



NEW CITROËN C4  
מימד חדש בעולם הנוחות

INSPIRED BY YOU



בשנות התשעים, לזמר לה טון (Le Tone) היה להיט גדול בשם "Joli Dragon", והוא הקדיש את עצמו למוזיקה במשך שנים לפני שעבר בהדרגה לאמנות האיור. מאז 2011 הוצגו יצירותיו במקומות מפורסמים כמו מרכז פומפידו. לה טון, שמעריץ אמנים שמתמשים בצבע בצורה הטובה ביותר, מודה שיש לו חולשה דווקא לשחור וללבן, בהם הוא משתמש כדי לאייר במחברות ולספר סיפורים פשוטים.

## 1974

סיטרואן משיקה את ה-CX – שילוב אולטימטיבי של חדשנות טכנולוגית, עיצוב מתקדם ונוחות שטרם נראתה. העיצוב האווירודינמי המדהים, יחד עם מנוע ותיבת הילוכים הממוקמים יחדיו בחזית המכונית, מתלים הידרופנאומטיים מתוחכמים ולוח מחוונים עתידני, סייעו ל-CX לזכות בתואר רכב השנה לשנת 1975.



## 2021

סיטרואן משיקה את ה-C4 בגרסת ההנעה הקלאסית (בנזין ודיזל) והחשמלית: שילוב של נוחות יוצאת דופן, טכנולוגיה עיצוב והחופש לבחור בין מנוע טורבו בנזין או דיזל למנוע חשמלי טהור.



1934

סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.



1939

פונקציונליות מרבית ונוחות תפעול – עקרונות אלו עמדו בבסיס ה-TUB המסחרי, אחד הוואנים הראשונים בעלי הנעה קדמית. ה-TUB השימושי הגביר את רמת הנוחות משמעותית הודות לדלת הזזה צידית, לגישה קלה ממושב הנהג לאזור המטען, ולרצפה נמוכה ושטוחה שהקלה על ההעמסה ואפשרה עמידה זקופה באזור המטען.



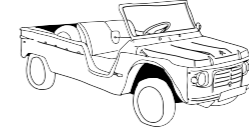
1948

ה"דה שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. עם ארבעה מתלים עצמאיים, הדה-שבו היה נוח עד כדי כך שהיה מסוגל להסיע סלסלת ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך.



1955

סיטרואן DS, שנחשפה בפני ציבור נדהם בתערוכת המכוניות בפריז בשנת 1955, הביאה את נוחות הנסיעה על כל ממדיה לגבהים חדשים. בנוסף לעיצוב המדהים, ה-DS הציעה נוחות נהיגה ונסיעה ברמות שלא נראו עד אז, עם מערכת מתלים הידרופניאומטית שהקנתה לה את תחושת "מרבד הקסמים", הגה כוח ואפילו תיבת הילוכים חצי-אוטומטית ופנסים עוקבי פנייה.



1968

סיטרואן מהארי היה רכב פנאי עם תכנון ייחודי לכל סוגי הדרכים ולמגוון שימושים – כבר בסוף שנות השישים של המאה שעברה. המתלים בעלי המהלך הארוך במיוחד סיפקו נוחות נסיעה גבוהה, ותא נוסעים שניתן לשטוף בצינור, יחד עם מרכב מודולרי, הביאו את הרב-תכליתיות לרמה חדשה.



2016

סיטרואן משיקה את תוכנית הנוחות המתקדמת: Citroën Advanced Comfort programme® ומניחה את היסוד לתפיסה חדשה של נוחות 360°.

# יתרונות מרכזיים

**מבחר של  
3 יחידות הנעה:**  
קלאסיות (טורבו בנזין  
וטורבו דיזל) ו-100% חשמלית.

**עיצוב**  
צעד נועז קדימה לעיצוב  
של סיטרואן: אלגנטיות של  
מכונית משפחתית ונראות  
של רכב SUV.

**מערכת מתלי  
Progressive  
Hydraulic Cushions®**  
חידוש בלעדי של סיטרואן  
לנוחות נסיעה מושלמת  
ואפקט "השטיח המעופף".

**חלל פנים מרווח**  
תא הנוסעים המואר והנדיב  
במידותיו, מארח במושב האחורי  
3 נוסעים בנוחות מירבית.



**מערכת  
Smart Pad Support™  
לעיגון טאבלט**

מערכת גאונית ובלעדית של כיסוי ייחודי  
המשולב עם מעמד יעודי לעיגון טאבלט  
מול מושב הנוסע הכולל מניעת שיקוף  
התצוגה לנהג.

**נוחות מחשמלת**

גרסה 100% חשמלית, ללא רעש  
מנוע, ללא פליטת CO2 וללא ויברציות.

**מסך מגע מרכזי 10"**

מסך HD ברזולוציה גבוהה

**תיבת הילוכים אוטומטית  
עם מערכת שליטה חדשה  
(במנועי בנזין ודיזל)**

מעלה את ההנאה מנהיגה  
לגבהים חדשים עם תפעול קל ונוח  
לתיבה האוטומטית עם 8 הילוכים  
בגרסאות הבנזין והדיזל.

**מגוון מערכות סיוע לנהג**

טכנולוגיה מתקדמת שמגבירה  
את הבטיחות ואת הנוחות.

**כל הדגמים עם 5 שנות אחריות**

או 120,000 ק"מ. לגרסה החשמלית  
אחריות של 8 שנים או 160,000  
לסוללה בלבד.



# בנזין, דיזל או הנעה חשמלית

אתם יכולים לבחור את יחידת ההנעה שמתאימה לאופי הנהיגה ולסגנון החיים שלכם: בנזין, דיזל או 100% חשמלי. לא משנה באיזה מהם תבחרו, כולם חולקים מאפייני נוחות, עיצוב ושימושיות זהים. בנוסף להנאה מנהיגה, סיטראון e-C4 ה-100% חשמלי מציע גם עלויות אחזקה נמוכות ואפס פליטת מזהמים.



טווח נסיעה חשמלי של 351 ק"מ (348 ק"מ בגרסה עם גג שמש)\*

הספק של 136 כ"ס

סוללת 50 קילוואט שעה

טעינה מהירה (DC) 100 קילוואט – 100 ק"מ תוך 10 דקות

אחריות של 8 שנים או 160,000 ק"מ על הסוללה

\* נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.



A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and the front wheel. The car is a dark color, possibly black or dark grey. The headlight is large and rectangular, with a complex internal structure. The front wheel is visible in the lower right corner, showing a multi-spoke design. The background is a blurred, warm-toned surface, likely the car's body panel.

# DESIGN

---

סיטרואן C4-1 e-C4 החדשים מייצגים את החזון החדש של רכב קומפקטי עם מרכב מוגבה ויציבה דינמית. הביטוי הסגנוני הנחרץ והחדש הזה מקושר ישירות לערכי המותג החדשים וכולל מגוון רחב של אפשרויות להתאמה אישית ומגוון שילובי צבעים.





# אלגנטיות

העיצוב של סיטרואן C4 ו-C4-e החדשים, משלב באופן הרמוני בין הקווים המעודנים של רכב קומפקטי לבין החלל הנדיב והעוצמה של רכב פנאי. מאפייני עיצוב אלו, מקנים להם פרופיל אווירודינמי יוצא דופן בקטגוריה. התכליתיות העיצובית מודגשת על ידי החישוקים הגדולים והמרכב המוגבה שלהם, שיוצרים תחושה כאילו הם רק מחכים לזנק ממקומם.



חישוקי סגסוגת קלה 18" בעיצוב CAMELIA (בגרסאות בניזין ודיזל).





# גישה רעננה ואסתטית

האופי הייחודי של סטרואן C4 e-C4 החדשים, מבוסס על הזהות החדשה של מותג סטרואן שהושקה בתחילת שנת 2020. זהות זו באה לידי ביטוי במיוחד בעיצוב החזית המודרנית והטכנולוגית, עם תאורת 100% LED מדרגת מלפנים וקימורים מסוגננים לכל רוחב הפגוש ומכסה המנוע. הדינמיות והעוצמה נמשכים גם בחלק האחורי שבו יחידות התאורה מוטמעות בתוך פס רוחבי בגימור שחור מבריק.





# COMFORT

*The Citroënist*  
Est. 1919

החלל הפנימי של ה-C4 החדש עכשווי ומסביר פנים; הוא תוכנן במיוחד כדי להעניק לך שלווה עילאית. CITROËN ADVANCED COMFORT מספקת פתרונות חדשניים, טכנולוגיים וחכמים, כדי להעניק לך ולנוסעים ברכב חווית נסיעה נוחה יוצאת דופן, ובכך להצדיק את מוניטין הנוחות של סיטרואן.

**לשפר**  
את הזרימה

**להנעים**  
את זמן הנסיעה

**להפחית**  
את העומס הנפשי

**להשאיר**  
את המתח בחוץ



# מערכת מתלי CITROËN PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

סיטרואן C4 ו-C4 e-100% חשמלית החדשים, מספקים תחושה יוצאת דופן של נוחות ושל הנאה מנהיגה הודות למערכת מתלי Citroën Progressive Hydraulic Cushions®. מערכת מתקדמת זו יוצרת אפקט "שטיח מעופף" אמיתי על ידי שיכוך של מפגעי הדרך – חידוש בלעדי של סיטרואן לחוויית נוחות חדשה וחסרת תחרות.





# מושבי נוחות מתקדמים

חידוש נוסף ובלעדי של סטרואן מגיע בדמות מושבי הנוחות המתקדמים Advanced Comfort Seats של סטרואן C4 ו-C4-e החדשים. מושבים אלו מספקים נוחות בכמה וכמה רמות: נוחות ויזואלית הודות לריפוד הייחודי; נוחות מזמינה עם רכות נעימה ושפע של תמיכה; נוחות דינמית הנובעת מהספוג הדחוס שנמצא בלב המושבים, מתאים את עצמו למבנה הגוף של היושב בו ולאחר מכן חוזר למצבו המקורי; ולסיום, נוחות בתנוחת הישיבה באמצעות אפשרויות כונון הגובה והתמיכה לגב התחתון – אליהן מצטרפות גם משענות היד הרחבות בשני צידי המושבים הקדמיים.

התמונות להמחשה בלבד







## מרחב פנימי יוצא מן הכלל

בסיס הגלגלים של סיטרואן C4 ו-C4-e החדשים, משתרע על פני 267 ס"מ, הוא מהארוכים בקטגוריה ומאפשר לספק מרחב פנימי נדיב במיוחד בתא הנוסעים עם מרווח מרשים של 19.8 ס"מ לרגלי היושבים מאחור. הודות לרוחבן, שתי הגרסאות יכולות לארח שלושה נוסעים במושב האחורי מבלי להתפשר כלל על הנוחות.

התמונות להמחשה בלבד





# אבזור חכם וארגונומי

סיטרואן C4-1 e-C4 החדשות תוכננו בהתאם לתוכנית הנוחות המתקדמת Citroën Advanced Comfort® שמביאה את החדשנות גם לאבזור בסביבת הנהג. הנוסע במושב הקדמי יכול ליהנות מסטנד אוניברסלי Smart Pad™ Support לעיגון טאבלט – מערכת גאונית ובלעדית של כיסוי המאפשר עיגון קל ומהיר של טאבלט לדשבורד וחוסם מהנהג לראות את התצוגה בטאבלט כדי לא להפריע לנהיגה.

Smart Pad Support Citroën™ (מערכת לעיגון טאבלט)



יציאת מזגן מאחור





מגירה נשלפת מהדשבורד



אחסון כבל טעינה (בגרסה החשמלית בלבד)



נפח העמסה  
של עד  
\*1,250 ליטרים

\*כאשר המושב האחורי מקופל

רצפת תא מטען בעלת 2 מצבים בגרסה החשמלית בלבד



# פתרונות אחסון שימושיים

תא המטען בעל הנפח הנדיב של 380 ליטרים מציע גישה קלה הודות לסף הטענה שטוח ונמוך ומבנה יעיל וגמיש שיתאים לכל צורך. רצפת תא מטען בעלת שני מצבים בגרסה החשמלית מאפשרת אופטימיזציה של חלל ההטענה, וכאשר המושב האחורי מקופל, יוצרת רצפה שטוחה המתאימה להובלת חפצים גדולים. כבל הטעינה של סטרוואן e-c4 ממוקם מתחתיה. בתא הנוסעים תמצאו מגוון רחב של תאי אחסון חכמים ושימושיים, וביניהם מגירה הנשלפת מהדשבורד מול מושב הנוסע הקדמי ומהווה את המקום המושלם לאחסון טאבלט מבלי להשתמש בתא הכפפות. עבור יושבי המושב האחורי, משענת היד האמצעית הנשלפת כוללת גם תא אחסון ומחזיקי כוסות.



# קישוריות מתקדמת

טכנולוגיה התואמת Apple CarPlay\*, מציגה את יישומי הטלפון החכם שלכם על גבי מסך המגע של הרכב ומאפשרת לכם להשתמש בהם בביטחה.

\*למכשירים תומכים בלבד.





## תיבות הילוכים אוטומטיות

סיטרואן C4 e-C4 החדשים מצויידים בבורר בעיצוב מתכתי מסוגנן לתיבות ההילוכים שלהם. למערכת 3 מצבים לבחירה: R להילוך אחורי, N להילוך סרק או S לנסיעה קדימה, והיא כוללת 2 לחצנים נוספים בעלי תאורה אחורית: P להפעלת מצב חניה, M-1 להפעלת שליטה ידנית בהילוכים בדגמי הבנזין והדיזל, או B להפעלת הבלימה רגנרטיבית ולטעינת הסוללה בגרסה החשמלית.







## מנוע בנזין ודיזל

סיטרואן C4 החדש מציע חווית נהיגה יוצאת דופן באמצעות מנוע טורבו בנזין ודיזל עוצמתיים. מנוע הטורבו בנזין PureTech זוכה הפרסים בנפח 1.2 ליטרים מציע הספק מרבי של 130 כ"ס וביצועים זריזים לצד צריכת דלק נמוכה ופעולה חלקה ונעימה. בבחירה במנוע הטורבו-דיזל המתקדם בנפח 1.5 ליטרים תהנו מהספק זהה של 130 כ"ס, מומנט מרבי גבוה במיוחד וצריכת דלק חסכונית. מנוע הדיזל מספק גם פליטת מזהמים נמוכה ופעולתו שקטה וחלקה.





## מנוע 100% חשמלי

למנוע החשמלי של סיטרואן e-C4 הספק של 136 כ"ס ומומנט של 26.5 קג"מ, שמאפשרים תאוצה ל-100 קמ"ש תוך 9.0\*\* שניות במצב Sport. לסוללת המנוע החשמלי קיבולת של 50 קילוואט. ל-e-C4 מערכת בלימה רגנרטיבית (מצב S בתיבת ההילוכים) אשר מגבירה את בלימת המנוע גם ללא לחיצה על דוושת הבלם, ובאותה העת אוגרת אנרגיה ומטעינה את הסוללה. מערכת זו מאפשרת טווח נסיעה חשמלי טהור של עד 351 ק"מ\* (348 ק"מ עם גג שמש).

\* נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בכוול מושפעים מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. \*\* עם נהג בלבד.





## ממשקים אינטואיטיביים

סיטרואן e-C4 מצויד במספר ממשקים אינטואיטיביים, ידידותיים וקלים לקריאה ולשימוש. מצב התצוגה הייעודי בלוח המחוננים מציג את מצב טעינת הסוללה או את טווח הנסיעה, ומציע גישה ל-3 סוגי מידע מרכזיים: מחוון הכוח, זרימת האנרגיה והטמפרטורה בתא הנוסעים. על גבי מסך המגע בגודל 10" במרכז הדשבורד ניתן להציג את מצב המערכת החשמלית ואת סטטוס הטעינה של הסוללה. כאשר הרכב נמצא בטעינה, המסך מציג מידע רלבנטי כמו הזמן שנותר לסיום הטעינה, הטווח העדכני וקצב טעינת הסוללה.



לוח מחוננים מציג את המידע החיוני בנוגע למערכת החשמלית



נתונים סטטיסטיים: על מנת לבחון את נתוני צריכת האנרגיה ולעזור להתאים את סגנון הנהיגה להגדלת טווח הנסיעה



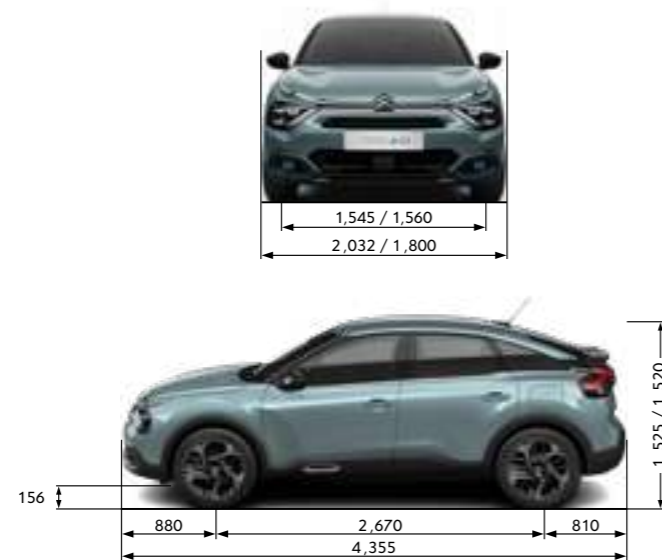
זרימת אנרגיה: על מנת לראות את פעולת מערכת ההנעה החשמלית



# מפרט טכני

ELECTRIC חשמלי	אוטו דיזל 1.5 ל'	אוטו בנזין 1.2 ל'	
	1,499	1,199	נפח מנוע (סמ"ק)
	●	●	מגדש TURBO
	4	3	מספר בוכנות
	16	12	מספר שסתומים
136	130/3,750	130/5,500	הספק מירבי (סל"ד/כ"ס)
26.5/3700-300	30.6/1,750	23.4/1,750	מומנט מירבי (סל"ד/קג"מ)
חשמלי	דיזל	בנזין	סוג מנוע
	●	●	מערכת Stop & Start
	●	●	אוטומטית עם 8 הילוכים קידמיים AISIN
●			הילוך יחיד תמסורת הפחתה
●	●	●	הגה כוח משתנה בתאם למהירות הנסיעה
●	●	●	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים עם שיכוך פרוגרסיבי* (PHC)
●	●	●	מאחור: זרועות עוקבות מקושרות בקורה מתפתלת ומוט מייצב, בולמי זעזועים טלסקופיים עם שיכוך פרוגרסיבי (PHC)
●	●	●	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
●	●	●	בלמים אחוריים: דיסקים
	4,355		אורך כללי
	1,800		רוחב כללי
	1,525		גובה כללי
	2,670		מרחק בין הסרנים
1,636	1,399	1,353	משקל עצמי מינימום *CEE
2,020	1,795	1,755	משקל כללי מורשה
	1,200	1,200	נגרר עם בלמים
	690	670	נגרר בלי בלמים
	50	50	מיכל דלק
380	380	380	תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)
1,250	1,250	1,250	תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)
150	206	200	מהירות מירבית בקמ"ש
9.0	9.5	9.4	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)

ELECTRIC חשמלי	אוטו דיזל 1.5 ל'	אוטו בנזין 1.2 ל'	
195/60 R18			<b>צמיגים</b>
	5.4	7.6	צריכת דלק נמוכה
	4.5	5.9	צריכת דלק בינונית
	4.0	5.0	צריכת דלק גבוהה
	5.1	6.2	צריכת דלק גבוהה מאוד
	4.7	6.0	צריכת דלק משולבת
160 (עם גג פנורמי)			לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)
351 (עם גג פנורמי)			לפי תקן WLTP (ק"מ)
Lithium Ion			סוג סוללה
400			מתח (וולט)
50			קיבולת (קוט"ש)
11			הספק טעינה רגילה (kw) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת-פאזית)
100			הספק טעינה מהירה (kw) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה בזרם ישיר DC)
8 שנים או 160,000 ק"מ**			<b>אחריות הסוללה</b>



\*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הדרך, מתחזקות הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

PHC - Progressive Hydraulic Cushions\*



# אבזור – רמת גימור SHINE

## לוח מחוונים:

לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם

מחשב דרך הכולל מידע מפורט על התרעות, טמפ', חיווי למצב תיבת הילוכים

תצוגה עילית המקרינה לנהג נתונים שונים בגובה העיניים

## בטיחות:

6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור

ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי

צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור

עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק

ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית

ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים

EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום

ASR – מערכת בקרת משיכה

EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה

TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

Automatic headlamp dipping – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך

Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירונית לנהג

Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסטייה מנתיב

Lane Keeping Assist with Steering correction

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים

## בטיחות אקטיבית:

Advanced Emergency Braking System מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: מניעת פגיעה בהולכי רגל 5-80 קמ"ש

מניעת פגיעה ברכב נייח 5-80 קמ"ש

מניעת פגיעה ברכב בתנועה 5-140 קמ"ש

התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי 5-80 קמ"ש

Highway driver assist - מערכת הכוללת:

- בקרת שיוט אדפטיבית בעלת יכולת עצירה וזינוק מהמקום (Stop & Go).

- בקרת היגוי השומרת על מיקום הרכב בתוך הנתיב.

זיהוי תמרורים מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט

זיהוי תמרורים מורחב – מערכת המזהה תמרורי: עצור, אין כניסה, עקיפה אסורה/מותרת ומציג את התמרור לנהג

Blind spot monitoring – התרעה על רכב בשטח המת במראות



## נהיגה:

מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה (לא כולל את הגרסה החשמלית)

שלושה מצבי נהיגה – רגיל/ספורט/ECO

מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)

חיישני חנייה – מלפנים, מאחור, ובצידי הרכב

מצלמת חנייה אחורית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חניה

פנסי ערפל קדמיים LED עם פונקציית תאורת פניה

פנסים ראשיים LED

פנסים אחוריים LED בצורת V

חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים

חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך

## נוחות ושימושיות:

תאורה פנימית LED הכוללת תאורת קריאה מלפנים ומאחור, תאורת אווירה ותאורה במראות האיפור

Guide me home lighting – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית

Welcome lightning – המדליקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב

מערכת מולטימדיה מקורית באנגלית הנשלטת מההגה הכוללת מסך מגע 10" ומערכת ניווט 3D ללא עדכוני תנועה\*\*

ממשק Apple CarPlay – בעל קישור למערכת המולטימדיה\*

מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות תאורת לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב

בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים

פתחי מיזוג ליושבים מאחור

דיבורית BLUETOOTH\*

שקעי USB לטעינה בלבד מלפנים ומאחור

שקע USB-C מלפנים לטעינה ותקשורת

שקע 12V מלפנים

6 רמקולים

הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות

Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה

כיוונון גובה למושבים הקדמיים ותמיכה לגב התחתון במושב הנהג

משענת יד ומחזיקי כוסות בין המושבים הקדמיים

Advanced Comfort Seats – מושבים בעלי כריות בצפיפות מיוחדת לתמיכה והתאמה מושלמת נהג בלבד

מושב אחורי מתקפל 2/3-1/3

## גימור פנימי וחיכוני:

גלגל ההגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכווון לגובה ולעומק

מושבים בריפוד עור מלאכותי בשילוב בד

בלם יד חשמלי אוטומטי

Smart pad support – מערכת ייחודית לעיגון טאבלט מול מושב הנוסע הכוללת כיסוי שאינו מאפשר צפייה ממושב הנהג

חישוקי סגסוגת קלה 18":

גרסאות בנזין ודיזל - בעיצוב CAMELIA

גרסה חשמלית - בעיצוב HANOI

ספויילר אחורי

מפלטים בגימור כרום, בעלי יציאה כפולה בגרסת הבנזין ויציאה בודדת במנוע הדיזל (ללא מפלטים בגרסה החשמלית)

חלונות צד אחוריים ושמשה אחורית כהים

כיסוי מראות צד בצבע שחור מבריק

תגי e (בגרסה החשמלית בלבד)

מיזוג אוויר מקדים – קביעה מראש למועד הפעלת בקרת האקלים כאשר הרכב כבוי ונעול (בגרסה החשמלית בלבד, בהתאם למגבלות המערכת)

חימום הגה – פעיל מתחת ל-20 מעלות (בגרסה החשמלית בלבד)

גג שמש פנורמי נפתח הכולל וילון הצללה ידני (אופציה בתוספת תשלום)

צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)

\*למכשירים תומכים בלבד.

\*\*מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכוללים בה לשימוש AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד. \*PHC - PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS.

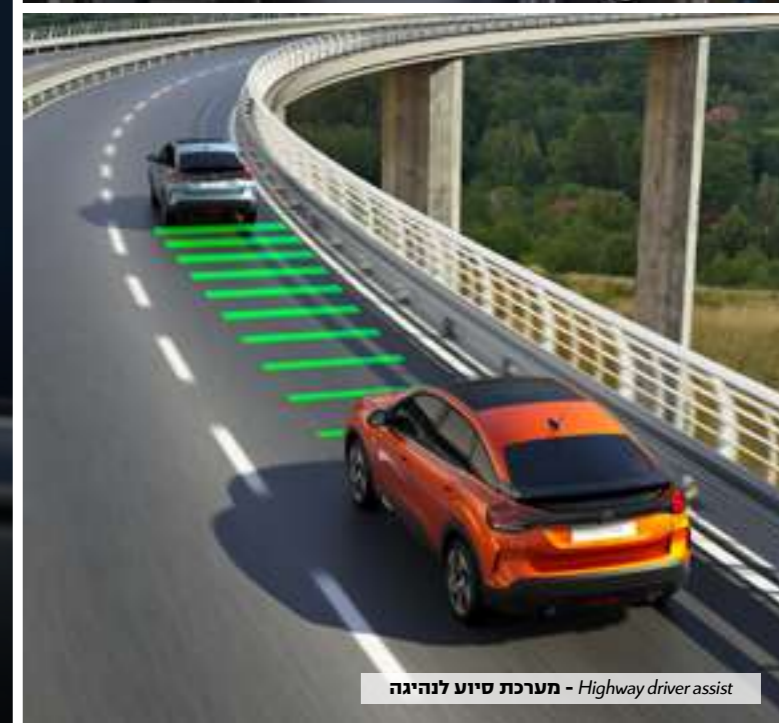


# לקראת נהיגה אוטונומית

מערכת הנהיגה הסמי-אוטונומית Highway Driver Assist משלבת בין בקרת שיוט אדפטיבית (עם פונקציית Stop & Go) לבין מערכת ששומרת על מיקום בנתיב הנסיעה. המשמעות היא שהנהג כבר אינו צריך לנהל את מהירות הנסיעה, או את המסלול, בדרכים מהירות בעלות מספר רב של נתיבים, מאחר ואלו נשלטות על ידי המכונת. יש לציין כי על מנת שהמערכת תהיה פעילה, הנהג צריך לשמור את ידיו על גלגל ההגה. מערכת התצוגה העילית (Head Up Display) HSD עוזרת לנהג לשמור את העיניים על הכביש ומציגה מידע חיוני בשדה הראייה שלו.



תצוגה עילית צבעונית



מערכת סיוע לנהיגה - Highway driver assist



# מגוון עזרי בטיחות

## וסיוע בנהיגה



### בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית Stop & Go

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם לבחירת הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבות מצד הנהג.

### מערכת עזר לנהיגה בכביש מהיר

טכנולוגיה זו מאפשרת לנהג להעביר חלק מהנהיגה למכונית עצמה. המערכת עוזרת לנהיגה בכביש המהיר על ידי שילוב בין מערכת בקרת השיוט האדפטיבית למערכת מיקום הרכב בנתיב.

### בלימה אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.

### התרעת סכנת התנגשות

מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, משתמשת ברדאר המותקן בקידמת הרכב על מנת להתריע כאשר קיימת סכנת התנגשות. המערכת עוזרת לנהג לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

### מערכת אקטיבית להתרעת ותיקון סטייה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיטות. מערכת Lane Position Assist – שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

### התרעת עירנות הנהג

על-ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש).

### מערכת לניטור שטחים מתים

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED בפניה של מראת הצד, כאשר יש רכב בשטח המת במראות שלא ניתן לראותו.

### פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה

המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה. כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם.

### מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיוט ומגביל המהירות בהתאם בלחיצת כפתור. בנוסף לתמרורי מהירות, המערכת מזהה גם תמרורי 'עצור', 'דרך חד-סטריית' ותמרורי 'עקיפה אסורה' או סיום קטע איסור עקיפה.



# מגוון עזרי בטיחות

## וסיוע בנהיגה



### חיישני חנייה

בעת תמרון, מערכת זו מאפשרת לנהג לדעת כמה קרובים מכשולים לצידי המכונית. היא משתמשת במידע מהחיישנים המותקנים על הפגושים הקדמיים והאחוריים, ומזהירה את הנהג קולית וגרפית.



### התרעת הפסקה להתרענות

כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרענות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה של יותר משעתיים רצופות במהירות של מעל 65-קמ"ש.



### כניסה והנעה ללא מפתח

טכנולוגיה זו מאפשרת למכוניתך לזהות שאתה מתקרב אליה, כך שאתה יכול לפתוח את הדלתות, להתניע ולנעול את המכונית מבלי לשלוף את המפתח.



### בלם חנייה חשמלי

בטוח וקל לשימוש, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי כאשר המנוע מדומם, ומשתחרר כאשר מתחילים בנסיעה. ניתן לתפעל אותו גם באופן ידני באמצעות ידית השליטה.



### מצלמת נסיעה לאחור עם מבט-על

ברגע שתשלב את תיבת ההילוכים להילוך אחורי, המצלמה תציג על גבי מסך המגע תמונת 180 מעלות של המתרחש מאחורי הרכב. קווי הכוונה צבעוניים מדגישים את מיקומם של מכשולים.



### סיוע לזינוק בעלייה

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



### פנסי ערפל עם פונקציית תאורת פניה

תאורה נוספת שמאירה לכיוון הפניה מגדילה את הראות והבטיחות בצמתים ובעיקולים חדים.



## בחר את הצבע שלך



לבן בנקיז - POLAR WHITE



כסוף כהה מטאלי - ARTENSE



אפור כהה מטאלי - PLATINIUM GREY



כתום מטאלי - ORANGE PULSE



אדום מטאלי - ELIXIR RED



שחור - OBSIDIEN BLACK



כחול בהיר מטאלי - OLBIA BLUE

## 4 אפשרויות ל-PACK



שחור PACK



כסוף PACK



אדום PACK



PACK טורקיז\*\*

## סוגי חישוקים



CAMELIA 18"  
לגרסאות בנזין ודיזל



HANOI 18"  
לגרסה החשמלית

## צבע ריפוד פנימי



AMBIANCE GREY (לגרסאות הבנזין והדיזל)



AMBIANCE METROPOLITAN BLUE (לגרסה החשמלית)





לתיאום נהיגת מבחן  
\*4989  
citroen.co.il



המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שישללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

חפשו אותנו ב- זמינים גם בווטסאפ 052-564-55550

שורק ראשל"צ - מרק מושביץ 3, 03-6710354 | תל אביב - תובל 5, 03-6710333 | ירושלים - יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות י-ם, 02-6756555  
באר שבע - תוצרת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודית, 073-3216190 | חיפה - רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 04-8810410  
אשקלון - רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | כפר סבא - המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321  
צרת - ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | כרמיאל - יורו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | נתניה - אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

רמת האבזור הבטיחותי



דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)*		תיאור הדגם
10	6	משולב	C4 Shine 1.2L 130hp
7	4.7	משולב	C4 Shine Hdi 1.5L 130hp

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועיים\*\*



\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנוע בפרסומת) התשס"ט 2009. נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה תקן EU 2017/1151.

דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	תיאור הדגם
1	351	160	ë-C4 Shine 136hp
1	348	161	ë-C4 SHINE 136HP WITH PANORAMIC ROOF