



\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

# THE ALL-NEW, ALL-ELECTRIC RZ

Pre-Launch



# נוכחות מחשמלת

בכל מבט ותחושה, לקסוס RZ450e לא דומה לאף רכב חשמלי אחר

הרכב החשמלי הראשון של לקסוס, המבוסס על פלטפורמת נהיגה ייעודית e-TNGA, מציע עיצוב דרמטי ומרהיב, המבדיל אותו מכל SUV אחר. העיצוב הזוויתי לצד הסגנון הנקי והצביעה הדו-גוונית, מרמזים על אופיו הספורטיבי. כבר ממבט ראשון רכב הפנאי החשמלי מפגין נוכחות.

## ביצועים מחשמלים

מאחורי ההגה של ה-RZ החדש תהנה מתחושה אינטימית ועוטפת, כאילו שהלקסוס תוכנן עבורך. מרכז הכובד הנמוך ומערכת הנעה כפולה פורצת הדרך DIRECT-4 מספקים תאוצה מרגשת, אחיזה מעולה ותגובות מיידיות. הנהיגה ב-RZ חלקה וחסרת מאמץ, היא מבטאת את מאמציהם של מעצבי, מהנדסי ומומחי ה-Takumi של לקסוס ליצור את Lexus Driving Signature - חתימת הנהיגה הייחודית של לקסוס.

## התשוקה והטכנולוגיה מניעים אותנו לייצר חוויית נהיגה מושלמת

התנהגות כביש נינוחה היא המתאבן ליכולת עוצרת נשימה לנהוג במהירות גם בסיבובים. פה, 'חתימת הנהיגה' הייחודית של ה-RZ באה לידי ביטוי. מערכת DIRECT-4 מאפשרת ל-204 כוחות סוס מהמנוע קדמי ו-103 כוחות סוס מהמנוע האחורי להגיע לפי הצורך לגלגל הנכון או לכל הגלגלים בו זמנית.

לצד טווח של כ-400 ק"מ\*, ניתן להטעין את הסוללה מ-0 ל-80% (בעמדות טעינה מהירות DC 150KW) בתוך מעט יותר מ-30 דקות\*\*. באותו הזמן, הסוללה, מהטובות בקטגוריה, מעניקה חסכון בצריכת אנרגיה ובעלויות השימוש.

\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC/715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.  
\*\* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומהטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בנציגי המכירות או בחשמלאי מוסמך.



\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



\*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

# אומנות ומיומנות

## מאחורי תא הנוסעים האיכותי המודרני של ה-RZ ניצבים אומני ה-Takumi של לקסוס והמיומנות יוצאת הדופן שלהם

כניסה לתא הנוסעים היוקרתי של לקסוס RZ דומה להצצה אל העתיד. זה מתחיל ב-'IN-EI', משחק ייחודי בין אור וצל באמצעות תאורת האווירה מעניק לתא הנוסעים אפקט ויזואלי ייחודי ותחושה שטרם פגשת. סביבת נהג המודרנית, שעוצבה בהתאם לקונספט ה-Tazuna המשלב אסטטיות ושימושיות, פורסת לעינך את מגוון הממשקים במישור אחד. אפשר להירגע ולשקוע בתוך מושבי 'אולטרא-זמש' בתא נוסעים שפותחו באמצעות חומרים מגוונים שאינם מהחי.

### יוקרה עם מגע יד אדם

למרות שקידמה וטכנולוגיה נוכחות בכל מימד ב-RZ אפשר לחוש גם במגע יד אדם. האיכות חסרת הפשרות מתבטאת בכל סנטימטר לרוחב תא הנוסעים. היא נובעת ממלאכתם של אומני ה-Takumi המפורסמים שלנו, אנשי מקצוע בעלי ניסיון של למעלה מ-15 שנים בתחומם. אפשר להרגיש את עבודתם אפילו בתפריים העדינים שנעשו בעבודת יד מסביב לבקר ההיגוי החדש. אומני ה-Takumi מסמלים את השילוב בין טכנולוגיה מתקדמת ואומנות יפנית בת אלפי שנים.

### צופים כל צורך שלך

נוחות ב-RZ היא מעבר לריפודים מפוארים, גימור נהדר ומרווח המתחרה ברכבי פנאי מקטגוריות גבוהות יותר. מרווח ברוח לקסוס הוא 'אומוטנאשי': מסורת האירוח היפנית העתיקה ששמה לנגד עיניה את הצרכים של האורח או האורחת. דוגמא לכך אפשר למצוא בגג השמש הפנוראמי המתכה באופן אלקטרוני ומייתר את הצורך בכיסוי נגלל העשוי לגזול ממרווח הראש. דוגמא נוספת היא אמצעי החימום ברכב המאזנים באופן אוטומטי בין טמפרטורה נעימה וחיסכון בחשמל.

הנוחות נשארת לצידך לאורך הנסיעה, תזכורת לעמלם של מומחי לקסוס במפעל הייצור במוטומאשי, אשר משקיעים כל מאמץ בכדי להעניק את החוויה המוצלחת ביותר, סנטימטר אחר סנטימטר.

*"המטרה שלנו הייתה: ליצור את המכונית הנוחה ביותר בעולם". טקאשי וואטאנבה, המהנדס הראשי של לקסוס.*



LEXUS

21.0

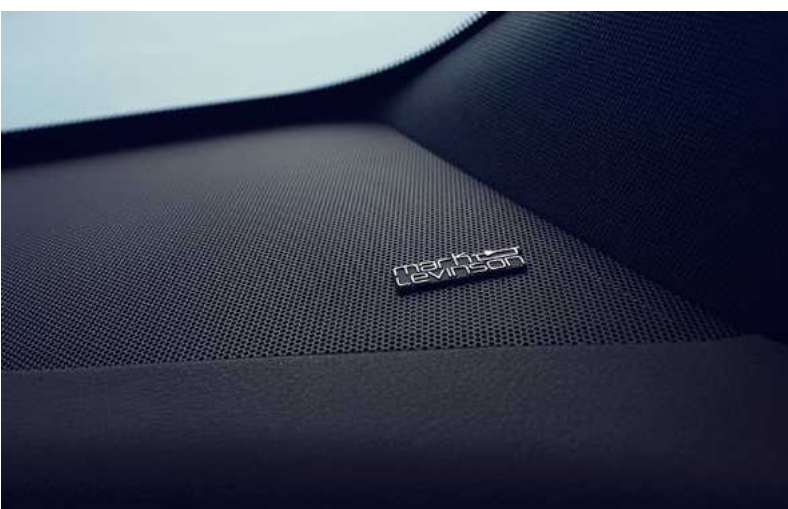
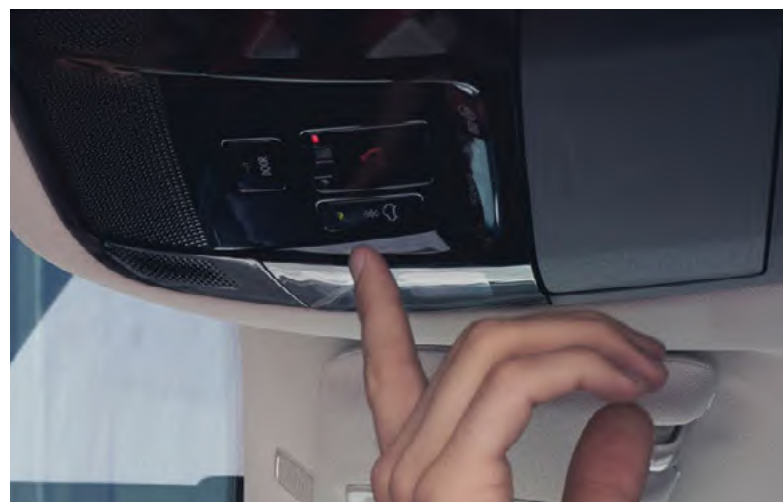
AUTO OFF

FRONT VOL

Navigation icons



\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



\*התמונות להמחשה בלבד - נגילת.



## מולטימדיה ותקשורת

RZ 450e TAKUMI	RZ 450e HADORI	RZ 450e KYUSHU	מולטימדיה ותקשורת
■	■	■	מסך מגע צבעוני 14" לשליטה על מערכות הרכב
-	■	■	מערכת שמע, בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PANASONIC®
■	-	-	מערכת שמע, בעלת 13 רמקולים וסאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® ו- ANDROID AUTO אלחוטי*
■	■	■	קישורית BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון
■	■	■	שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית
■	■	■	פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7"
■	■	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL**

\*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.  
\*\*פעילות ה-E-CALL תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

### 01. מערכת מולטימדיה מתקדמת

במרכז הקונסולה ניצב מסך מולטימדיה בגודל 14 אינץ'. המסך, מהגדולים בקטגוריה, הוא גולת הכותרת במערכת מולטימדיה המשלבת בצורה חכמה כפתורים פיזיים ודיגיטליים. מיקום המסך מאפשר תפעול ניווץ באמצעות מגע או לחילופין באמצעות מערכת הפיקוד הקולית - Hey Lexus. מערכת המולטימדיה חולש על מגוון רחב של פונקציות ומערכות ובהן מערכת בקרת האקלים מערכת השמע, ניווט, הגדרות הרכב, ניהול הסוללה וכן שיקוף הטלפון הנייד למכשירים תואמים.

### 02. תפעול פשוט אינטואיטיבי

מאחורי מערכות השליטה של ה-RZ ניצבת תפיסת עולם השואבת השראה ממסורת יפנית ארוכת שנים - Tazuna. המושג טאזונה מתאר את האופן בו פרש מכוון את סוסו באמצעות מחוות קטנות במושכות. באופן דומה, גם סביבת הנהג תוכננה כך שכל פעולה תהיה במרחק הושטת יד ותעשה באופן טבעי ופשוט. רוב הכפתורים ב-RZ ממוקמים במישור אחד עם ההגה בכדי שלא תורידו את העיניים מהכביש. כפתורי בקרת האקלים מתחלקים בין כפתורים פיזיים וכפתורים דיגיטליים התופסים שטח קבוע בתחתית המסך. כך, כל הפונקציות של מערכת בקרת האקלים זמינות גם שעל המסך מופיעה מפת ניווט או כאשר מתנהלת שיחה בטלפון

# בטיחות מעל הכל

ה-RZ החדש עשיר באבזור שהופך את החיים לבטוחים יותר ונוחים הרבה יותר.

לקסוס RZ450e נהנה מכל טכנולוגיות הבטיחות והתקשורת להן ניתן לצפות ומעבר לכך. ה-RZ מצויד בדור האחרון והמתקדם של מערכת LEXUS SAFETY SYSTEM+ אשר מציגה רמת בטיחות וטכנולוגיה מתקדמת ביותר.

מערכת Proactive Drive Assist לדוגמא, היא מהראשונות המשלבות בין מערכת לניטור מכשולים, מערכת לסיוע בבלימה ומערכת היגוי אקטיבית והיא הופכת את הנסיעה שלכם לבטוחה מתמיד. באותה העת, אם מערכת מזהה שהנהג מנומנם או שדעתו מוסחת, היא תתריע, תאט ואף תעצור את המכונית במידת הנדרש.

כל המערכות הללו מגיעות בנוסף למערכת Pre-Collision אשר מסוגלת לזהות רוכבי אופנוע ביום ורוכבי אופניים והולכי רגל גם בלילה. אתם בטח תעריכו גם את מערכת הניטור Panoramic View Monitor המספקת תצוגה של 360° מסביב לרכב ומסייעת לתמרן במקומות צפופים.



\*התמונות לתערוכה בלבד - סגור. ת.ג.

מערכות בטיחות

RZ 450e TAKUMI	RZ 450e HADORI	RZ 450e KYUSHU	מערכות בטיחות
■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	מערכת התרעת עצמים לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור BREAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)
■	■	■	סייען בלימה אוטונומית בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB)
■	■	■	מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SAFE EXIT ASSIST (SEA)
■	■	■	בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	■	■	בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC)
<b>בטיחות פסיבית</b>			
■	■	■	כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 קדמיות מרכזיות, 2 צידיות 1-2 לברכי הנהג והנוסע
■	■	■	חישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	2 נקודות עיגון ISOFIX למושבי ילדים במושבים האחוריים
<b>מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+</b>			
-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	מערכת התרעה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST
■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (ESA) EMERGENCY STEERING ASSIST



\*התמונות להמחשה בלבד. טל.ת.



\*התמונות לדמיון בלבד. ט.ל.ח.

## אבזור חוץ

RZ 450e TAKUMI	RZ 450e HADORI	RZ 450e KYUSHU	<b>אבזור חוץ</b>
■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	■	■	פנסי חזית SINGLE-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	פנסי חזית SINGLE-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHS)
■	-	-	פנסי ערפל קדמיים בטכנולוגיית LED
■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל
■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	■	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות
■	■	■	חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB)
■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
<b>חישוקים וצמיגים</b>			
-	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	-	-	חישוקי סגסוגת קלה 20"
235/50 R20 104V	235/60 R18 103H		מידת צמיגים קדמיים
255/45 R20 105W	255/55 R18 105V		מידת צמיגים אחוריים
■	■	■	ערכת כלים לתיקון תקר

אבזור פנים

עיצוב פנים ואביזרי נוחות

RZ 450e TAKUMI	RZ 450e HADORI	RZ 450e KYUSHU	
■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	■	■	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	-	-	תאורת אווירה (64 גוונים)
-	■	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
■	-	-	מושבים בריפוד ULTRA SUEDE
-	-	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים)
■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) עם זכרונות למושב הנהג
■	■	■	תמיכה לגב התחתון למושב הנהג (2 מצבים)
■	■	-	אוורור מושבים קדמיים
-	-	■	חימום מושבים קדמיים
■	■	-	חימום מושבים קדמיים ואחוריים
■	■	-	חימום תא נוסעים קדמי RADIANT HEATER
■	-	-	הגה מחומם
■	■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
■	■	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT / RANGE
■	■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40
■	■	■	מצלמות היקפיות 360°
■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 איזורים
■	■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
■	■	■	שמשות כהות לנוסעים מאחור
■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	-	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
-	■	-	מראה מרכזית דיגיטלית
■	■	■	תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית
-	■	■	חלון גג פנורמי
■	-	-	חלון גג פנורמי מתכהה
■	■	-	תצוגה עילית HEADUP DISPLAY
■	■	-	סייען חניה אוטומטי





\*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



# החזון הירוק של לקסוס

לקסוס מאמינה שמכוניות יכולות להיות מהונות, אמינות, מפנקות ונוחות מבלי לפגוע בסביבה. לקסוס הייתה היצרנית הראשונה שהביאה את בשורת החשמל לסגמנט היוקרה עם ה-RX ההיברידי ב-2004. מאז כל לקסוס חדשה הביאה מקרבת אותנו לחזון ה-Z או אפס פליטות. לקסוס RZ היא המכונית הראשונה של המותג שתוכננה מהמסד לטפחות כמכונית חשמלית וטולת מזהמים.

לא מדובר רק במונע חשמלי או בסוללה יעילה. לקסוס RZ מבטאת את החזון הירוק של המותג גם בפרטים קטנים במיוחד. ב-RZ תוכלו למצוא ריפודים "דמויי עור" המעניקים את אותה תחושת האיכות אך ללא פגיעה בבעלי חיים. מערכת החימום של ה-RZ נעזרת בחיישני אינפרה-אדום בכדי לזהות היכן יושבים הנוסעים ולחמם אך ורק אותם. המערכת מספקת חיסכון של עד 8% בצריכת האנרגיה מבלי לפגוע בחוויית הנסיעה. ה-RZ מציעה עוד פתרונות רבים ההופכים את השאיפה לעולם נקי יותר למציאות.

## סוללה מתקדמת ואמינה

מתחת למרכב של לקסוס RZ מותקנת סוללה בנפח של 71.4 קילו-וואט. כיאה למסורת של המותג הסוללה המתקדמת תוכננה בשביל להעניק ביצועים מעולים לאורך זמן. לכן, הסוללה צפויה לשמור על לא פחות מ-90% מהקיבולת שלה גם בעוד 10 שנים. שילוב הסוללה בתוך גוף הרכב מבטיח מרכז כובד נמוך והתנהגות כביש מהנה וצפויה לצד צריכת אנרגיה נמוכה.

## יחידת הנעה פורצת דרך

צמד מנועים חשמליים מניעים את ה-RZ. למנוע הקדמי 204 כוחות סוס בעוד האחורי מספק 109. במשולב יחידת ההנעה החשמלית המתקדמת מציעה 313 כ"ס. לקסוס פיתחה בעבור ה-RZ רכיב e-Axle, המשלב את המנוע החשמלי, הגיר ומערכת ECU בתור הצירים הקדמי והאחורי. ה-e-Axle מספק כוח רב למרות שגודלו ומשקלו נמוכים במיוחד. טכנולוגיית ההנעה הכפולה 4-DIRECT מסוגלת להעביר את הכוח לכל אחד מהגלגלים בהתאם לצורך. כך מתקבלת התנהגות כביש צפויה, אחיזה גבוהה וחוויית נהיגה ייחודית.

מידע טכני

RZ 450e TAKUMI	RZ 450e HADORI	RZ 450e KYUSHU	מערכת הינע חשמלית
	204 / 109		הספק מקסימלי קדמי / אחורי (כ"ס)
	150 / 80		הספק מקסימלי קדמי / אחורי (KW)
	17.2 / 27.2		מומנט מירבי קדמי / אחורי (ק"ג/מטר)
	DIRECT-4		הנעה
	230 / 313		הספק משולב (כ"ס / KW)
			<b>טעינה**</b>
	LITHIUM - ION		סוג סוללה
	71.4		קיבלות סוללה (KWH)
	חד-פאזית / תלת פאזית		סוג טעינה (AC)
	11 / 7		כוח טעינה מירבי AC חד-פאזית / תלת-פאזית (KW)
	6.5 / 10		זמן טעינה AC חד-פאזית / תלת-פאזית (שעות)
	16 / 32		זרם נדרש לטעינה מירבית - AC חד-פאזית/ תלת-פאזית (אמפר)
	30		כוח טעינה מירבי DC (KW) / זמן טעינה (דקות)
			<b>ביצועים</b>
	160		מהירות מירבית (קמ"ש)
	5.3		תאוצה 0-100
			<b>מערכת מתלים ובלמים</b>
	דיסקים מאווררים		בלמים אחוריים וקדמיים
	מקפרסון		מתלים קדמיים
	עצמות עצה כפולה		מתלים אחוריים
			<b>טווח נסיעה*</b>
404	435	436	טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
			<b>צריכת חשמל (קילוואט ל-100 ק"מ)*</b>
183	170	170	משולב
			<b>מידות ומשקלים</b>
2,100	2,075	2,075	משקל עצמי (ק"ג)
	2,296		משקל כולל (ק"ג)
	4,910		אורך (מ"מ)
	2,850		מרחק סרנים (מ"מ)
	1,895		רוחב ללא מראות (מ"מ)
	1,635		גובה ללא העמסה (מ"מ)
	200		מרווח גחון (מ"מ)
	750 / 750		יכולת גרירה (ק"ג לנגרר עם בלמים / ק"ג לנגרר ללא בלמים)
			<b>אחסון</b>
	522		נפח תא מטען (ליטר)

\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

\*\* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקע החשמל, מצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומהטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין. קצב הטעינה הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצוין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל ניתן להיעזר בצניי המכירות או בחשמלאי מוסמך.



התמונות להמחשה בלבד. טל. 0\*

צבעים | צבעי פנים

**TAHARA<sup>1</sup>**



Hazel

Orage

**ULTRASUEDE<sup>2</sup>**



Hazel

Orage

<sup>1</sup>זמין ברמת הגימור HADORI, KYUSHU  
<sup>2</sup>זמין ברמת הגימור TAKUMI

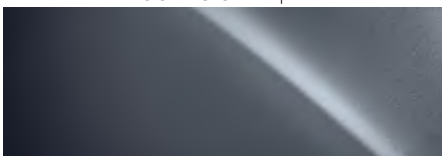


צבעים | צבעי חוץ

**SONIC WHITE** | 085



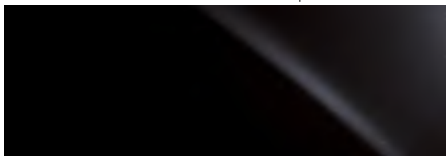
**SONIC GREY** | 1L1



**SONIC PLATINUM** | 1L2



**GRAPHITE BLACK** | 223



**AETHER METALLIC** | 8Z2



**AETHER METALLIC / ASTRAL BLACK** | 2YG<sup>1</sup>



<sup>1</sup>זמין בחבילת TAKUMI BLACK



התמונות והטקסט נוצרו באמצעות AI

# תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו  
מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה  
של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של הארח, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכוניות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחווה את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.

## בטיחות:



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: RZ 450e KYUSHU / HADORI / TAKUMI

12 כריות אוויר	• מערכת לבלמת חירום מפני הולכי רגל ודו גלגלי	• חיישני חגורות בטיחות
• מניעת סטייה מנתיב	• X הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים
• בלימה אוטומטית בעת חירום	• X בקרת מהירות חכמה (ISA)	• זיהוי תמרורי תנועה
• בקרת שיוט אדפטיבית	• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
• זיהוי הולכי רגל	• X מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת
• זיהוי רוכבי אופניים ואופנועים	• מצלמת רוורס	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב

מקרא: • מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

## זיהום אוויר:

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה / ק"מ*)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ*)	דרגת זיהום אוויר
RZ 450e KYUSHU	170	436	1
RZ 450e HADORI	170	435	1
RZ 450e TAKUMI	183	404	1

## רמת זיהום אוויר\*\*



\* נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן EC 715/2007. יובהר כי צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.  
\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.