

The all-new  
**i10**  
Go Big.



# נעים להכיר. יונדאי i10 החדש.

בעיצוב חדש לגמרי, מערכות  
בטיחות מתקדמות וחווית נהיגה  
מחוברת וחדשה.



העיצוב מושלם.  
בגודל.

יונדאי SUV החדש מגיעה ב מגוון צבעים  
בולטים, עם אפשרות לגוון שונה בגג הרכב\*



לרכבת בגודול עם  
יונדאי i10 החדש.



# היא מרוחת. בגודל.

עיצוב פנים מודיק, תוך הקפדה על שימוש בחומרים איכותיים ומשמעותיים המקיימים מראה נקי ומודרני. דפוס גאומטרי על גביה לוח המוחונים והדולות\* משווים מראה ספורטיבי וחד. מערכת המולטימדיה החדשה וכפתורי השליטה בהגנה מציעים חווית נהיגה מחוברת אוינטואיטיבית.



להישאר מחוברים  
בכל מקום ובכל זמן.



מערכת מולטימדיה מקורית<sup>®</sup> 8 עם אפשרות חיבור ל-Apple CarPlay ו-Android Auto\*, כך שתישארו מחוברים לכל מה שחשוב לכם בנסיעה - המוסיקה שאתם אוהבים, אנשי הקשר החשובים לכם ועוד.

מצלמת נסיעה לאחור



קלה לchnיה.  
בגדול.

יונדאי סוו החדשה הופכת את חיפוש החניה לקל ופשוט יותר.  
המימדים הנוחים ומצלמה האחראית מאפשרים לכם לחנות  
בקלות, גם בחו'י העיר הסואנים.



# ירדנו עד לפרטים הקטנים. בגiteral.



**תאי אחסון מרובים**  
בתא הרכפות המואר ובדלתות הנוסעים במושבים הקדמיים.

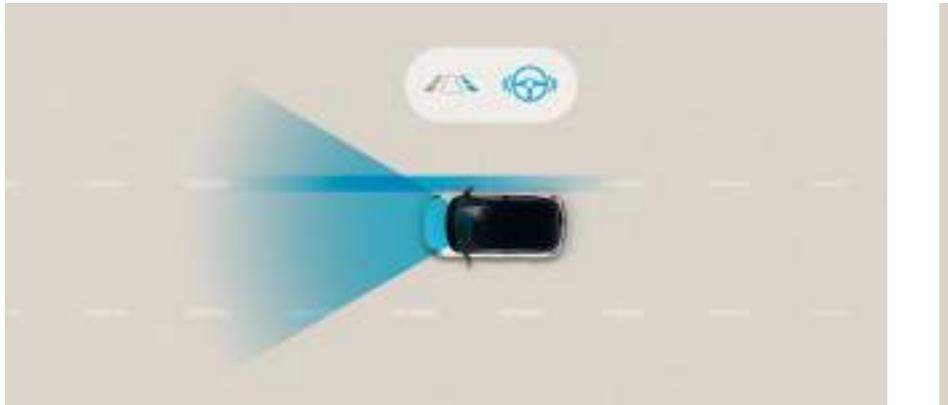


**תא מטען מרוחה**  
יונדי 10 החדש הולכת בגודל עם מרחב פנים משופר  
קיובלה תא המטען עם דלת עלייתית 252 ליטר עם אפשרות הרחבה ל-1,050 ליטרים  
כאשר המושבים האחוריים מקופלים.



**מרחב פנים**  
יונדי 10 החדש הולכת בגודל עם מרחב פנים משופר  
המאפשר חווית נסיעה מרוחחת, נוחה ו נעימה.

# גם הבטיחות. בגדול.



בקורת סיטה מתיב + תיקון הנעה (LKAS)  
סיעע אקטיבי בשמירה על נתיב הנסעה, ה כולל חיוי בלוח השעוניים, התראה קולית ותיקון אקטיבי של נתיב הנסעה.



בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)  
שילוב של מצלמה ורזרור המתריעים מפני סכנת התנגשות,  
ועצירה אקטיבית של הרכב במצב חירום.



מערכת התראה על עיפופת הנהג/ת (DAW)  
מערכת המזהה סימני עיפופת אצל הנהג/ת, מתראה על  
כך וממליצה על הפסקת התרענות.



מערכת למעבר אוטומטי בין אורך גובה לנמוך (HBA)  
החלפה אוטומטית בין תאורות דרך לאורך גובה בהתאם לתנאי  
הдорן, מנעה סינור רכבים ומגבירה את הבטיחות בהיגיון לילה.



התראה על תחילת נסעה של רכב מלפנים (LVA)  
בזמן עמידת הרכב ובמידה יש רכב מלפנים המ████ת  
תתריע על תחילת הנסעה של הרכב מלפנים



מערכות הבטיחות פועלות תחת תנאים ומגבלות שונות ואין באות מקום כלל נהיינה זהירותים כדי.

חסכונית.  
בגדול.



\* לעומת דגם סוזה הקודם, על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכה הדלק בפועל מושפעת גם מהתנאי הדריך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.  
\*\* לעומת תיבת הילוכים האלקטרונית (AMT 5) ליאונדי 10 החדש.



תיבת 5 הילוכים אלקטרוני  
ליונדי 10 החדש תיבת הילוכים אלקטרוני (AMT 5)  
התרמת לחסוך בצריכת הדלק.\*\*





# מפרט טכני

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
+ + + +				מנגנון כיבוי אורות אוטומטי
+ + + -				קיישוט גיאומטרי מעלה תא הcpuft ובדלותות
+ + + +				4 רמקולים
+ Prime Plus	- -			גון שונה בגג הרכב
+ - - -				כרטיס אקלים דיגיטלי
+ - - -				תאורת עדן בפניה
+ - - -				תאורה קדמית Bi-Function
+ - - -				תאורת ערפל Kadmit
+ - + +				פנס אינטנס במראות
+ + + +				חישון אורות



Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				מערכת מולטימדיה מקוריית "8 מתקדמת" עם אפשרות ייבור *Android Auto *Apple CarPlay
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע
				AKA - מערכת אקטיבית הcolaת תיקון הנה
				לגיובה לגובה שמשה מתקoon
				כנית USB
				FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום
				HBA - מערכת מעבר אוטומטי בין אור גבואה לנמוך
				חלונות כהים Privacy Glass
				EBD - מערכת אלקטרונית לחוקת כוח בלילה
				ADS-ABS- מערכת מניעת נעלית גלגלים בבלילה
				מושב נהג עם כיוון לגובה
				ESP - מערכת בקרת יציבות
				TCS - מערכת בקרת משיכה מתכפל 40:60
				מושב אחורי מתכפל
				HAC - מערכת סיעע בעלייה שתיה
				MSV - ניהול יציבות הרכב
				ASA - ההטרה על התחלת הנסעה של הרכב מלפנים
				חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותכנים גלגל הנה יידית היילוכים מעור
				5 משענות ראש מתקוונות לגובה תאורה בתא הcpuft מפתח שלט מתכפל
				קוות חזוק בדלתות נקודות עיגון למושבי בטיחות לתינוקות בתבן ISOFOIS
LED	+ + + +			טאורות ים DRL מראות צד חממיות עם הפרטה אדים
				TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר במציגים

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע
				AKA - מערכת אקטיבית הcolaת תיקון הנה
				לגיובה שמשה על נתיב הנסעה
				טולק מהתקoon
				FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום
				HBA - מערכת מעבר אוטומטי בין אור גבואה לנמוך
				חלונות כהים Privacy Glass
				EBD - מערכת אלקטרונית לחוקת כוח בלילה
				ADS-ABS- מערכת מניעת נעלית גלגלים בבלילה
				ESP - מערכת בקרת יציבות
				TCS - מערכת בקרת משיכה מתכפל 40:60
				HAC - מערכת סיעע בעלייה שתיה
				MSV - ניהול יציבות הרכב
				ASA - ההטרה על התחלת הנסעה של הרכב מלפנים
				חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותכנים גלגל הנה יידית היילוכים מעור
				5 משענות ראש מתקוונות לגובה תאורה בתא הcpuft מפתח שלט מתכפל
				קוות חזוק בדלתות נקודות עיגון למושבי בטיחות לתינוקות בתבן ISOFOIS
LED	+ + + +			טאורות ים DRL מראות צד חממיות עם הפרטה אדים
				TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר במציגים

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע
				AKA - מערכת אקטיבית הcolaת תיקון הנה
				לגיובה שמשה על נתיב הנסעה
				טולק מהתקoon
				FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום
				HBA - מערכת מעבר אוטומטי בין אור גבואה לנמוך
				חלונות כהים Privacy Glass
				EBD - מערכת אלקטרונית לחוקת כוח בלילה
				ADS-ABS- מערכת מניעת נעלית גלגלים בבלילה
				ESP - מערכת בקרת יציבות
				TCS - מערכת בקרת משיכה מתכפל 40:60
				HAC - מערכת סיעע בעלייה שתיה
				MSV - ניהול יציבות הרכב
				ASA - ההטרה על התחלת הנסעה של הרכב מלפנים
				חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותכנים גלגל הנה יידית היילוכים מעור
				5 משענות ראש מתקוונות לגובה תאורה בתא הcpuft מפתח שלט מתכפל
				קוות חזוק בדלתות נקודות עיגון למושבי בטיחות לתינוקות בתבן ISOFOIS
LED	+ + + +			טאורות ים DRL מראות צד חממיות עם הפרטה אדים
				TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר במציגים

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע
				AKA - מערכת אקטיבית הcolaת תיקון הנה
				לגיובה שמשה על נתיב הנסעה
				טולק מהתקoon
				FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום
				HBA - מערכת מעבר אוטומטי בין אור גבואה לנמוך
				חלונות כהים Privacy Glass
				EBD - מערכת אלקטרונית לחוקת כוח בלילה
				ADS-ABS- מערכת מניעת נעלית גלגלים בבלילה
				ESP - מערכת בקרת יציבות
				TCS - מערכת בקרת משיכה מתכפל 40:60
				HAC - מערכת סיעע בעלייה שתיה
				MSV - ניהול יציבות הרכב
				ASA - ההטרה על התחלת הנסעה של הרכב מלפנים
				חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותכנים גלגל הנה יידית היילוכים מעור
				5 משענות ראש מתקוונות לגובה תאורה בתא הcpuft מפתח שלט מתכפל
				קוות חזוק בדלתות נקודות עיגון למושבי בטיחות לתינוקות בתבן ISOFOIS
LED	+ + + +			טאורות ים DRL מראות צד חממיות עם הפרטה אדים
				TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר במציגים

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע
				AKA - מערכת אקטיבית הcolaת תיקון הנה
				לגיובה שמשה על נתיב הנסעה
				טולק מהתקoon
				FCA - בלימה אוטונומית בעת חירום
				HBA - מערכת מעבר אוטומטי בין אור גבואה לנמוך
				חלונות כהים Privacy Glass
				EBD - מערכת אלקטרונית לחוקת כוח בלילה
				ADS-ABS- מערכת מניעת נעלית גלגלים בבלילה
				ESP - מערכת בקרת יציבות
				TCS - מערכת בקרת משיכה מתכפל 40:60
				HAC - מערכת סיעע בעלייה שתיה
				MSV - ניהול יציבות הרכב
				ASA - ההטרה על התחלת הנסעה של הרכב מלפנים
				חגורות בטיחות קדמיות עם קדם מותכנים גלגל הנה יידית היילוכים מעור
				5 משענות ראש מתקוונות לגובה תאורה בתא הcpuft מפתח שלט מתכפל
				קוות חזוק בדלתות נקודות עיגון למושבי בטיחות לתינוקות בתבן ISOFOIS
LED	+ + + +			טאורות ים DRL מראות צד חממיות עם הפרטה אדים
				TPMS - מערכת בקרת לחץ אוויר במציגים

Supreme ל'/ אלק'	Prime, Prime Plus ל'/ אלק'	Inspire ל'/ אלק'	Intense ל'/ ידני	אבזור
				2 כריות אוויר קדמיות לנוה ולנוסע עם אפשרות צד לנוה ולנוסע
				2 כריות אוויר וילון צידיות
				אפשרות לניתוק כרית אוויר במושב הנוסע</

**צבעי הרכב בדגמים Inspire, Prime-I Premium**

**צבעי הרכב בדגמים I Supreme, Prime Plus-I**


המידע והנתונים המופיעים בפרוטוספקט זה מתיחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המכונית להיעדי לדפוס. יתכןו הבדלים בין התיאור, הנתונים וה坦ומות המבאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האבירדים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכןו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוטוספקט כדי לחיבר את היצiran/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאבירדים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שמורים לעצם את הזכות לבטל, להוציא, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכו המפרט. כל התוצאות הין להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני ציריך הדלק הם על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות המעבדה. ציריך הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרן, מתחזקתת הרכב וממאפייני הנהיגה.



מקרה:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבazor הבתייחוטי
845-075, 845-074, 845-077, 845-073	1.2 ל' אלק' - Inspire, Prime, Prime Plus, Supreme	6
845-078	1.2 ל'IDI - Intense	6

פירוט מערכות הבתייחוט המותקנות ברכב:

- מצלמות רוחסן
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- חיישני חגורת חגורות
- שליטה אוטומטית באורות בגבהים
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ מרכיב זיהוי תמרורי מהירות
- ✗ בקרת שיטוש אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- ✗ מרכיב זיהוי רוכב אופניים ואופניים
- התראה במצב של עיפות או הסחת דעת
- ✗ מרכיב זיהוי רוכב אופניים ואופניים
- ✗ מרכיב זיהוי כל רכב ב"שטח מת"

דרגת זיהום אוזיר מרכיב מנעיע\*\*

זיהום מירבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מזער'

\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 15/2011 EU

\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוזיר נקי (גלאי נתוני זיהום אוזיר מרכיב מנעיע בפרוטוספקט), התשס"ט 2009

דגם	דרגת זיהום אוזיר	ציריך דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוזיר
1.2 ל'IDI - Intense	4	4.7	משולב
1.2 ל'אלק' - Inspire	4	5.5	משולב
1.2 ל'אלק' - Prime, Prime Plus	6	5.8	משולב
1.2 ל'אלק' - Supreme	6	5.9	משולב