



YARIS

HYBRID ECO
צריכת דלק משולבת* 25.6 ק"מ לליטר
הספק מרבי משולב 116 כוחות סוס
נפח מטען 1,490 סמ"ק
HYBRID STYLE
צריכת דלק משולבת* 26.3 ק"מ לליטר
הספק מרבי משולב 116 כוחות סוס
נפח מטען 1,490 סמ"ק
SOL/SKY
צריכת דלק משולבת* 19.2 ק"מ לליטר
הספק מרבי 125 כוחות סוס
נפח מטען 1,490 סמ"ק
STYLE
צריכת דלק משולבת* 19.6 ק"מ לליטר
הספק מרבי 125 כוחות סוס
נפח מטען 1,490 סמ"ק



חוויית נהיגה מושלמת

*נתוני צריכה דלק הינם COMBINED קט' AWP לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151.
צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה יותר כתוצאה משיק היצרן מאוחר והיא מושפעת מזווית הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

מוסיפה אנרגיה לעיר

TOYOTA TOUCH 2 HYBRID

דוברת עברית הכוללת ממשק *Android Auto - Apple CarPlay

- **ממשק הטלפון** שלכם על גבי מערכת המולטימדיה. * לשיקוף אפליקציות נבחרות.
- **מסך מגע צבעוני 8"**: להציג נתונים ולשליטה מלאה ב מגוון מערכות ברכב.
- **מצלמה אחוריית****: לגלוי מפגעים בסיעוד לאחור, לצורך חניה בטוחה ונוחה.
- **דיבורית Bluetooth******: חיבור לטלפון הסלולרי לשיליטה באמצעות מסך המגע.
- **חיבור USB**: לחברו נגני מוזיקה ניידים ושליטה על קבצי מוזיקה.
- **הצגת נתוני הרכב**: צריית דלק מיידית וממצעת, טווח נסעה משוער ביחס לכמות הדלק, מהירות נסעה ממוצעת ועוד.
- **רדיו**: להנות מכל תחנות הרדיו האהובות בклиיטה אינטואטיבית ומשופרת, עם שליטה קלה ונוחה במרחק נגיעה.



*נכון למועד פרסום קטלוג זה, אפליקציית Android Auto אינה זמינה בישראל.

**גודל המסך בדגם S0 הוא 8".

***בהתקנה מקומית בדגמים היברידיים.

****מומלץ לבדוק את תאיות הטלפון הנheid שברשותך למערכת Bluetooth. המותקנת ב-YARIS, אשר הינה מסוג Toyota Touch 2. בילינק הבא: www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx



HYBRID SYNERGY DRIVE®

טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive משלבת אוטומטיות בין שני מנועים, מנוע חשמלי ומנוע בנזין בנפח 1.5 ליטר, ובוחרת את מצב הנהיגה האופטימלי לחווית נהיגה מושלמת.

טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive מעניקה ביצועים יוצאי דופן ונתוני צריית דלק מרשימים.

הבטיחות מעל הכל

בטיחות



מערכת שמירת מרכז נתיב
(Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)

מערכת המסייעת לנגן לנסוע במרכז הנתיב באמצעות זיהוי סימני נתיב ובנרתת מערכת תיקון הגה. במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא פעולה איתות, מערכת התהרעשה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לשיער לנגן לשמור על נתיב הנסעה.

מערכת זיהוי תמרורי דרך
(Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה זיהוי תמרורי דרך. המערכת מזהה את תמרורי הדרך, וכך גם מוגבלת ומציגה לנגן מידע שימושי, כגון מגבלות המהירות המותרת, בתצוגה ברורה על מסך ה-7" TFT הצבעני. בנוסף, המערכת מעניקה זהירות וויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרורים.

כריות אויר מרכזיות בין המושבים הקדמיים
(Front Center Airbags)

היאрис החדש מצויד בשתי כריות אויר הממוקמות בין המושבים הקדמיים במטרה למנוע התנגשות בין הנוסעים במקרה של תאונה.

בקרת שיטוט אדפטטיבית דינמית
(Adaptive Dynamic Cruise Control)

בהתפעלה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי וושומרת מרחק בטוח מהרכב מלפנים תוך התחשבות במגבלות המהירות המותרת בדרך. זאת, כדי להקל על הנגן במנון נסיעות ארוכות בכבישים רחתיים ובדרכים מהירות.

תזכורת לנגן למניעת שכחת ילדים
במושב האחורי בעת כיבוי הרכב

כאשר המערכת מזהה כי הדלת האחורי של הרכב נפתחת לפניו הנושא (במנוע כבוי או דלקן), וכי דלת זו לא נפתחה שוב במשך כיבוי המנוע, היא מזכירה לנגן בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נסען או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכבת במקרה נתוני הנסעה.

מערכת אור גבוה אוטומטי
(Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE מושערת לשפר את הנראות והארונות במהלך הלילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כל הרכב והתנוועה המגעים מטהו, המערכת מתנתקת אוטומטית וויזואלית ושוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לניגת לילה בטוחה יותר.

מערכת קדם התנגשות הכנולת בלימת חירום
(Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות הכנולת של TOYOTA SAFETY SENSE נזרת באמצעות מצלמה ובודדא, כדי להזעק מכוונות אחרות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופניים בדרך לפניכם, ומכוניות והולכי רגל בעת פניה בזומת. מערכת זיהוי תמרורי דרך כאשר מזהה אפשרות של התנגשות, הנגן מקבל התרעה קולית וויזואלית בלבד מופעלת כדי לזמן או לזמן נזקי התנגשות, במקרה של היגי חירום על ידי הנגבעת להמענה למקרה של היגי חירום נטען למשך זמן קצר. המערכת מפעילה עזר להיגי (ESA) על מנת למתן את פועלות ההיגי ולשמור על יציבות הרכבת.

- 8 כריות אויר:**
- כריות אויר קדמיות לנגן ולנוסע לצדינו
 - כריות אויר צידיות לנגן ולנוסע לצדינו
 - כריות אויר בין-מושבים הממוקמים מלפנים ומאחורי
 - אפשרות ניתוק כרית אויר קדמיות לנגן, באמצעות מפתח עם חיוי ISOFIX בין מושבי AVAS במושבים האחוריים
 - קורות פלדה כפולות בדלתות
 - מערכת TPWS - בקרת לחץ אויר בגלגולים
 - צליל התראה על התקרכובות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System)*
 - פעיל בין מהירות 0-25 קמ"ש**
 - מערכת בלם מושב ABS עם טכנולוגיית EBD להולמת כח הבלימה
 - מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עיפות הנגן
 - מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום
 - מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
 - מערכת EBS - התראת בלימת חירום באמצעות הבהוב אוורות מצוקה
 - מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק
 - מערכת HAC - עזר לדיןוק בעלייה
 - מושבים קדמיים בעלי WIS אקטיבי להפחית פגיעות צוואר הנזבונות מתופעת "צליפת שוט"
 - הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות
 - חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כוונון גובה, נורית חיויו וזמן התראה
 - 3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיויי בكونסולה המרכזית וזמן התראה נעילת ביטחון לדלתות האחוריות
 - תזכורת לנגן למניעת שכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב

TOYOTA SAFETY SENSE 2.5

מערכת קדם התנגשות הכנולת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ביום ובלילה, זיהוי רכב דו גלגלי ביום בלבד, מערכת סיוע לפניה בנסיבות ובלייה, זיהוי רכב דו גלגלי

מערכת שמירת מרכז נתיב

מערכת שיטוט אדפטטיבית דינמית כולל מגביל מהירות*, מערכת זיהוי תמרורי דרך ומערכת אור גבוה אוטומטי.

*בדגימות ההייברידים בלבד. הממערכות הינן כדי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות הממערכות ופעולתן נמוכה

שבין 0-30 קמ"ש. הממערכות הינן כדי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות הממערכות ופעולתן נמוכה נטען לקראן בסוף הרכב. *

Yaris Hybrid	Yaris	היגי
סבבת ומוס מושון	סבבת ומוס מושון	מערכת הגה
חסמלית EPS	חסמלית EPS	הגברת כח להגה
Yaris Hybrid	Yaris	מתלים
מקפרסון	מקפרסון	קדמים
קורות פיתול	קורות פיתול	אחוריות
Yaris Hybrid	Yaris	בלמים
דיסק מאוורר	דיסק מאוורר	קדמים
דיסק	תוֹפְ בְּלִימָה	אחוריות
Hybrid ECO / STYLE	SOL / STYLE / SKY	מידות ומשקלים
3,940	3,940	אורך (מ"מ)
1,745	1,745	רוחב (מ"מ)
1,500	1,500	גובה (מ"מ)
2,560	2,560	רוחק סרנים (מ"מ)
1,531	1,531	מפעק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,528	1,524	מפעק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,085	1,065	משקל עצמי (ק"ג)
450/450	550/850	כושר גיריה עם/בלוי בלמים (ק"ג)
135	135	מרוח גחון (מ"מ)
286	286	נפח תא מטען עד גובה נקודת החגורה (A'D, ליטר)
947	947	נפח תא מטען עד גובה הגג, שורה שנייה מקופלת (A'D, ליטר)
50	50	משקל העמסה אנכי (ק"ג)
Hybrid	Hybrid ECO	SKY
185/65R15 6J ALLOY	185/65R15 6J STEEL	185/65R15 6J ALLOY
185/65R15 6J STEEL	185/65R15 6J STEEL	185/65R15 6J STEEL
מידת צמיג		

רדיאס סיבוב מזערי (מ')

• קיימן ס' לא קיימן



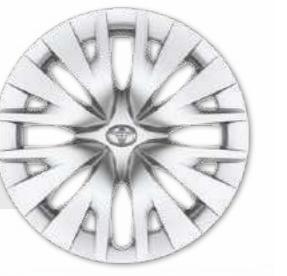
*בהתאם לרמות הגימור. התמונות להמחשה בלבד.

Yaris Hybrid	Yaris	מנוע
M15A-FXE	M15A-FKS	דגם
3 צילינדרים טורי	3 צילינדרים טורי	סוג מנוע
1,490	1,490	נפח (סמ"ק)
92/5,500	125/6,600	הספק מרבי (ס"ל"/ד'/ס")
116	○	הספק מרבי משולב (ס"ס)
12.2/4,800	15.6/5,000	מומנט מרבי (ס"ל"/ד'/קג"מ)
97.6 X 80.5	○	קדח א-מהלך (מ"מ)
14.0:1	14.0:1	יחס דחיסה
קדמית	קדמית	סוג הנעה
אלקטרוניות	אלקטרוניות	הצתה
● ○	● ○	מערכת RBS - לייצור אנרגיה חשמלית בזמן האטה
		מערכת Stop&Start
מנוע חשמלי	Yaris	דגם
MG2	○	מתוך (V)
580	○	הספק מרבי (ס"ס)
79	○	מומנט מרבי (קג"מ)
14.4	○	גרטור
MG1	○	
Hybrid ECO / STYLE	SOL/STYLE/SKY	פליטת CO ₂ (גרם/ק"מ)*
25.6/26.3	19.2/19.6/19.2	צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*
121	121	פליטת CO ₂ (ק"מ/ש) (שניות)
9.7	10.2	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
175	180	הילוך אחורי
4.9	4.9	יחס העברה סופי
מצבר הנעה	Yaris	תיבת הילוכים -יחס העברה
מתוך (V)	○	הילוך אחורי
סוג מצבר	○	יחס העברה סופי
תיבת הילוכים -יחס העברה	Yaris	מערכת דלק
לייתום-יון	○	קיבולת מיכל דלק (ל')
היברידית (E-CVT)	(CVT) 10+1	סוג דלק (בנזין)
היברידית רציפה	3.122	
2.834	3.781	
Yaris Hybrid	Yaris	אוקטן 95 נטול עופרת
36	42	אוקטן 95 נטול עופרת

* נתוני צריכת דלק וערך CO₂ הינו COMBINED WLTP לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנפח שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מxdfוי הנסיעה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

מפרט אבזור

HYBRID STYLE	HYBRID ECO	SKY	STYLE	SOL	עיצוב וABIירים חיצוניים
●	●	●	●	●	פנסי הlogan קדמיים
●	●	●	●	●	תאורה יומ LED קדמית (DRL)
○	○	●	○	○	פנסי ערפל
●	●	●	●	●	תאורה אחוריית מושלבת LED
●	●	●	●	●	מראות צד מתכוונות חשמליות
○	○	●	●	○	שימושות כהות בחלונות האחוריים, לפרטיות מרבית
●	○	●	●	○	כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען
שני מפתחות חכמים	●	שני מפתחות חכמים	●	●	מפתח אחד עם שלט ומפתח רגיל
○	○	●	○	○	גג פנורמי קבוע
●	●	●	●	●	אנטנת סנפיר חיצונית בגג
●	○	●	●	○	קישוטי סף בדלתות הקדמיות
●	○	○	●	○	קישוט כרום בפנוש הקדמי
●	○	●	●	○	קישוט כרום אחורי
●	○	●	○	○	חישוקי סגסוגת קלה 15"
○	●	○	●	●	חישוקי פלדה 15"
○	●	○	○	●	גלגל חלופי קטן
●	○	●	●	○	רכבת תיקון תקר (לא גלגל חלופי)
תאי אחסון					
תאי אחסון עם מחזקי בקבוקים בדלתות הקדמיות והאחוריות	מחזקי כוסות בקונסולה המרכזית	משענת יד קדמית מרווחת			
• קיים ○ לא קיים					

חישוקי
פלדה 15"חישוקי
סגסוגת קלה 15"ריפודי בד
בצבע שחור

HYBRID STYLE	HYBRID ECO	SKY	STYLE	SOL	עיצוב וABIירים פנימיים
8"	8"	8"	8"	7"	*Bluetooth מולטימדיה מקורית עם מסך מגע, דיבורית *Android Auto-Apple CarPlay ומסך אחורי
6	4	6	6	4	מצלמה אחוריית רמקולים
●	●	●	●	●	צג נתונים צבעוני בגודל 4.2" משולב בלוח המחוונים
●	●	●	●	●	כניסת USB לחיבור מכשיר חיצוני בקונסולה הקדמית
●	●	●	●	●	שකע 12V בקונסולה הקדמית
מכני	מכני	מכני	מכני	מכני	אפשרות שליטה מהגהה על מערכות השמע, דיבורית Bluetooth * [*] וצג נתוני נסעה
מכני	מכני	מכני	מכני	מכני	מיזוג אויר
●	●	●	●	●	גהה נח חשמלי טלקופי מתכוון לגובה ולעומק, מצופה עור
○	○	●	○	○	הגה נח חשמלי טלקופי מתכוון לגובה ולעומק, מצופה עור - מתגי העברת הילוכים משולבים בגלגל ההגה
●	●	●	●	●	מערכת התנענה חכמה (Keyless) בעלת כפתור חשמלי להתקנת הרכבל לא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השולט
●	○	●	○	○	בלם יד חשמלי עם פונקציית Hold Auto
●	●	●	●	●	4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחתו וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך
●	●	●	●	●	מראה פנימית יומ/לילה
●	●	●	●	●	כיבוי תאורה מושהה Follow Me Home
●	●	●	●	●	חישון תאורה
●	●	●	●	●	כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד
●	●	●	●	●	כפתור Drive Mode - לבחירת מצב נהיגה רצוי, עם נורית חיויי בלוח המחוונים
●	●	●	●	●	מושב אחורי מתקפל ומתפצל (60:40)
●	●	●	●	●	מושב נהג מתכוון לגובה
●	●	●	●	●	ריפודי בד באבע שחור
●	●	●	●	●	סוככי שימוש עם מראה לנגן ולנוסע לצידיו
●	●	●	●	●	כפתור E-call ***

*ומלץ לבדוק את תאמיות הטלפון הנייד שברשותכם למערכת Bluetooth המותקנת ב-YARIS, אשר הינה מסוג: 2 Toyota Touch 2. את הבדיקה ניתן לעשות בליק הבא: www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx. **נכון למועד פרסום קטלוג זה, אפליקציית סוטו Android Auto אינה זמינה בישראל. ***פעילות ה-E-call תלויה ברשת הסולරית הנמצאת ברכבת הרכב בעת שידור המידע.

אבייזרים מקוריים בתוספת תשלום



מוטות רוחב, עבור מגוון אביזרי גג ותאקטני אופניים



מגן פגוש אחורי המגן על הפגוש בעת טעינה ופריקה
של סחורה מתא המטען



שטייחי גומי המגנים על פנים הרכב מפני לכלוך
וניתנים להסלה ולניקוי פשוט



אמבטיה לתא המטען המספקת הגנה מפני לכלוך
ומפני החלקה של ציוד וסחורה



סט קישוטי סף קדמיים מקוריים רושם מיידי של
styl, ובמקביל מגנים על סף הדלת מפני לכלוך ושריפות



קישוט קונסולה מרכזית בצבע אדום שיופיע את
היאירים שלך ליחודית מבפנים כפי שהוא מבחן



סט פסי קישוט בצבע אדום שיגרמו לראשונה להסתובב
בזוכות נגעת הצבע הנועצת שהם מושיפים לרכב



שלך מראה קלאסי בעל נגעה אלגנטית
ליאрис



כסוף מטלי 521



לבן צחורי 040



אדום רוז מטלי 305



שחור מטלי 209



אפור מטלי 1G3

Yaris Protection Pack



* ניתן להזמין גם בנפרד



פסי הגנה לדלתות ואםבטיה לתא מטען
המספקים הגנה מפני שריפות ופגיעהocosmetיות



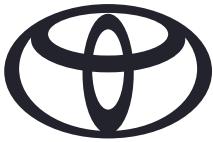
קישוטי כרום לדלתות ולפגושים האחורי שידגנוו
את העיצוב והמרקאה הייחודי של הרכב



Yaris Chrome Pack Plus



בתוספת קישוט פגוש קדמי מכרום



שירות, איניות ואמינות

ה-YARIS תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והaicות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפולים

ה-YARIS זוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המועדן מבניהם).



חלקי חילוף מקוריים

ה-YARIS מתוכנן כך שימושו האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחייב ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח עצמן שרכבך ישרת יותר באמינות ובבטיחות וכן ישמר על ערכו לאורך שנים רבות. חברות TOYOTA מעניקת לך שנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



תוכנית הארכת אחירות היברידית

לקראת תום האחירות לשוללה היברידית, וכייד המשיך ליהנות מהווייה נסעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יונין מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת האחירות היברידית. הארכת האחירות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחירות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תוכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתיות לשוללה היברידית, בכפוף לתקנון וכורכה בתשלום.



שירות 24/7

שירות טויטה בדריכים 24/7 נותן מענה אישי וסייע בעט הצוקה, 24 שעות ביום, 7 ימים בשבוע, בסוכניות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



aicות השירות של TOYOTA

בסוכניות המורשות של TOYOTA, הפניות ברחבי הארץ, קיבל שירות ברמה הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצועי שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



המשך השירות של TOYOTA

המשך השירותים היברידיים: מצבר מתה גבו, ייחיד בקרת מצבר, ייחיד בקרת המערכת היברידית וממיר מתחים, ניתנת לתוקפה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



הורידו עוד היום את
אפליקציית **MY TOYOTA**



לרשוטכם סוכניות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, ל██וכנות הקרויה חייגו: ***8866**
בקרו אותנו בשרות החברתיות [toyota.co.il](#)

נתוני צירמת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צירמת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב וממאפייני הנהיגה וכלולה אף להגעה לפער משמעותי ביחס לנטיית המעבדה. פרטום זה הוא בינלאומי ולכן ניתן שאחיזלים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתוכנות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשרים בכל ארץ וארץ, בין אם כציד סטנדרטי או כחומרה. כמו כן, ניתן שתוכנות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עמו לגבי הפרטים השונים. חברת "יונין מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחרקים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים המקוריים ברכבתם של TOYOTA ולקמן ניתנים לרשות תוספת תשלום. כל הנתונים המתוחים לביצועי הרכב לקווים מתחרבים עם של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצר שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורטים באתר האינטרנט [www.toyota.co.il](#). בכל מקרה, מפרט הרכב הקובל או המפרט שיוצרף להסכם הזמנת הרכב. ט.ה.ח.



רמת האבזור הבטיחותי

קוד דגם	טיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
117	YARIS SOL	5
115	YARIS STYLE	
116	YARIS SKY	
110	YARIS HYBRID ECO	
111	YARIS HYBRID STYLE	



מדד זיהום אויר** לרכב מנועי

מדד זיהום אויר*	דרגת זיהום אויר (ליטר/100 ק"מ)	צריכת דלק משולבת*	דגם
4	5.2	YARIS SOL	
	5.1	YARIS STYLE	
	5.2	YARIS SKY	
2	3.9	YARIS HYBRID ECO	
	3.8	YARIS HYBRID STYLE	

*נתוני צירמת הדלק הינם COMBINED CDRWL לאירוע נסעה יזרען, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/115/EU.
צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה יותר לזמן שיטוק הרצאן מאוחר והיא מושפעת ממאפייני הנהיגה, גמאי הruk ווגדים נוספים.