155HP

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.