



KONNA EV



התמונות להמחשה בלבד



ברוכים הבאים לעתיד. הכירו את יונדאי KONA המשמלית.

יונדאי KONA החשמלית מגיעה בעיבוד מודרני ומתוחכם. מראה ספורטיבי ומגוון בטכנולוגיות המתקדמות ביותר. הגודל הקומי הטמור משתלב עם פנסי תאורת יום מסוג LED-DRS. ממודים המתחמים לצדדים באלנטית.



עוצמה מתפרצת. טווח נסיעה. האצה מרגשת.

יוניאק אקסו היברידי ממונעם משיימים הודות למונע
מריים של 40.2 ק"מ נטון שחופר אוויר לכניית שבאמת מתה
לנהיגה - האצה מ-0 ל-100 קמ"ש ב-9.9 שניות בלבד
עם סוללה בוספק של 392 קו"ש וטווח נסיעה של עד
305 ק"מ*



4/ והתמונה להמחשה בלבד / * על פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. ארנית החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזקות הרכב, ממאטיות הנהיגה ומקובלות ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע למערך משמעותי ביחס לתונו המעבדה.

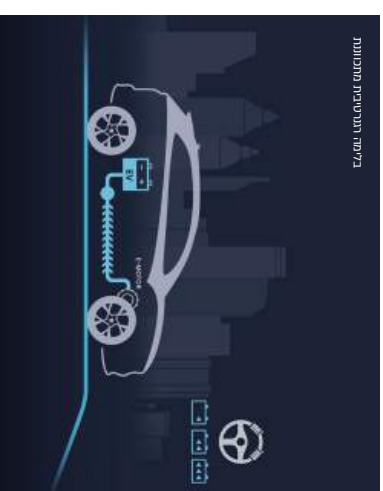
מערכת הנעה חשמלית.

רכיבי מערכת העברת הכוח של ה-KONA החשמלית חוננו ונבחרו בקפידה כדי ליצור מאפייני נהיגה מעולה וכדי להגיע לטווח נסיעה יום-יומי פרקטי. נוסף לכך, הפלטפורמה המיוחדת שעלולה מתבססת ה-KONA החשמלית מאפשרת להתייך את הסוללה באופן הנמצל בעילית את השימוש במקום, ולא פוגע בתחושת המרחב בתוך המכונית. מערכת פיוול הטמפרטורה היחשנית של הסוללה משפרת את עיולתה, הסוללה מקורבת באמצעות נהל המחוב אל מערכת פיוול האוויר ומחוממת בעזרת טור חימים חשמלי - כלומר אים יכולים ליהנות מביצועים גבוהים יותר בכל מזג אוויר. כדי לשפר את היעילות, אים יכולים לכבות את בקרת האקלים בצד הנסע כדי לחסוך בחשמל כאשר אים נוסעים לצדכם.



בלילמה רגנרטיבית.

מערכת הבלמה הרגנרטיבית הממקדמת של יונאי KONA החשמלית טוענת את הסוללה במהלך הנסיעה על ידי שימוש במנוע החשמלי כדי לזאט את המכניות. פיוול ישלש על עוצמת הבעיה של המערכת על ידי שינוי עוצמת הבלמה הרגנרטיבית בעזרת המעשים שעל גזל ההגה. ככל שהעוצמה נותרה גבוהה יותר, כך תעלה עוצמת הבלמה כמו גם טעינת הסוללה ב בע שחרור דושת ההאצה. לזיאה כהנעה על המנוף השמאלי מפעילה את מערכת הבלמה הרגנרטיבית בעוצמה מקסימלית, ומאפשרת לכס לזאט את המכניות על לעצירה מלאה בלי ללחוץ על דושת הבלמים הרגילה.



בלילמה רגנרטיבית ממומנת





לידה ממתכת עצום ומשמעותית.

יונדאי אקסו החדשה הונעה במיוחד לאורו החיים המעיל ומציעה תא מטען מרווח בנפח של 332 ליטרים, בקיפול המושבים ניתן לקבל נפח נעים של 141 ליטרים - משלים לסוף שבוע הרחוק מרובות. חמלה גם לשתמש בגגון ולדגמם עליו את הדברים שאיתם רוצים לקחת אותם במשקל של עד 80 ק"ג.

בסביבת הנהג, החלפת ידית ההילוכים במערכת SBW (Shift By Wire) פינתה מקום לתא אחסון נוסף לחפצים אישיים הנמצא מתחת לקונסולה המרכזית.



קונסולת מרכזית.



תא מטען מרווח.



טכנולוגיה מתקדמת.

יוניא אקסא החשמלית החדשה מאוחדת בשלל טכנולוגיות חכמות ומתקדמות המאפשרות לכם לנהוג בצורה בטוחה יותר והנעה יותר.

מטרכת מוליטיקה

מטרכת מוליטיקה מספקת עם מסך בוגדל 8" ואפשרות חיבור ל-Apple CarPlay ו-Android Auto.



SVC - יזנה מחוונים דיגיטלי מליא בוגדל 10.2"
בלוח מחוונים תוכלו לעצוא את כל הפרטים הנדרשים על הרכב. במסך ניתן לעצור את מצב התאונה בהתאם לעוצמת ההתאונה הנבחרת (SPORT או NORMAL).



מטרכת s8w (אילוש) Shift
בזכות הילוך נשיעה בדיגיטל נבחרת מטרית s8w הנמצאת במטוטלה המרכזית, תאפשרו לכם לבחור את מצב הנהיגה המתאים. בלם היד והעמללי בשיתוף מסך s8w אוטו גם הוא נמצא במטוטלה המרכזית.





בטיחות ללא פשרות Hyundai SmartSense



בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)
מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום המזהמת חיוני חולץ רגל על רכב היחלמי.



החזרה ומונעת מניעה ברכב חוצה מחזור (LCA)
מערכת אקטיבית להחזרת מלכתה ומניעת מניעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור.



מערכת התראה על עייפות הנהג (DMS)
מערכת התראה סימט עייפות אצל הנהגות מתריאה על כך וממליצה על הפסקת הנהיגות.



מערכת אקטיבית הנלולת תיקון הגה (LKA)
מערכת אקטיבית הנלולת תיקון הגה לסייע במשמירה על נתיב הנסיעה.



מערכת לזיהוי ומניעת התנגשות בגלי רכב ב"שטח מת" (BSM)
מערכת אקטיבית למניעת התנגשות במטב מעבר ענפי המספיקות החלפה על רכב ב"שטח מת.



מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה (CTA)
מערכת אקטיבית המסייעת במשמירה על מרכז נתיב הנסיעה.

תפרט טכני

| אבזור ומקדם | KONA EV |
|---|---------|
| מערב מלמעלה: מקורי, e* חתוכות עם אישיות יחודי | KONA EV |
| מכונת מלמעלה: מקורי, e* חתוכות עם אישיות יחודי | + |
| דרייב מודים + 8T + מכלול אחרות | + |
| DRIVE MODE - כלי נהיגה ברכב | + |
| SAE - לוח מחושים דיגיטלי 12.3" | + |
| SAW - בריח הליון בלחיצת כפתור | + |
| מפני שילדה מנצל ההגה על דלת אחור אנונית (רנוצ'יז) | + |
| קפול מראית חשמלי | + |
| פני אימות במראות | + |
| בסך ד חשמלי + סטאוסט | + |
| שמשות כרום Pakeasy | + |
| תאורת יום LED | + |
| וישני אחרות | + |
| וישני ישיעה קדמים ואחוריים | + |
| מערב בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת | + |
| אישיות לחיתוך מרחוק | + |
| מספרת דחב - התנעה וניסוח ללא מספרת | + |
| משע הנג עם כיוון חשמלי וניסוח ג' החסון | + |
| משע נסע עם כיוון חשמלי | + |

| מפרט בטוחות | KONA EV |
|---|---------|
| 2 כריזת אזור קדמיות זנבה ומנע | + |
| 2 כריזת אזור צד לזנב ולמנע | + |
| 2 כריזת אזור וידיו זרועות | + |
| ISG - בלימה אוטומטית בעת תריס הפולדת יהיה הולק תלג וכלי רכב | + |
| ISG - מערכת אוטומטית הנמלאת ויחוק הגה לסייע בשמירה על נתיב הנסיעה | + |
| ESC - מערכת אוטומטית לזיהוי תנועת הנהגות בכלי רכב בשטח מוא | + |
| EVAS - מערכת הרתעה על עירנות תגה | + |
| BSM - מערכת אקטיבית למניעת פגיעה ברכב חתום בעת נסיעה לאחור | + |
| LEA - מערכת אוטומטית לסייע בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה | + |
| ROA - ויזו וזכירתו למניעת שגיאה במשע הדחיי | + |
| ADAS - מערכת ניווט לכלי אוטו בצפופים לכל נגזל בנסך | + |
| ADAS - מערכת ניווט לעילת נגזלים בלילה | + |
| ESP - מערכת בריחה יציבה | + |
| ABS - מערכת בלימת חירום | + |
| HAAC - מערכת ניווט לזיהוי בעליה | + |
| ESS - אימות בלימת חירום | + |
| קדם מרחק בהנחת בטיחות קדמיות | + |
| אפשרות ליעול כריזת אזור ישיעה | + |
| נכודת עשו למשע תיעוד ISOFIX | + |
| נכודת עשו למשע תיעוד ISOFIX | + |
| נכודת עשו למשע תיעוד ISOFIX | + |

*אבאמטעות טלפון יפוד חתונך ומאפשר דאת ובכפוף למעבילת שונות

| מידת (מ"מ) | KONA EV |
|----------------------------------|---------|
| אורך | 4,295 |
| רוחב | 1,800 |
| גובה (כולל מסילת ג') עורכת תיקון | 1,590 |
| בסיס מגנלים | 2,600 |
| מרחק מחזיקת מערכות | 188 |
| מרחק הליכה משע קדמי | 1,064 |
| מרחק הליכה משע אחורי | 848 |
| מרחק האש משע קדמי | 1,005 |
| מרחק האש משע אחורי | 997 |
| מרחק כניסה משע קדמי | 1,440 |
| מרחק כניסה משע אחורי | 1,385 |
| מרחק מרחקים משע קדמים | 1,356 |
| מרחק מרחקים משע אחוריים | 1,326 |
| מרחק מרחקים משע קדמים (למטה) | 332 |
| מרחק מרחקים משע אחוריים (למטה) | 1,144 |
| מרחק מרחקים משע קדמים (למעלה) | 1,625 |
| מרחק מרחקים משע אחוריים (למעלה) | 2,020 |

| צמיגים וחישוקים | KONA EV |
|-----------------|-------------|
| צמיגים | 215/55 R17 |
| חישוקים | סונודו'ז |
| גלגל חילוף ימני | עורכת תיקון |

| אמאנת סמס-מקיש (טעינות) | KONA EV |
|-------------------------|---------|
| מרחק מרחקים משע קדמים | 9.2 |
| מרחק מרחקים משע אחוריים | 155 |

| מנוע חשמלי (kW/100) | מנוע |
|---------------------|-----------------|
| 136 | הספק מרבי (כ"ס) |
| 40.2 | מתנס מרבי (כ"ס) |
| קדמית | הלעה |

| תורת הילוכים | מנוע חשמלי (kW/100) |
|----------------|---------------------|
| מנוע חשמלי | 136 |
| הילוך יחיד | 40.2 |
| עם תרבת המסתנה | קדמית |

| הגה | מנוע חשמלי (kW/100) |
|---------------------|---------------------|
| מנוע חשמלי | 136 |
| בולטאם נלוחיות ומשע | 40.2 |
| דרייס סיבוג (מנוע) | 5.2 |

| מלכים | מנוע חשמלי (kW/100) |
|--------------------|---------------------|
| מנוע חשמלי | 136 |
| דרייס סיבוג (מנוע) | 5.2 |

5 שנות אחריות על הרכב

או 100,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

7 שנות אחריות על הסוללה

או 150,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

5 שנות אחריות על הרכב

או 100,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

7 שנות אחריות על הסוללה

או 150,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

5 שנות אחריות על הרכב

או 100,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

7 שנות אחריות על הסוללה

או 150,000 ק"מ עמ"י תמיכה מוביליטים.

*אבאמטעות טלפון יפוד חתונך ומאפשר דאת ובכפוף למעבילת שונות

צבעי הרכב


האצבעים הינם להמתשה בלבד וייחטנו הבדל גוונים בין האצבעים המופיעים בפרוספקט לבין האצבעים כפי שהם במציאות. המיידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעדכנים למועד הבאת המקור הליצעי לרפוס. יחטנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הללוות. כמו כן, יחטנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרוסום המוגה בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהתפקט דגמים שייכללו את כל אלו חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לישנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא ערכון המפרט. כל התמונות הינן להמתשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה הם על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בטוועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומיקובלת ובלאי הסוללה וכוללים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המתעבדה.



| רמת הביטוח הנבחרת | רמת הביטוח הנמוכה |
|-------------------|-------------------|
| 7 | 7 |

פירוט מערכות ביטוח המתקנות ברכב

- מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונאלית להתקנה
 - ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- 6 כריות אוויר
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אקטיבית למניעת סטיה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיטת אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת לזיהוי כלי רכב ב"שטח מת"

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי*


*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (ת"ז) נתיני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרוסום, התשס"ט 2009

| נתוני צריכת חשמל | | |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| סווח נסיעה חשמלית (ק"מ) | צריכת חשמל (נואט שעה/ק"מ) | צריכת חשמל (נואט שעה/ק"מ) |
| 305 | 143 | 143 |
| | דגם | KONA EV |