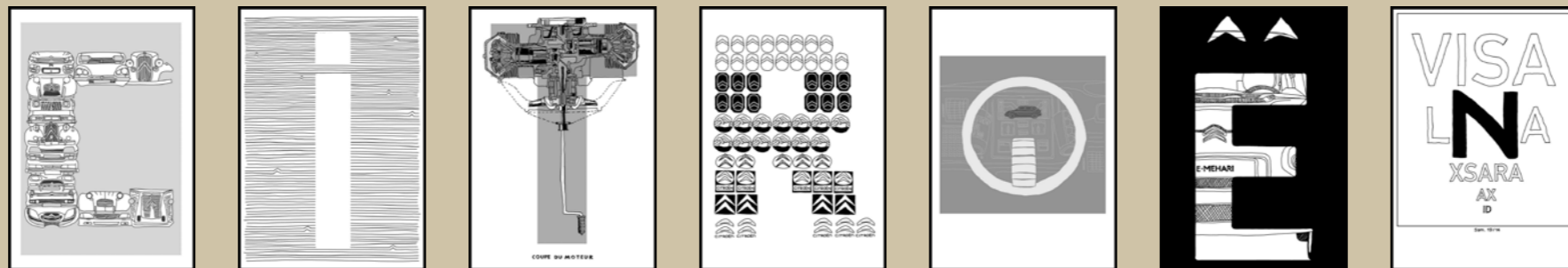




NEW **CITROËN BERLINGO**  
AND **100% ÉLECTRIC BERLINGO**



עוצב על ידי לה טון (Le Tone).

## 2019

סיטרואן ברלינגו החדש מושק בישראל. ברלינגו החדש שומר על כל היתרונות המזהים עימו כרכב מסחרי פרקטי, אמין ועמיד, ובאותה העת מעלה את רמות הנוחות וקלות התפעול לגבהים חדשים עם סביבת נהג מתקדמת, מגוון רחב של מערכות בטיחות וסיוע לנהג ושורה ארוכה של יתרונות וחידושים.



## 1934

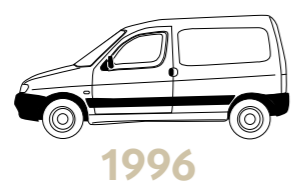
סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.

CITROËN ORIGINS

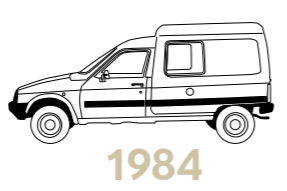


סרקו את הקוד והיכנסו להיסטוריית סיטרואן מ-1919 ועד היום

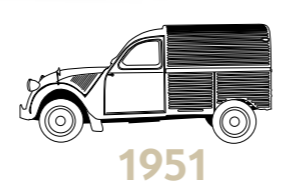
\*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE PK, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



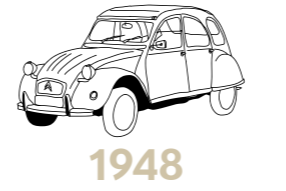
בשנת 1996 השיקה סיטרואן רכב מסחרי חדשני ששינה את קטגוריית המסחריות הקלות: סיטרואן ברלינגו הציע מרכב פרקטי במיוחד, נוחות נסיעה ותפעול של מכונית פרטית. השימושיות פורצת הדרך והנוחות הגבוהה של הברלינגו הפכו אותו להצלחה מיידית.



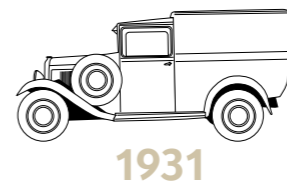
סיטרואן C15 היה הראשון בדור החדש של רכבים מסחריים קטנים עם משקל כולל של 1.5 טון וכושר העמסה של יותר מ-500 ק"ג. ה-C15 הקשוח, שרבים ממנו עוד נוסעים בכבישי צרפת הכפרית, זכה לביקוש גבוה הודות לעמידותו ואמינותו, ויוצר עד שנת 2006.



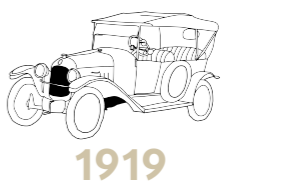
במובנים רבים, סיטרואן 2CV MINI-VAN סלל את הדרך ליצירת הברלינגו בהיותו הוואן הראשון בעל הנעה קדמית בייצור סדרתי. דגם חדשני זה שהיה מבוסס על ה"דה-שבו" המיתולוגי הציע לעסקים פתרון פרקטי, יעיל וחסכוני בדמות וואן קטן, זול וקל לאחזקה, בעל דלתות כנף מאחור, רצפה שטוחה ומשקל עצמי קל.



ה"דה-שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. הודות לארבעה מתלים עצמאיים בעלי מהלך ארוך, הדה-שבו היה מסוגל להסיע ארגזי ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך, והשימושיות הגבוהה שלו נבעה בין השאר מתא נוסעים מודולרי בעל גג נפתח יחד עם מושבים הניתנים להסרה.



בסיטרואן הבינו כבר משלב מוקדם מאוד שגם עסקים זקוקים לפתרונות היסעים והובלה. דגם 4 VAN המסחרי (AC4FI) כלל לא פחות מ-17 גרסאות שונות, עם כושר העמסה של עד 1,200 ק"ג! הוואן החדשני הציע חידושים כמו דלתות כנף אחוריות, רדיאטור מוגדל לעבודה בעומס ואפשרות התאמה ליישומים ספציפיים.



סיטרואן Type A היה הדגם הראשון של סיטרואן וגם הראשון בצרפת בייצור המוני. Type A שהוצע במספר גרסאות מרכב ועם מנוע 10 כוחות סוס, תוכנן על ידי אנדרה סיטרואן עם דגש על שימושיות, נוחות ועלויות אחזקה נמוכות.



שימושיות ומודולריות



מרווח פנימי גדול



### תפיסת נוחות חדשה

CITROËN ADVANCED COMFORT מעניקה נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב. נוחות ורעננות בגוף ובנפש הם אלה שתרמו לנוחות ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהנחו אותנו בבחירת החומרים, העיצוב והטכנולוגיה המוטמעת ברכבים.



קלות שימוש



בידוד אקוסטי





CITROËN C5 AIRCROSS SUV



CITROËN GRAND SPACETOURER  
7 SEATS



CITROËN e-C4  
100% ELECTRIC



CITROËN C4



CITROËN C3



CITROËN e-BERLINGO  
100% ELECTRIC



CITROËN BERLINGO



CITROËN e-JUMPY  
100% ELECTRIC

## כל אחד והסיטרואן שלו

בעיר או בכביש מהיר, כל סיטרואן מעניקה נוחות מושלמת  
עם שימושיות ומודולריות, ככה היה מאז ומתמיד

סיטרואן ברלינגו, המסחרית המובילה בקטגוריה  
למעלה מ-15 שנה בזכות האמינות והשימושיות



# NEW BERLINGO

חוזקות מרכזיות:

## אמינות

מוכחת לאורך שנים רבות.

## דלתות הזזה בצידי הרכב

שתי דלתות הזזה לכניסה ויציאה נוחה.

## מושבים אחוריים מתקפלים

שלושה מושבים מאחור הניתנים לקיפול.



## מודולריות

גאוני וגמיש להפליא: תא נוסעים מודולרי שנתפר בדיוק עבורכם ואופצייה להתקנות אפשריות.

## שפע מערכות בטיחות

מגוון טכנולוגיות חדשניות שהופכות את הנהיגה לקלה ולבטוחה יותר.

## מנועים יעילים

תוכלו לבחור בין מנועי דיזל מתקדמים לגרסה 100% חשמלית.

## עיצוב

קווים זורמים, סגנון רענן ושפע של נוכחות.

# מפרט טכני גרסאות טורבו דיזל

1.5 לי טורבו 130 כ"ס BLUE HDI אוטומט N1		1.5 לי טורבו 100 כ"ס BLUE HDI ידני MT6 N1	
<b>מנוע</b>			
נפח מנוע (סמ"ק)		1,499	
מספר בוכנות		4	
מגדש TURBO		V	
מספר שסתומים		16	
הספק מירבי בסל"ד/כ"ס		130/3,750	
מומונט מירבי בסל"ד/ק"ג"מ		30.6/1,750	
מיכל אוריאה		V	
מערכת STOP & START		V	
<b>תיבת הילוכים</b>			
ידנית עם 6 הילוכים קדמיים		V	
אוטומטית עם 8 הילוכים קידמיים AISIN		V	
<b>היגוי</b>			
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה		V	
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')		10.82	
<b>מתלים</b>			
מלפנים: דמוי מקפרסון		V	
מאחור: קורה מתפתלת בעלת זרועות עוקבות		V	
<b>בלמים</b>			
דיסקים מאווררים בבלמים הקדמיים		V	
דיסקים בבלמים האחוריים		V	
מערכת ABS – למניעת נעילת הגלגלים		V	
מערכת EBD – חלוקת בלימה אלקטרונית		V	
<b>מידות (מ')</b>			
אורך כללי		4.403	
רוחב כללי		1.848	
גובה כללי		1.880	
מרחק בין הסרנים		2.785	

1.5 לי טורבו 130 כ"ס BLUE HDI אוטומט N1		1.5 לי טורבו 100 כ"ס BLUE HDI ידני MT6 N1	
<b>משקל (ק"ג)</b>			
משקל עצמי (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)		1,542	
כושר העמסה לא כולל הנהג		818	
משקל כללי מורשה		2,360	
<b>נפח (ל')</b>			
נפח מיכל דלק		53	
נפח תא מטען עד גובה המדף		597	
נפח תא מטען עד התקרה		983	
נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים		2,126	
<b>כושר גרירה מירבי (ק"ג)</b>			
נגרר ללא בלמים		750	
נגרר עם בלמים		1,200	
<b>ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)</b>			
מהירות מירבית (קמ"ש)		166	
184			
<b>צמיגים</b>			
צמיגים		205/60R16	
גלגל חלופי		V	
<b>תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*</b>			
נהיגה במהירות נמוכה		5.8	
נהיגה במהירות בינונית		5.1	
נהיגה במהירות גבוהה		4.8	
נהיגה במהירות גבוהה מאוד		6.3	
נתון צריכה משולב		5.5	
6.2			
5.4			
5			
6.3			
5.7			



\*המידות במ"מ.

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

# E-BERLINGO 100% ELECTRIC



סוללת 50 קילוואט-שעה

136 כ"ס ו-26.5 קג"מ

טווח נסיעה 269 ק"מ\*

טעינה AC עד 11 קילוואט, תלת פאזית

טעינה מ-0 ל-80% ב-30 דקות  
(בעמדת טעינה DC, 100 קילוואט)

אחריות לסוללה ל-8 שנים  
או 160,000 ק"מ (המוקדם מבין השניים)

יכולת גרירה עד 750 ק"ג

גלגל חלופי

התמונה להמחשה בלבד.

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

## מפרט טכני גרסה חשמלית

מנוע	
סוג מנוע	חשמלי
הספק מרבי (כ"ס)	136
מומנט מרבי (קג"מ)	26.5
תיבת הילוכים	
הילוך יחיד תמסורת הפחתה	V
מצב B MODE להשבת אנרגיה לסוללה	V
היגוי	
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	V
מתלים	
מלפנים: דמוי מקפרסון	V
מאחור: קורה מתפתלת בעלת זרועות עוקבות	V
בלמים	
בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	V
בלמים אחוריים: דיסקים	V
מידות (מ')	
אורך כללי	4.403
רוחב כללי	1.848
גובה כללי	1.880
מרחק בין הסרנים	2.785
משקל (ק"ג)	
משקל עצמי (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	1,721
כושר העמסה לא כולל נהג	684
משקל כללי מורשה (ק"ג)	2,405
נפח (ל')	
נפח תא מטען עד גובה המדף	597
נפח תא מטען עד התקרה	983
נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים	2,126
כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)	
נגרר עם/בלי בלמים	750

100% חשמלי

נפח (ל')	
נפח תא מטען עד גובה המדף	597
נפח תא מטען עד התקרה	983
נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים	2,126
ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)	
מהירות מוגבלת אלקטרונית (קמ"ש)	135
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	11.5
צמיגים	
צמיגים	205/60R16
גלגל חלופי	V
סוללה	
מתח (וולט)	400
קיבולת (קוט"ש)	50
הספק טעינה רגילה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת פאזית)	11
הספק טעינה מהירה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה ישירה DC)	100
מספר שעות טעינה בטעינת תלת פאזית	5
צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	206
טווח נסיעה מירבי (ק"מ)*	269
אחריות סוללה	8 שנים או 160,000 ק"מ

100% חשמלי



\*המידות במ"מ.

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



## אבזור רמת גימור SHINE PK דיזל/חשמלי

לוח מחוונים	
✓	מחשב דרך, נתוני צריכת דלק/חשמל ואזהרות
✓	מד סיבובי מנוע, חום מנוע (בגרסאות הדיזל), מד מרחק עם מונה מתאפס
✓	שעון זמן דיגיטלי
בטיחות אקטיבית	
✓	<b>מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:</b> בזיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש בזיהוי רכב ניח 5-80 קמ"ש בזיהוי רכב בתנועה 10-85 קמ"ש
✓	מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
✓	HILL ASSIST – מערכת המונעת הידרדרות בעלייה
✓	מערכת התרעה לסטייה מנתיב
✓	מערכת זיהוי הולכי רגל
✓	מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
✓	זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
✓	ESP – מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות
✓	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
✓	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
✓	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה
✓	הדלקה אוטומטית של אורות מצוקה בזמן בלימת חירום
✓	6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
✓	ניטרול כריות אוויר לנוסע מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי
✓	נורית התרעה על אי-סגירת חגורות בטיחות
✓	3 נקודות עיגון ISOFIX לעגינה בטיחותית של כיסא תינוק במושב האחורי
נהיגה	
✓	בקרת שיוט ומערכת להגבלת מהירות הנסיעה
✓	בלם יד חשמלי
✓	אפשרות להעברת הילוכים בעזרת משוטים מאחורי ההגה (בגרסת הדיזל האוטומטית בלבד)
✓	כיוון גובה אלומות האור של הפנסים הראשיים
✓	2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית+הפשרת אדים
✓	חיישני גשם
✓	חיישני אורות
✓	חיישני חנייה אחוריים
✓	מצב ECO לחיסכון בדלק (בגרסת הדיזל האוטומטית בלבד)
✓	בגרסה החשמלית בלבד – שלושה מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: NORMAL (רגיל), POWER (ביצועים), ECO (חיסכון)

## אבזור רמת גימור SHINE PK

נוחות	
✓	ידית הילוכים E-TOGGELE (לגרסה החשמלית בלבד)
✓	מסך מולטימדיה מקורי בגודל 8" הכולל תפריטים בשפה העברית
✓	ממשק Apple CarPlay-1 Android Auto בעל קישור למערכת המולטימדיה*
✓	מערכת שמע מקורית הנשלטת מגלגל ההגה הכוללת חיבור USB
✓	דיבורית בלוטות' מקורית*
✓	6 רמקולים
✓	תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב
✓	Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
✓	מדף אחסון מעל השמשה הקדמית
✓	תא אחסון נסגר מעל לוח המחוונים
✓	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
✓	תא כפפות תחתון
✓	מחזיקי כוסות
✓	מדף לכיסוי תא המטען
✓	שני מפתחות, מפתח אחד כולל שלט לנעילה המרכזית
✓	מזגן אוויר מקורי
✓	שקע 12V להפעלת אביזרים
✓	גלגל הגה הניתן לכיוון גובה ועומק
✓	נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען באמצעות שלט רחוק
✓	אפשרות לפתיחת דלת תא המטען מתוך תא הנוסעים
✓	שורה שנייה – גב מושב אחורי מתקפל 1/3, 2/3
✓	2 חלונות חשמל קדמיים
צמיגים	
✓	גלגל חלופי (כולל בגרסה החשמלית)

\*למכשירים תומכים בלבד

## SHINE PK רמת גימור



דגם חשמלי



דגם דיזל אוטו'

### גימור חיצוני

✓	Color Pack לבן בפגוש הקדמי ובפס ההגנה הצידי (בגרסאות הדיזל)
✓	Color Pack טורקיז בפגוש הקדמי ובפס ההגנה הצידי (בגרסה החשמלית בלבד)
✓	פנסים קדמיים מפוצלים
✓	תאורת LED ליום
✓	2 דלתות הזזה
✓	שתי דלתות כנף בתא המטען (פתיחה 180 מעלות)
✓	מוטות אורכיים בגג (בגרסאות האוטומטיות בלבד)
✓	מראות בצבע שחור
✓	פגושים בצבע גוף בשילוב צבע שחור
✓	ידיות דלתות בצבע גוף
✓	כיסוי גלגלים מעוצבים מפלסטיק

### גימור פנימי

✓	מושב נהג מתכוונן לגובה
✓	4 טבעות עיגון ברצפה של תא מטען
✓	תאורת פנים קדמית כוללת תאורת קריאה קדמית
✓	ריפוד, קונסולה ודלתות בשני צבעים (ירוק-שחור)
✓	מחיצה המפרידה בין תא המטען לתא הנוסעים

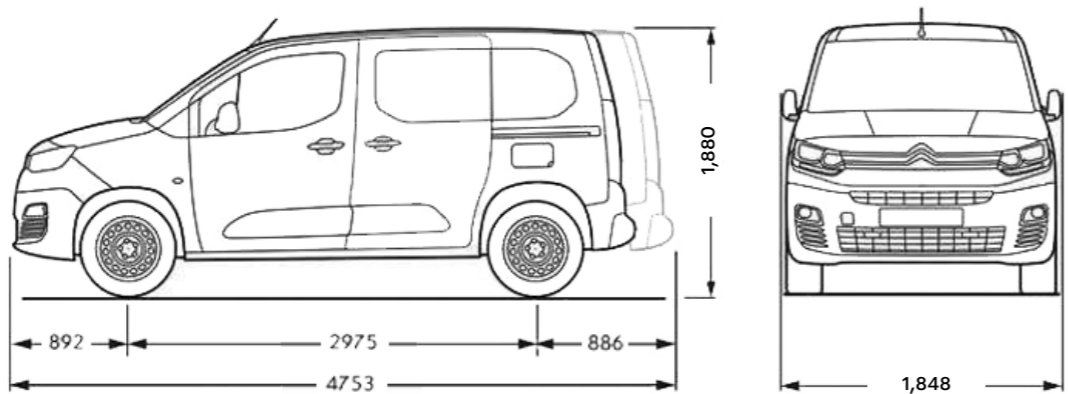
# BERLINGO MAXI



# מפרט טכני דגם MAXI

ידני, 100 כ"ס, HDi 1.5	
<b>מס' מושבים</b>	3 מושבים מלפנים (נהג+2 נוסעים) N1
<b>מנוע</b>	
נפח מנוע	1,499
מספר בוכנות	4
מגדש TURBO	V
מספר שסתומים	16
הספק מירבי בסל"ד/כ"ס	100/3,500
מומנט מירבי בסל"ד/ק"ג"מ	25.5/1,750
מיכל אוריאה	V
<b>תיבת הילוכים</b>	
ידנית עם 6 הילוכים קדמיים	V
<b>היגוי</b>	
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	V
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	10.82
<b>מתלים</b>	
מלפנים: מתלה נפרד לכל גלגל עם זרועות משולשות (דמוי מק-פרסון), קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים הידראוליים	V
מאחור: זרועות עוקבות מתקשרות בקורה מתפתלת, בולמי זעזועים טלסקופיים	V
<b>בלמים</b>	
דיסקים מאווררים בבלמים קידמיים	V
דיסקים בבלמים אחוריים	V
<b>מידות (מ')</b>	
אורך כללי	4.753
רוחב כללי	1.848
גובה כללי	1.880
מרחק בין הסרנים	2.975

ידני, 100 כ"ס, HDi 1.5	
<b>משקל (ק"ג)</b>	
משקל עצמי (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	1,501
משקל כללי מורשה	2,400
כושר העמסה	899
<b>נפח (ל')</b>	
נפח תא מטען עד התקרה	3,900
<b>כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)</b>	
נגרר ללא בלמים	750
נגרר עם בלמים	1,200
<b>ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)</b>	
מהירות מירבית (קמ"ש)	164
<b>צמיגים</b>	
MAXI	205/60R16
גלגל חלופי	V
<b>תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*</b>	
נהיגה במהירות נמוכה	6
נהיגה במהירות בינונית	5.2
נהיגה במהירות גבוהה	4.8
נהיגה במהירות גבוהה מאוד	6.4
נתון צריכה משולב	5.6



\*המידות במ"מ.

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

## אבזור – רמת גימור MAXI

לוח מחוונים	
מחשב דרך, נתוני צריכת דלק ואזהרות	<div><span>√</span></div>
מד סיבובי מנוע, מד מנוע, מד מרחק עם מונה מתאפס	<div><span>√</span></div>
שעון זמן דיגיטלי	<div><span>√</span></div>

### בטיחות

ESP – מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות	<div><span>√</span></div>
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים	<div><span>√</span></div>
EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום	<div><span>√</span></div>
EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה	<div><span>√</span></div>
HILL ASSIST – מערכת המונעת הידרדרות בעלייה	<div><span>√</span></div>
הדלקה אוטומטית של אורות מצוקה בזמן בלימת חירום	<div><span>√</span></div>
מערכת התרעה לסטייה מנתיב	<div><span>√</span></div>
מערכת זיהוי הולכי רגל	<div><span>√</span></div>
מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים	<div><span>√</span></div>
מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי	<div><span>√</span></div>

### מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:

בזיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש

בזיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש

בזיהוי רכב בתנועה 10-85 קמ"ש

#### בטיחות פאסיבית

זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע מלפנים

זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע מלפנים

ניטרול כריות אוויר לנוסע מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי

#### נהיגה

בקרת שיוט ומערכת להגבלת מהירות הנסיעה

בלם יד חשמלי

2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית+הפשרת אדים

חיישני גשם

חיישני אורות

1.5 ל' ידני 100 כ"ס HDI	
נוחות	
שני מפתחות, מפתח אחד כולל שלט לנעילה המרכזית	<div><span>√</span></div>
מזגן אוויר מקורי	<div><span>√</span></div>
מסך מולטימדיה מקורי בגודל 8" הכולל תפריטים בשפה העברית	<div><span>√</span></div>
ממשק APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO בעל קישור למערכת המולטימדיה*	<div><span>√</span></div>
4 רמקולים	<div><span>√</span></div>
שקע 12v להפעלת אביזרים+חיבור AUX	<div><span>√</span></div>
גלגל הגה הניתן לכיוונן גובה ועומק	<div><span>√</span></div>
נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען באמצעות שלט רחוק	<div><span>√</span></div>

#### גימור חיצוני

דלת הזזה צידית (אחת, ימנית)

שתי דלתות כנף בתא המטען (פתיחה 180 מעלות)

שמשות בדלתות תא המטען מאחור

פגוש קדמי, אחורי וידיות בצבע שחור

פסי הגנה צידיים בצבע שחור

2 חלונות חשמל קדמיים

#### גימור פנימי

תא אחסון נסגר מעל לוח המחוונים

6 טבעות עיגון ברצפה של תא מטען

תאי אחסון בדלתות הקדמיות

תאורת פנים קדמית כולל תאורת קריאה קדמית

תאורה בתא המטען

מושב נהג מתכוונן לגובה

קיפול גב למושבי הנוסעים (מלפנים)

קיפול בסיס מושב ימין כלפי מעלה

אפשרות לפתיחת דלת תא מטען מבפנים

מחיצה אטומה המפרידה בין חלל הנוסעים לתא המטען

<sup>[1]</sup> \*למכשירים תומכים בלבד

# יחידות הנעה לבחירתך

הברלינגו מוצע עם מערכות הנעה לבחירת הלקוח – 100% חשמלי, או עם מנועי טורבו דיזל מתקדמים המשודכים לתיבת הילוכים ידנית (6 הילוכים) או אוטומטית (8 הילוכים).





**סיוע לזינוק בעלייה**

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



**התרעת הפסקה להתרעננות**

כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרעננות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה של יותר משעתיים רצופות במהירות של מעל 65-קמ"ש.



**התרעת עירנות נהג\***

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש) מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במיוחד בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.

\*זמין בהתאם לגרסה.



**מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב**

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



**מערכת זיהוי תמרורים והמלצת מהירות**

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיט ומגביל המהירות בהתאם.



**התרעת סכנת התנגשות**

מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, מתריעה כאשר קיימת סכנת התנגשות. החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או ניידים, כמו גם הולכי רגל במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



**בלימת בטיחות אוטונומית אקטיבית**

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או ניידים, כמו גם הולכי רגל במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



## מגוון מנועים

מתקדמים, יעילים ומלאי השראה

רכב מתקדם וורסטילי זקוק למנועים הולמים. הברלינגו החדש מציע מגוון של מנועי דיזל מהדור האחרון, כולם בעלי שילוב מושלם בין ביצועים לבין צריכת דלק נמוכה וידידותיות לסביבה. מנועים אלו מתאימים לנהיגה בעיר בדיוק באותה המידה שהם נהדרים בנסיעות ארוכות מחוצה לה.

גרסת הדיזל הבכירה משודכת לתיבת הילוכים EAT8 אוטומטית. תיבה זו מספקת העברות הילוכים חלקות ומשפרת הן את צריכת הדלק והן את פליטת המזהמים.

לצד גרסת הדיזל הברלינגו מוצע גם בגרסה 100% חשמלית לנסיעה נטולת פליטת מזהמים, שקטה וירוקה.





COLOR PACK\* טורקיז לגרסה החשמלית. התמונה להמחשה בלבד.

## בחר את הצבע שלך

צבעי מרכב (צבע מטאלי בתוספת תשלום)



שחור פרלה מטאלי  
PERLA BLACK



לבן  
POLAR WHITE



אפור ארטנס מטאלי  
ARTNESE GREY



כחול מטאלי  
DEEP BLUE



בד' מטאלי  
\*\*SOFT SAND



אפור פלטינום מטאלי  
PLATINUM GREY

\*צבע מטאלי בתוספת תשלום. \*\*לדגמי SHINE PK בלבד.



COLOR PACK\* לבן לגרסאות הדיזל, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

## צבע ריפוד פנימי



לדגמי MAXI



לדגמי SHINE PK

מוזמנים לאבזר את רכבכם ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



\*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE PK, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



תא אחסון עילי קשיח 420 ל' THULE (נדרשים מוטות רחב)



זוג מסיטי רוח קדמיים



זוג קולבים למשענת ראש



זוג גרירה קבוע

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף. התמונות להמחשה בלבד.

מוזמנים לאבזר את רכבכם ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



מעמד דקורטיבי לנייד (כרית+מגנט)



מוטות רחב



קירורית ניידת 20 ליטר, חיבור למצת הרכב 12 וולט



מצלמת דרך HD אפליקטיבית דו-כיוונית (קדמית+אחורית)



בוסטר התנעה לרכב (סוללת גיבוי למצבר)



מנשא אופניים



סט צלוני שמש לחלונות אחוריים (2 חלקים) האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף. התמונות להמחשה בלבד.



ליצירת קשר עם נציג  
והיאום נהיגת מבחן  
סרקו את הברקוד



או התקשרו

**\*4989**

[citroen.co.il](http://citroen.co.il)

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

### מרכז עסקים ציי רכב שורק ראשל"צ, 03-6710464 אולמות תצוגה:

**שורק ראשל"צ** - מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב** - תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** - יד חרוצים 9 את. תלפיות י-ם, 02-6756555  
**באר שבע** - תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216190 | **חיפה** - רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 04-8810410  
**אשקלון** - רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כפר סבא** - המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321  
**נצרת** - ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** - יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** - אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

#### רמת האבזור הבטיחות:



רמת אבזור	דגם
5	BERLINGO MAXI
6	BERLINGO SHINE PK

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)		דגם
	משולב	משולב	
13	5.5	משולב	BERLINGO SHINE PK N1 BLUE HDI 1.5L 100hp MT6
14	5.7	משולב	BERLINGO SHINE PK N1 HDI 1.5L 130hp
14	5.6	משולב	BERLINGO MAXI N1 HDI 1.5L 100hp MT

#### דרגת זיהום אוויר מרכב מנוע\*\*

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU. עם זאת, צריכת הדלק מושפעת מאופן הנסיעה.  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנוע בפרסומות) התשס"ט 2009.  
מחושב לפי WLTP.

תיאור הדגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום
BERLINGO SHINE PK N1 BEV 136hp	206	269	1