

THE ALL NEW OUTBACK



SUBARU

אус אמייתי זה
4X4

סמלת

המסע המדהים שלכם מתחילה עכשיו

באו לגלות איך מרגישה הנהיגה אמיתית ממנהיגת בדור החדש של OUTBACK, שŁוקח אותך ללא חשש לכל מקום בנוחות ובשקט נפשי.



פנס LED

להירות ולראות הרבה יותר טוב במהלך היום ובעשנות החשיכה, בזכות פנסי LED בעלי כיוון גבוה ואוטומטי. מערכת SRH מאפשרת לפנסים לעקוב אחרי תנועת הנהג והגלאם, ולהאיר לתוך הפניה תוך שיפור מהותי של בטיחות הנהיגה בעשנות החשיכה. שיילוב המאוחדים בתאורת היום בחטיבת האור בצורת C, מאפשר לשמר על ייחדות התאורה קשנות, עוצמתיות ובנראות מחודדת.



חישוקי אלומיניום 18 אינץ'

סעו בחופשיות לכל מקום על חישוקי 18 אינץ', גדולים, יציבים ומעוצבים.



סעו בנוחות מרבית

תא הנוסעים הנווח עשוי מחלוריים עשירים ומציע חלן נדי במושבים הקדמיים והאחוריים. האבזור כולל חידושים רבים מהם יהנו כל הנוסעים, גם בנסיבות הארוכות ביותר.

מסך מרכזי 11.6 אינץ'

מסך המגע הצבעוני בגודל 11.6 אינץ' מאפשר פעולה אינטואיטיבי, בדיקן כמו בסマארטפון שלכם, של מערכת השמע ועוד פונקציות שימושיות רבות אחרות. במקביל תמיכה ב-CarPlay נתנת ממד חדש של קישוריות וזמינות.





התאמת אוטומטית להעדפות הנהג

לא משנה הגיל או מבנה הגוף, DMS אוטומטית תכוון את מושב הנהג, מראות הצד ואת בקרת האקלים להגדרות של הנהג המזוהה במערכת.

התראה

מערכת ה-DMS מתrieve להdag באמצאות חיוי חזותי וקולי כאשר היא מזזה עיפות או חוסר ריכוז בנהיגה.

נוחות בהתקמה אישית לכל נהגת ונוהג מערכת ניטור נהג DMS

קבלו את מערכת הבטיחות מהדור החדש והמתקדם ביותר, אשר משתמש במכשיר הפונה לנוהג ומצוידת בתוכנה ליזיה פנים במטרה לנטר ולזחות סימני עייפות או חוסר ריכוז. בנוסף, המערכת מסוגלת לזהות עד חמישה נהגים ומוגדרים בה מראש כדי להתאים העדפות שונות אשר הוגדרו מראש לטובת חיويות נהיגה בהתאם אישית לכל נהג, ויעילות טובה יותר מדי פעם.

*הנהג הוא תמיד זה האחראי לניהoga בטוחה וערנית והיענות לכל חוקי התנועה.

*איו להסתמך בלבד על DMS לניהoga בטוחה. ישנן מגבלות הפעוליות של המערכת. ראה מידע נוסף למוגבלות הפעולה של DMS בספרו הרכב.



כיף ללא גבולות

דלת תא המטען פותחת פה גודל מתמיד לתא מטען מרווח ועטיר נפח. כך שייהי לכם קל מתמיד להעמס פריטים גדולים במיוחד.

סובארו ריפדה את תא המטען בחומרם עמידם בפני לכ Lon, כדי שתוכלו ליהנות ללא חשש מפעולות הרופתקנית בטבע ולשמור על תא המטען של ה-OUTBACK נקי.

מושבים אחוריים מתקפלים 60/40

אחסנו בקלות עצמים ארוכים בזכות המושבים המתקפלים, המעניינים גמישות יוצאת דופן והיענות לצרכים שלכם.

דלת תא מטען עם פתיחה ללא מגע יד*

תיהנו מהנוחות של גישה קלה במירוח לתא המטען, אפיו כשהידיים שלכם תפוקות.

כיף על כל דор ושביל

תיהנו מרמות חדשות של שליטה, יציבות ונוחות נסיעה. חווית נהיגה ארוזה בסביבת נהג שקטה ומרגעה, בזכות הפלטפורמה הגלובלית החדשה של סובארו ומערכת 4X4 סימטרית ומולשת. אתם חופשיים לנסוע לכל מקום עם הנהיגה החלקה של ה-OUTBACK החדש, בעל ביצועים נחדרים על הכביש ויכולת רבה מעבר לו.

X-MODE דו-מצבי

נצלו את הפוטנציאל המלא של ה-OUTBACK ביכולת הרביה שמקבלת עם X-MODE. עברו בקלות בין מצב Dirt/Snow (שלג/עפר) לבין Mud/Snow/Mud (שלג/בוץ/עמוק) באמצעות מסך המולטימדיה הצבעוני 11.6 אינץ' בצדיו להתמודד עם כל תנאי השטח.



תסמו על מה שבפנים

טכנולוגיות הליבה של סובארו מספקות לכל דגמי סובארו את הביצועים, הנוחות, הבטיחות והאמינות אשר יוצרים חווית נהיגה ושקט נפשי לנוהג ולכל הנוסעים.



הנעה כפולה (4x4) סימטרית

הנעה הכפולה הסימטרית של סובארו מספקת חווית נהיגה יציבה ובטוחה על פני סוג כל כביש וسطح מגוונים. חילוקת המומנט האקטיבית שולחת את כוח המנוע לכל גלגל בהתאם לתנאי הדורך ומספקת אחיזה טובה יותר בכביש רטוב או משטח אחיזה מתאים.

LINEARTRONIC

תיבת ההילוכים החדשנית של OUTBACK כוללת יחסי העברה על פני תחום נרחב יותר ומערכת פיקוד הידראולית חדשה אשר מספקת העברות הילוכים חלקות ולא מעבריים מוגASHים. התאוצה יעילה ונעימה מתמיד, עם שיפור בبنيוים וצירינת דלק משופרת.



פלטפורמה גלובלית של סובארו (SGP) עם קשייחות מוגברת

בティחות עדיפה וביצועי כביש מעולים בזכות SGP הייחודית של סובארו. הפלטפורמה מספקת את הבסיס המכני המשגשג ניצול חל פנים משופר, נוחות נסיעה מעוללה והנהא אינסופית מהווית הנהיגה. קשייחות המרכיב תורמת להפחחת וויברציות ורעש, ויוצרת שיפור מהותי בנוחות ובחווית הנסיעה. שימוש בקורות שלמות לבניה הפנימי ויישום של דור חדש של חיזוקי שף לקורות הרוחב בחלק האחורי, מושפרים את קשייחות המבנה כולו.

מנוע בוקסר סובארו

המחזיבות ארוכת השנים לפיתוח מנועים בתצורת BOXER נמשכת כבר על פני חמישה עשורים, הרבה בזכות היתרונות רבים שיש על פני מנועים מתחרים. התצורה עמידה ואמינה מיסודה, בתוכה בוכנות אופקיות הנעות אחת כלפי השנייה. התוצאה היא איזון ונטרול רעידות, יציבות עדיפה ומרכז כובד נמוך התורם לבטיחות בתנועה.



חבילת הבטיחות המキיפה של סובארו

הבטיחות קודמת לכל. זו הסיבה שסובארו נמצא בתחום מتمיך של פיתוח, וניסוי חדש של מאפייני הבטיחות במכוניות שלה מאז יותר מ-50 שנים. הדור החדש מציע של מערכות הימנעות והתחממות מתאונה, יחד עם טכנולוגיות הליבה של סובארו, כמו הפלטפורמה הגלובלית החדשה SGP וההנעה הקפולה (4X4) הטימטרית האיקונית, סובארו משתמשת לשיטם את האדם במרכזו של שיפור הבטיחות הכלולת במטרה להגעה לעתיד ללא תאונות.

מאפייני הבטיחות של סובארו

- מבנה הרכב מגן על תא הנוסעים
- מראות צד הנוטות מטה בנסיעה לאחור*
- שליטה אוטומטית באורות גבויים
- זדה ראייה מעוללה
- פנסי חזית עוקבי פניהם
- כריית אוויר
- AUTO HOLD

טכנולוגיות הליבה של סובארו מספקות לכל דגם סובארו את הביצועים, הנוחות, הבטיחות והאמינות אשר יוצרים חוותה נהייה ושקט נפשי לנוהג ולכל הנוסעים.

מבנה הרכב מגן על תא הנוסעים



מראות צד הנוטות מטה בנסיעת לאחור*



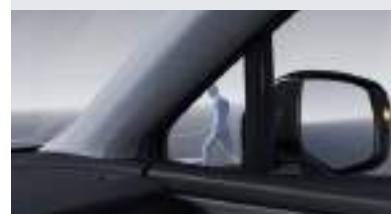
שליטה אוטומטית באורות גבויים



פנסי חזית עוקבי פניהם



זדה ראייה מעוללה



זיהוי תנועה חזזה מאחור



חולקת מומנט אקטיבית



בלימה אוטומטית בנסיעת לאחור



*נדגם YUXURY

טכנולוגיית סיווילנהג EyeSight

היכולת הסיווילנהג והבטיחות הייחודית של סובארו מכילה עתה שורה ארוכה של פונקציות חדשות ומקדמות. EyeSight מספקת עתה לנגן אפלו יותר שקט נפשי בכל נהיגה. עדכונים לתוכנות עיבוד התמונה והשליטה במקביל לשיפורים בחומרה עצמה, כמו למשל שילוב עם השימוש הקדמית, יוצרים נהיגה בטוחה יותר במגוון רב יותר של תרחישים אשר עשויים לקרות בחיי על הכביש.

מאפייני EyeSight

- בקרת שיוט אדפטיבית
- מניעת סתייה מנתיב
- מרכוץ נתיב הנסעה + מערכת זהילה בפקקים
- התראת על תחילת תנועה של רכב מוביל
- סייען שמירת נתיב בעקבות מסוכנות
- סייען שמירה על שולי הכביש
- ניהול מצערת לפני התנגשות
- בלימת חירום אוטונומית
- היגוי חירום אוטונומי



בקורת שיוט אדפטיבית

מרכז נתיב + מערכת זהילה בפקקים



ניהול מצערת לפני התנגשות



בלימת חירום אוטונומית



ניהול מצערת לפני התנגשות



בלימת חירום אוטונומית



OUTBACK 2.5L LIMITED

- פנסי לד קדמיים עוקבי פניה
- מושבים קדמיים חשמליים
- כניסה והנעה ללא מפתח
- בלם יד חשמלי
- דושת גז ובלם בגימור ניקל



OUTBACK 2.5L LUXURY

- אג נפתח חשמלי
- מערכת 10 רמקולים וסאב של HK
- ריפודוי עור
- דלת תא מטען חשמלית
- גימור פנימי Yokohama

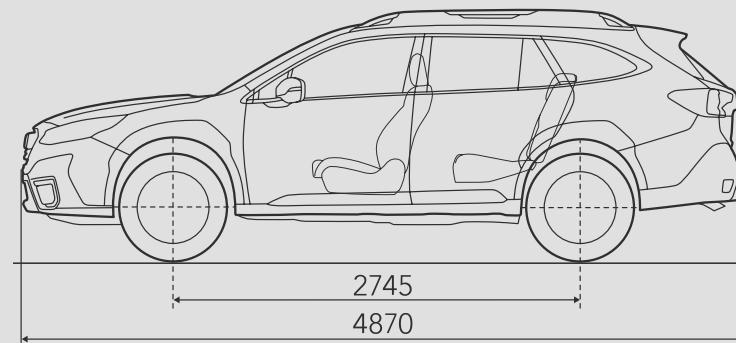
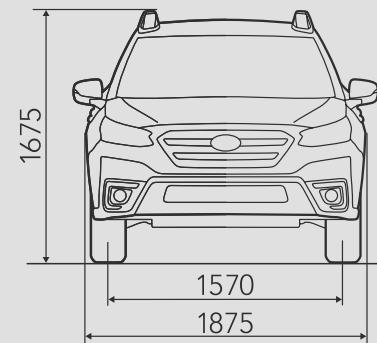


אביזרים

מגן העמסה בפגוש אחורי



שטייח הגנה מגומי לתא המטען

**ריפוד**

THE ALL NEW OUTBACK

LUXURY	LIMITED	דגם
		אבזור חיצוני
+	+	פנס ראיישי LED עם כוונון גובה אוטומטי ותאורה עוקבת פניהם
+	+	מתזים לפנסים
+	+	פנס ערפל LED קדמיים
+	+	חישני גשם + תאורה
+	+	DRL LED
+	+	פנסים אחוריים בשילוב LED
+	+	ספילר גג אחורי ספורטיבי
+	+	קייפול חשמלי למשאות צד
+	+	חישני תרעה אחוריים גופיים
+	+	شمשות אחוריות נחות
+	+	מראות צד בבעד הרכב
כromo	+	חלון גג חשמלי
+	-	
מוסכמים	מוסחרים	Psi אורך פונקציונאלים בגג
כטוף	אפור	חישוקי סגסוגת קלה

LUXURY	LIMITED	דגם
		מושבים וגיזמו
+	+	אגלג הגה מצופה עור
+	+	דיית היילומים מצופה עור
+	+	כיוון מושב נהג חשמלי 7-8 כיוונים
+	+	מושב נועס נהג חשמלי
+	+	מושבים אחוריים מפוצלים 60/40
+	+	קייפול מהיר למושבים אחוריים
+	+	משענת ID במושב האחורי עם מחזקי כסות
+	+	דוחשות גז ונבלם בגין ניקל
ריפוד מושבים	מושבי בד	מושבי עור נappa קאמל/ביהור/שחור
+	-	גימור פנימי שחור מריר
+	-	2 זיכרונות למושב נהג

מונע
מצוות BOXER בעל מרכז כנד נマーク וסימטרி, 4 בוכנות, 16 שסתומים גל זדים עלי כפול
נפח מנוע (סמ"ק)
מערכת דלק
מיל' דלק (ל')
ביצועים
הසפק מידי (ס"מ/0ל"ד)
מומנט (קג"מ/0ל"ד)
מהירות מקסימלית (קמ"ש)
הaccel 0-100 (ש')
הנעה
סוג
הנעה כפולה קבועה - סימטרית עם חילוקת מומנטן אקטיבית 4x4 ליקולת מסיכה מושלמת בכביש ובسطح
מידות
אורך (מ"מ)
רוחב (מ"מ)
גובה (מ"מ)
בסיס אלגילים (מ"מ)
מרוחת גחון (מ"מ)
זווית גישה
זווית גזון
זווית נטישה
נפח תאטען / מושבים מקופלים (ל')
קשר גיריה / עם בלמים (ק"ג)
תיבת הילוכים
סוג
אוטומטית - רציפה מדורגת לחיסכון בצריכת דלק ונסיעת חלקה
מספר ייחסי העברה קדמיים קבועים
תאורה
תאורה קדמי
תאורה אחורי
בלמים קדמיים
בלמים אחוריים
מידות צמיגים
225/60R18, 100V

THE ALL NEW OUTBACK

חוויות נהיגה		
2 מצלמים	2 מצלמים	SI-DRIVE
2 מצלמים	2 מצלמים	X בורר מצבי נהיגה לשטח
+	+	בקרת ירידת במדרון
+	+	חולקת מומנט אקטיבית

דגם		
EyeSight בטיחות		
+	+	מערכת ניתור נהג + זיהוי פנים
+	+	7 כריות אוורור
+	+	בלימת חירום אוטונומית
+	+	בקורת שיטות אדפטיבית + זהילה בפקקים
+	+	תיקון סיטה מתגיב + מרוכז נתיב
+	+	התרעה על רכב בשטח מת
+	+	התרעה על תנועה צולבת בסיסעה לאחרו
+	+	התרעה על רכב עזף בנזיב והמגביל
+	+	התרעה על רכב מוביל
+	+	מעבר אווטומטי בין אורך דורך לגובהה
+	+	בלימה אוטונומית לאחרו
+	+	מערכת ניהול מציאות
+	+	צוגה עילית של התראות בטיחות

*נכפף לתמימות המכשיר ומיון התאפליקציה

LUXURY	LIMITED	וגם
+	+	נוחות ושימושיות
+	+	פתייה והעה ללא מפתח
+	+	בלם יד חממי
+	+	סוכני שימוש עם תארוה
+	+	משענת יד מרכזית במושב האחורי
+	+	פתחת דלת משען מטה הנוסעים
+	+	עוגנים לציד בחת האטען
+	+	כיסוי גללה בחת האטען
+	+	חא אחסון עליי למושקפים
+	+	תאורה לד פנימית
+	+	מצלמת רוחס מקוריית
+	+	בקורת אקלים מפצלת לנוהג ונוסע
+	+	4 כישרונות לחץ אוור
+	+	פתחי מיזוג אחורי
+	+	שקע 12V בתא מטען
+	+	ולגל הנהג מתכוון לגובה ולעומק
+	+	מנופי העברת היולוקים מגלאג להגה
+	-	דלת תא משען בפתחה וסירה חמאלית
+	-	חיישן תנעה לפתחה קלה לתא המשען
+	-	מצלמה קדמית וצדית-ימנית מקוית
+	-	הטпит מראת צד ימין בסיסעה לאחרו

LUXURY	LIMITED	וגם
+	+	שמע וビידウ
HARMAN KARDON 11 + סאונדיפר	6	FULL HD 11.6"
+	+	מסך רמקולין *
+	+	SHILISHA מהגהה על הרדיו וה-BT
+	+	DOIOTIOT BLUETOOTH מובנית
+	+	שקע USB-AUX-1 2xUSB בקונסולה קדמית
+	+	שקע 2xUSB לישבינים מאחור



SUBARU

טלפון: *8545 | www.subaru.co.il

נתוני ציריך הדלק על פי הדין ולפי בדיקות המעבדה בפועל עשויה להיות שונה מהמצוין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מגז האוויר ומוגרמים נוספים. מידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטיו ו/או אביזריו הרכב ללא הודעה מוקדמת. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבзор הבטיחותי
	ALL NEW OUTBACK 2.5L LIMITED	7
	ALL NEW OUTBACK 2.5L LUXURY	7

דגם	צריכת דלק מושלבת בילטרים-ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אויר
ALL NEW OUTBACK 2.5L LIMITED/LUXURY	8.6	דרגה 14

*נתוני יצahn, על פי דין לפי בדיקת מעבדה. תקן: EU 1151/2017

**הדרישה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרוטומת), התשס"ס 2009.

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות הרכב ברמת גימור YURUS NEW OUTBACK 2.5L LIMITED/LUXURY
- חישני חגורות בטיחות
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - שליטה אוטומטית בעורו גבויים
 - מערכת זיהוי תמרור תנועה
 - בקרת שיווי אדפליפיות
 - בקרת שיווי אדפליפיות בעורו גבויים
 - נפטר מפרק מלפנים
 - מילכת זיהוי חולבי רול
 - בילומה אוטומטי בנוסעה לאחור
 - מערכת זיהוי וכב אופניים ואופניים
 - מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מות"
 - מערכת למניעת שרחת ירך בכוכב
 - מצלמת חורף

- מרקם
• מערכת מותקנת בדגם הרכב
• מערכת אופציונאלית להתקנה
✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב