



CAMRY



התמונה להמחשה בלבד

טכנולוגיה היברידית ברמה הגבוהה ביותר

הקאמרי החדשה מגיעה עם מערכת הנעה היברידית-חשמלית בטעינה עצמית, חסכונית ויעילה, וכוללת מנוע 2.5 ליטר משולב המספק 218 כוחות סוס עוצמתיים, לביצועים מצוינים ולנסיעה שקטה וחלקה ברמה הגבוהה ביותר.

XLE

צריכת דלק משולבת 18.5 ק"מ/ליטר*

פליטת CO₂ 123 גרם*

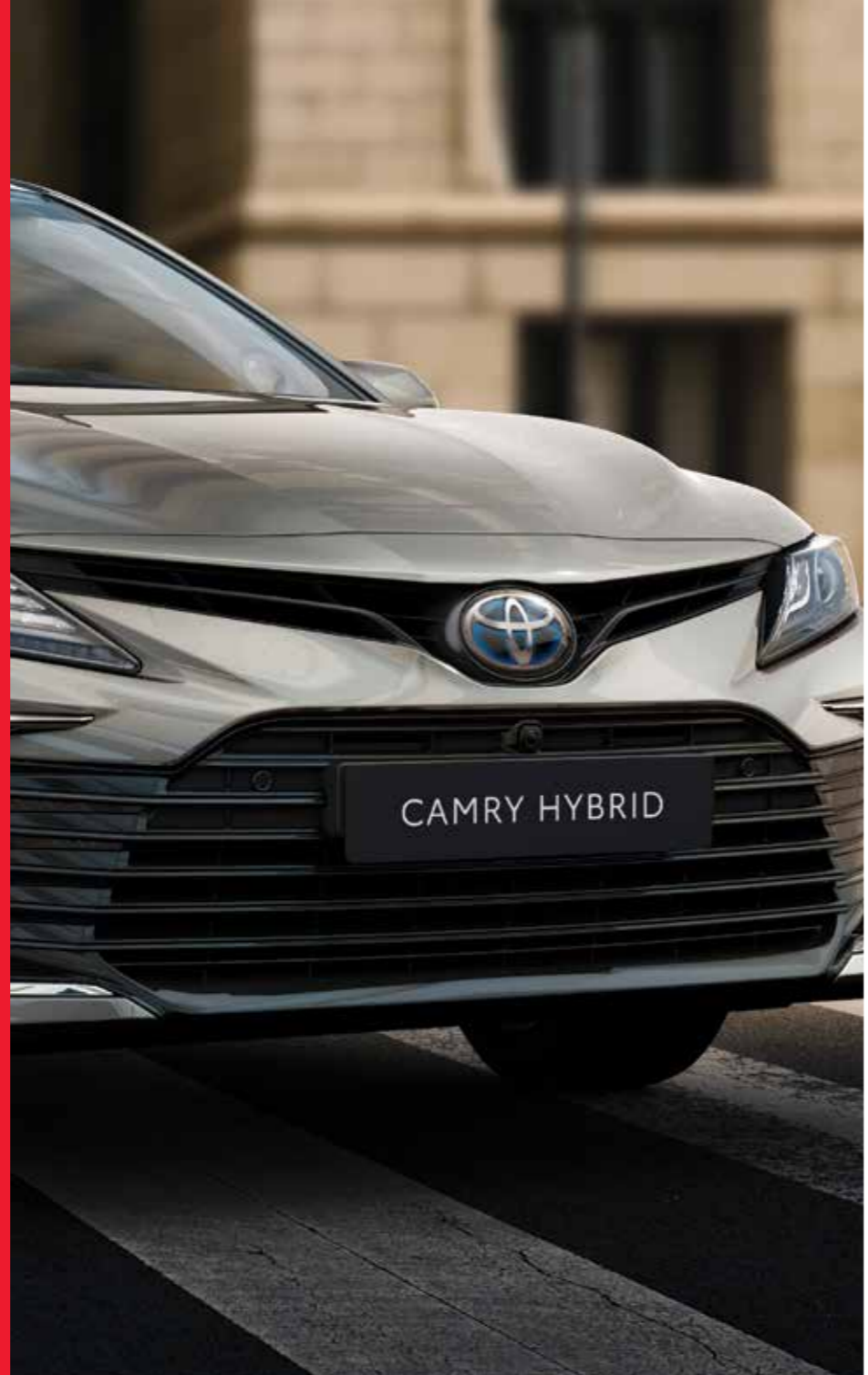
נפח מנוע 2,487 סמ"ק

מ-0 ל-100 קמ"ש 8.5 שניות

טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive® משלבת בין שני מנועים, מנוע חשמלי ומנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר, כדי לבחור את מצב הנהיגה האופטימלי ולהעניק חוויית נהיגה מושלמת. טכנולוגיית Hybrid Synergy Drive® מעניקה ביצועים יוצאי דופן ללא פשרות ונתוני צריכת דלק מרשימים.

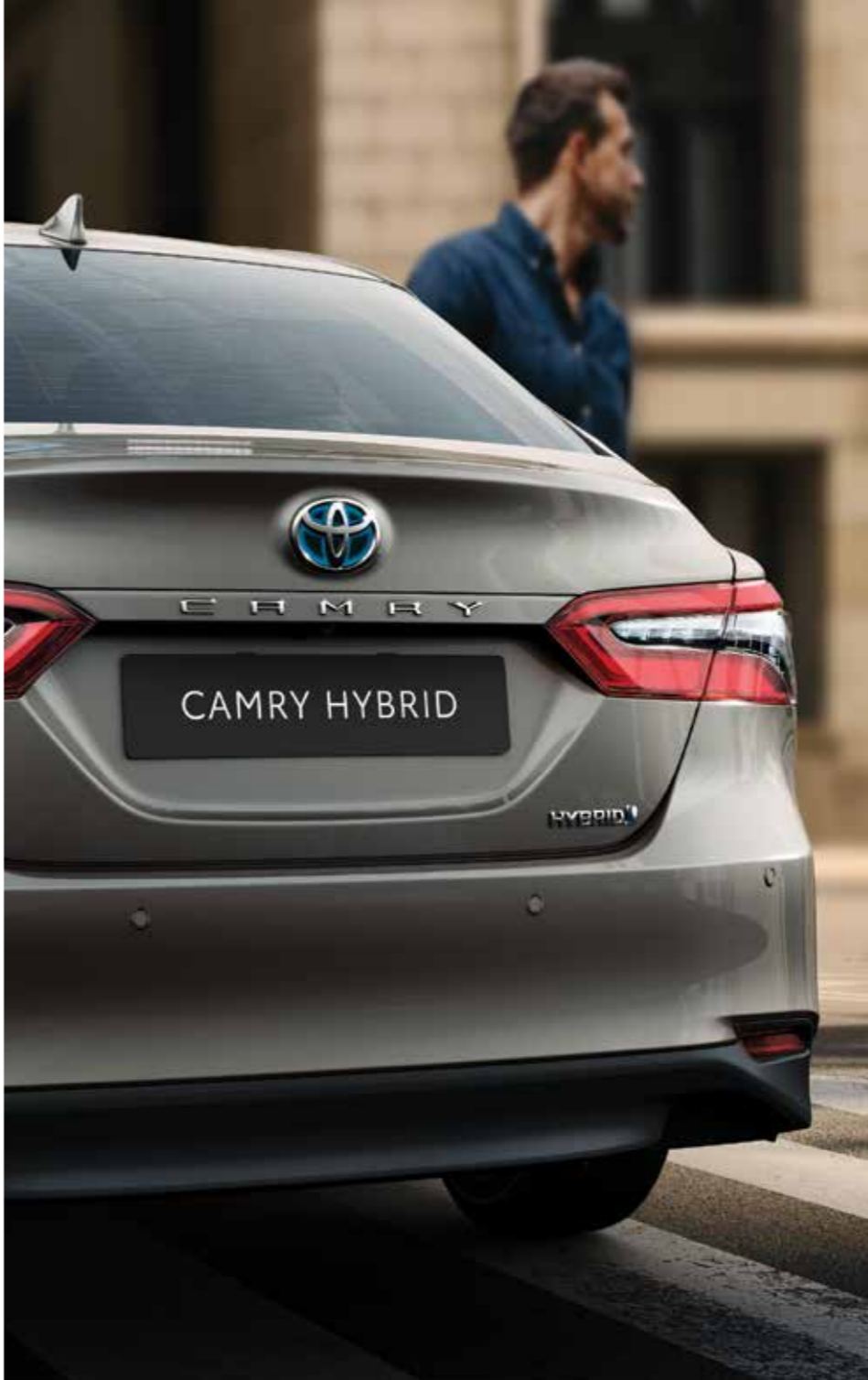
*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151.
צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

העוצמה שבפרטים הקטנים



בקאמרי ההיברידי-חשמלית החדשה יש הכל. היא משלבת בצורה מושלמת את היתרונות של מכונית מנהלים איכותית, ועיצוב חדש, מרענן ויוקרתי יותר של חזית הרכב ותא הנוסעים, דבר המוסיף ליכולתה הדינמית של הקאמרי, ומשווה לה נוכחות בולטת וחזקה בכביש.
התוצאה: מכונית שגם נראית מצוין, גם נוחה ומרווחת וגם מספקת חווית נהיגה ברמה של מחלקה ראשונה.

גריל חדש עם חרטום נמוך, רחב ונועז יותר המדגיש את נוכחותה המרשימה והנחושה של הקאמרי החדשה



פנסי לד אחוריים שמושכים את העין, במראה עדכני ויוקרתי יותר



חישוקי סגסוגת קלה 18" המספקים לקאמרי מראה חד ודינמי



נגיעה חכמה לנהיגה מהנה

מערכת מולטימדיה
TOYOTA TOUCH 2 דוברת עברית



מערכת TOYOTA TOUCH 2 של ה-CAMRY מאפשרת לכם ליהנות מנוחות חסרת תקדים באמצעות:

- מסך מגע צבעוני "9": להצגת נתונים ושליטה מלאה במגוון מערכות ברכב.
- ממשק Apple CarPlay / Android Auto*: לשיקוף אפליקציות נבחרות ממכשיר הטלפון שלכם על גבי מערכת המולטימדיה.
- מצלמה אחורית: לגילוי מפגעים בנסיעה לאחור, לצורך חניה בטוחה ונוחה.
- דיבורית Bluetooth**: חיבור לטלפון הסלולרי לשליטה באמצעות מסך המגע.
- חיבורי USB: לחיבור נגני מוסיקה ניידים ושליטה על קבצי המוסיקה.
- הצגת נתוני הרכב: צריכת דלק מיידית וממוצעת, טווח נסיעה משוער ביחס לכמות הדלק, מהירות נסיעה ממוצעת ועוד.
- רדיו: ליהנות מכל תחנות הרדיו האהובות בקליטה איכותית ומשופרת, עם שליטה קלה ונוחה במרחק נגיעה.

*נכון למועד פרסום קטלוג זה אפליקציית Android Auto אינה זמינה בישראל. **בכפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.

הטכנולוגיה ששומרת עליך

בטיחות

7 כריות אוויר:

2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו

2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו

2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור

כרית אוויר לברכי הנהג

מערכת ניתוק אוטומטית של כרית האוויר לנוסע ליד הנהג

2 נקודות עיגון למושב ISOFIX במושבים האחוריים

קורות פלדה כפולות בדלתות

מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום

מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כח הבלימה

מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג

צליל התרעה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל 25 קמ"ש

מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום

מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק

מערכת EBS - התראת בלימת חירום באמצעות הבהוב אורות מצוקה

מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק

מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה

אימוביליזר מקורי

מושבים קדמיים בעלי מבנה WIL אקטיבי להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"

הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות

חגורות בטיחות קדמיות מתכווננות לגובה עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, נורית חיווי וזמזם התראה

3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזם התראה

נעילת ביטחון לדלתות האחוריות

תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב

מערכת זיהוי רכבים בשטח מת

מערכת זיהוי רכבים חוצים מאחור

מערכות בטיחות אוטונומיות TOYOTA SAFETY SENSE 2.5*

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ביום ובלילה, זיהוי רכב דו גלגלי ביום בלבד, מערכת סיוע לפנייה בצמתים ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)

מערכת שמירת מרכז נתיב

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות והאטה בעיקולים

מערכת אור גבוה אוטומטי

מערכת זיהוי תמרורי דרך

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב.

מערכת זיהוי תמרורי דרך (Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרורי דרך והינה חלק מחבילת הבטיחות TOYOTA SAFETY SENSE. המערכת מזהה את תמרורי הדרך שלפניכם ומציגה מידע שימושי, כגון הגבלת מהירות נוכחית, בתצוגה ברורה על מסך ה-TFT הצבעוני של הנהג. המערכת מעניקה גם אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרורים.

מערכת קדם התנגשות הכוללת זיהוי הולכי רגל ביום (Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום. כאשר מזוהה אפשרות של התנגשות בכלי רכב או בהולך רגל, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה, כדי למנוע פגיעה או לצמצם נזקי התנגשות.

מערכת התרעה ותיקון אקטיבי של סטייה מנתיב (Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)

באמצעות שימוש במצלמה לאיתור סימוני הנתיב בדרך שלפניכם ובעזרת מערכת תיקון הגה, במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.

זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.

תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב (Rear Seat Reminder)

כאשר המערכת מזהה כי דלת אחורית של הרכב נפתחה לפני הנסיעה (במנוע כבוי או דלוק), וכי דלת זו לא נפתחה שוב טרם כיבוי המנוע, היא מזכירה לנהג בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נוסע או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכב במסך נתוני הנסיעה.

מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.

זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצדי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

בקרת שיוט אדפטיבית (Adaptive Cruise Control)

בהפעלתה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי ושומרת מרחק בטוח מהרכב שמלפנים, בכדי להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ובדרכים מהירות.

| מערכת דלק | |
|---------------------|-------------------------------|
| 50 | קיבולת מיכל דלק (ל') |
| אוקטן 95 נטול עופרת | סוג דלק (בנזין) |
| היגוי | |
| סבבת ומוט משונן | מערכת הגה |
| חשמלית EPS | הגברת כח להגה |
| מתלים | |
| מקפרסון | קדמיים |
| עצמות עצה כפולה | אחוריים |
| בלמים | |
| דיסק מאוורר | קדמיים |
| דיסק | אחוריים |
| מידות ומשקלים | |
| 4,885 | אורך (מ"מ) |
| 1,840 | רוחב (מ"מ) |
| 1,445 | גובה (מ"מ) |
| 2,825 | רוחק סרנים (מ"מ) |
| 1,580 | מפשק גלגלים קדמי (מ"מ) |
| 1,605 | מפשק גלגלים אחורי (מ"מ) |
| 1,595 | משקל עצמי (ק"ג) |
| ללא | כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג) |
| 145 | מרווח גחון (מ"מ) |
| 524 | נפח תא מטען (VDA, ליטר) |
| צמיגים | |
| 235/45R18 8J | מידת צמיג |



התמונות להמחשה בלבד.

| מנוע | |
|---|--|
| A25A-fxs | דגם |
| טורי, 4 צילינדרים, 16 שסתומים ומערכת VVT-IE | סוג מנוע |
| 2,487 | נפח (סמ"ק) |
| 178/5,700 | הספק מרבי (סל"ד/כ"ס) |
| 218 | הספק מרבי משולב (כ"ס) |
| 22.5/3,600-5,200 | מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ) |
| 103.4x87.5 | קדח x מהלך (מ"מ) |
| 14:1 | יחס דחיסה |
| קדמית | סוג הנעה |
| אלקטרונית ישירה, מבוקרת מחשב | הצתה |
| • | מערכת RBS - ליצירת אנרגיה חשמלית בזמן האטה |
| מנוע חשמלי | |
| MG2 | דגם |
| 650 | מתח (V) |
| 118 | הספק מרבי (כ"ס) |
| 20.6 | מומנט מרבי (קג"מ) |
| MG1 | גנרטור |
| ביצועים | |
| 18.5 | צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)* |
| 123 | פליטת CO2 (גרם/ק"מ)* |
| 8.5 | תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) |
| 180 | מהירות מרבית (קמ"ש) |
| 5.8 | רדיוס סיבוב מזערי (מ') |
| מצבר הנעה | |
| 244.8 | מתח (V) |
| ניקל-מטאל | סוג מצבר |
| מצבר עזר | |
| 12V | מתח |
| 55 | מצבר (אמפר x שעה) |
| תיבת הילוכים - יחסי העברה | |
| היברידית (e-CVT) | יחס העברה סופי |
| 3.389 | |

* נתוני צריכת דלק וערך CO2 הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

עיצוב ואבזורים חיצוניים

| |
|--|
| תאורה ראשית בתצורת פרוג'קטור LED כולל ניקוי פנסים וכיוון גובה חשמלי |
| תאורת יום קדמית LED (DRL) |
| פנסי ערפל קדמיים LED |
| פנסיים אחוריים LED |
| מראות צד עם פנסי איתות והפשרת אדים, מתכווננות חשמלית ומתקפלות אוטומטית עם כיבוי הרכב |
| חלונות אחוריים עם שמשות מוכהות לפרטיות מירבית |
| 4 חיישני חניה קדמיים ו-4 אחוריים כולל בלימה |
| כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען |
| אנטנת סנפיר חיצונית בגג |
| חישוקי סגסוגת קלה 18" |
| גלגל חלופי קטן |

תאי אחסון

| |
|--|
| תאי אחסון בדלתות הקדמיות והאחוריות |
| תא אחסון בקונסולה הקדמית |
| 2 מחזיקי כוסות בקונסולה הקדמית מרכזית |
| תא כפפות ננעל עם תאורת LED |
| משענת יד קדמית עם ריפוד עור ותא אחסון |
| משענת יד לנוסעים מאחור עם 2 מחזיקי כוסות |
| תא מטען מרופד ומואר |



חישוקי
סגסוגת
קלה 18"



עור שחור
ריפוד עור בצבע שחור,
מגיע ברכבים עם צבע חיצוני
לבן צחור וכסוף יוקרתי.



עור בהיר
ריפוד עור בצבע בז',
מגיע ברכבים עם צבע חיצוני
לבן פנינה, שחור.

עיצוב ואבזורים פנימיים

| |
|---|
| מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך מגע 9", דיבורית Bluetooth* וממשק Apple CarPlay ו-Android Auto** |
| מצלמה אחורית עם קווים מנחים |
| 6 רמקולים |
| שקע 12V ושקע USB בקונסולה הקדמית |
| 2 שקעי USB לרווחת הנוסעים מאחור |
| צג נתונים צבעוני בגודל 7" משולב בלוח המחוונים |
| אפשרות שליטה מההגה על מערכות השמע, דיבורית Bluetooth*, צג נתוני נסיעה ובקרת שיוט |
| מערכת מיזוג אוויר מקורית עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו |
| פתחי אוורור אחוריים |
| משטח טעינה אלחוטית |
| הגה כוח טלסקופי עם חימום, מתכוונן חשמלית לגובה ולעומק, מצופה עור |
| Paddle Shifts - מתיגי העברת הילוכים משולבים בגלגל ההגה |
| מערכת התנעה חכמה (Keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט |
| בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold |
| תאורת אווירה כחולה לרגלי הנוסעים מלפנים ובידיות הדלתות |
| 4 חלונות חשמליים עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך |
| קישוט סף לדלתות הקדמיות |
| מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור |
| חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים |
| חיישן תאורה |
| כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד |
| בחירת מצב נהיגה - Sport/ Eco/ Normal, עם נורית חיווי בלוח המחוונים |
| כוונן חשמלי של מושבים קדמיים ל-8 כיוונים |
| תמיכת גב תחתון חשמלית במושבים הקדמיים |
| אפשרות חימום מושבים קדמיים |
| מושב אחורי מתקפל ומתפצל (60:40) |
| ריפודי עור מהודרים |
| סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו |
| כפתור E-call*** |

*בכפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.
**נכון למועד פרסום קטלוג זה, האפליקציה הטלפונית Android Auto אינה זמינה בישראל.
***פעילות ה-E-call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.



לבן צחור B-040



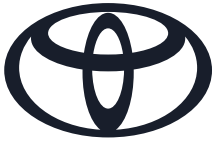
שחור מיקה מטאלי B-218



לבן פנינה מטאלי B-089



כסוף יוקרתי B-1L5



שירות, איכות ואמינות

ה-CAMRY תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפול

ה-CAMRY זקוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



חלקי חילוף מקוריים

ה-CAMRY מתוכננת כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



תוכנית הארכת אחריות היברידית

לקראת תום האחריות לסוללה ההיברידית, וכדי להמשיך ליהנות מחוויית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת האחריות ההיברידית. הארכת האחריות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחריות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תוכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתית לסוללה ההיברידית, בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום.



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



האחריות ההיברידית של TOYOTA

האחריות לרכיבים ההיברידיים: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, יחידת בקרת המערכת ההיברידית וממיר מתחים, ניתנת לתקופה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866

בקר אותנו ברשתות החברתיות | f | i | ובאתר toyota.co.il



הורידו עוד היום את אפליקציית MY TOYOTA

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיוצרו להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

טויוטה מעניקה חסות רשמית למשחקים האולימפיים והפראלימפיים בטוקיו

רמת האבזור הבטיחותי



| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|------------------|---------------------|
| 213 | CAMRY XLE HYBRID | 8 |

מדד זיהום אוויר** לרכב מנועי



| דגם | צריכת דלק משולבת* (ליטר/100 ק"מ) | דרגת זיהום אוויר |
|------------------|----------------------------------|------------------|
| CAMRY XLE HYBRID | 5.4 | 3 |

**המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.