

UNBORING
THE FUTURE



PEUGEOT 208

A dynamic photograph of a bright yellow Peugeot 208 hatchback driving from left to right across the frame. The car is shown from a front-three-quarter angle, emphasizing its sleek lines and modern design. The background is a blurred urban environment with buildings, other vehicles, and traffic lights, suggesting motion and a bustling city atmosphere.

הדור החדש של פינ'ו

במשך למעלה מ-120 שנה מטפח מותג פינ'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתי המתאפסית באיכות וכושר המוצרה. כיום פינ'ו ממקדמת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנוהג חווייה חושית שהיא מעבר להנינה, על ידי גירוי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרם וקישוריהם, כדי להעניק לרוחו ניגנה אינטואיטיבית ומהנה.



התמונה להמחשה בלבד



פיג'ו 208

אתם מוזמנים לבחור את ייחזת ההנעה המתאימה עבורכם – מנוע בנזין מוגנש או מנוע חשמלי.

פיג'ו 208 קובעת רף חדש וגובהה בקטגורית הסופר מיני בזכות עיצוב חיצוני מרהיב, סביבת נהג מהדור השלישי של ה-*Cockpit*-ו-, טכנולוגיה מתקדמת ואבזור עשיר במיוחד.

גרסת הבנזין מצויה במנוע בנזין המפיק 130 כ"ס ומשודר לתיבת 8 הילוכים והגרסה החשמלית מצויה במנוע חשמלי המפיק 136 כ"ס, בסוללה בעלת קיבולת של 50 קוט" שהמספקת אוטונומיה חשמלית בטוווח של 361 ק"מ (לפי תקן WLTP המחייב)*.

*נתוני צריכה הדלק, צריכה החשמל וטוווח הנסיעה הינם מבוקשות מעבדה שהתקבלה מהיצרן.

נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרה, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכך עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



בולטת וכועצת

החזית הדינמית של פיג'ו 208 מתחדשת בнерיל עצמתית מצופה כרום, עם מראה מודרני וקליל, פנסים LED FULL בעיצוב חדש של שלושה טפריארים ובקימורים החושניים שלה. הקיים החלקים והטהורים שלה מודגשים על ידי גג ומראות בצבע שחור*, קשתות שחורות בbatisי הנגלים* וחישוקי גלגליים במבחן עיצובם*.

בכל מצב.



בכוחות מלאת עצמה

פיג'ו 208 היא בעלת אישיות חזקה הבאה לידי ביטוי בעיצוב אלגנטי ואחלטי, במכסה המנוע הארוך ובקימורים החושניים שלה. הקיים החלקים והטהורים שלה מודגשים על ידי גג ומראות בצבע שחור*, קשתות שחורות בbatisי הנגלים* וחישוקי גלגליים במבחן עיצובם*.

*בהתאם לרמת הנגמור



כוחות מלאת עצמה

החלק האחורי הוא בעל סגנון ייחודי, עם פס אופקי בצבע שחור מר鬓ק, ומעוטר בפנסי LED בעיצוב של שלושה טפריארים. פנסים אלה מאיימים ביום ובלילה, כדי להפוך את המכונית לבטוחה ובולטת יותר.



תרמונה להמחשה בלבד

חלק אחורי מעוצב

החלק האחורי הדינמי של פיג'ו 208 מצויד בספוגרים שונים: האחד מיועד להפחית בצריכת הדלק והשני מסייע לשפר את עיצוב הכביש. צינור המפלט בדגם GT מניע גם הוא בצביעי כרום, המעניק לרכב מראה ספורטיבי מודגש.

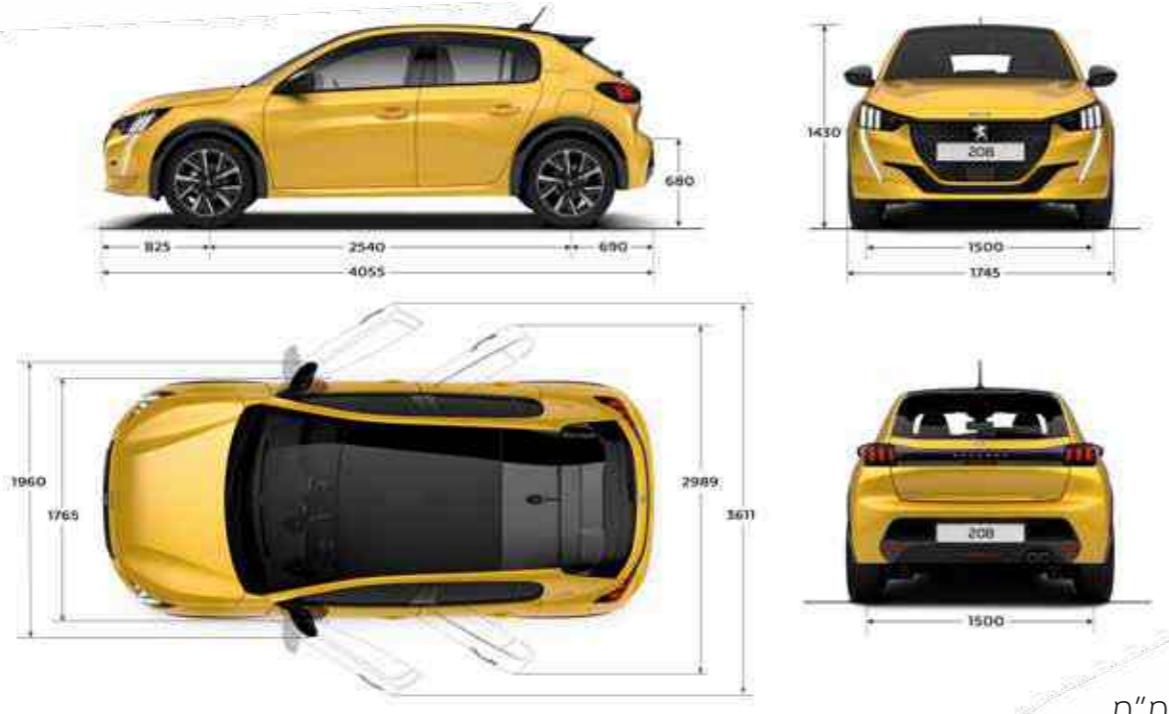
מפרט טכני – חשמלי

155	לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)	צרכית חשמלי*
361	לפי תקן WLTP (ק"מ)	טוחן נסיעה מירבי*
Lithium Ion	סוכ סוללה	סוללה
400	מתח (וולט)	
50	קיבולות (קוט"ש)	
216 המחולקים ל-108 זוגות	מספר תאים	
7.4	הספק טעינה רגילה (WA) בהתאם לעמדת הטעינה (בגרסה בעלת טעינה חד-פדיית)	
11	הספק טעינה רגילה (WA) בהתאם לעמדת הטעינה (בגרסה בעלת טעינה תלת-פדיית)	
100	הספק טעינה מהירה (WA) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה בזרם ישר, סמ)	
	אחריות סוללה**	8 שנים או 160,000 ק"מ

*הנתון כולל נהג במשקל 70 ק"ג **בהתאם לתנאי האחוריות.

*נתוני צרכית הולך, צרכית החשמל וטוחן הנסיעה הינם מבוקחות מעבדה שהתקבלה מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתחוי המעבדה.

מידות



*הנתונים במ"מ

2.1 ל' טורבו בנדיין	ELECTRIC	
-	1,199	נפח מנוע (סמ"ק)
-	3	מספר בוכנות
-	12	מספר שסתומים
136/5,500	130/5,500	הספק מרבי סל"ד/ס"
26.5/300-3,674	23.4/1,750	מומנט מרבי סל"ד/קג"מ
-	■	STOP & START
-	■	אוטומטיות עם 8 הילוכים קדמיים NISIA
■	-	הילוך יחיד תמסורת הפעטה
■	■	הגנה כוח משתנה בהתאם למחריות הנסיעה והמאיץ המופעל על ההגה
10.9	10.9	קווטר סיבוב בין מדרכות (מטרים)
■	■	לפניהם: נגלים נפרדים דמו"י מק-פרסון, קפיצים לויליניים, בולמי עדוזעים
■	■	טלסקופיים
■	■	מאחור: דיזוזעים עוקבות מקשורות בקוריה מתפתחת ומוט מייצב,
■	■	בולם זעוזעים טלסקופיים
■	■	מלפנים – דיסקים מאוררים
■	■	מאחור – דיסקים
4.055		אורך כללי
1.745		רוחב כללי
1.435		גובה כללי
2.540		מרחק בין הסרנים
1,530	1,233	משקל עצמי מינימום CEE (כולל נהג)
1,910	1,630	משקל כללי מושחה
-	615	cosaר גורילה בעלי בלמים
-	1,200	cosaר גורילה עם בלמים
-	44	מיכל דלק
311		תא מטען (מושבים אחוריים במצבר רגיל)
1,106		תא מטען (מושבים אחוריים מוקפלים)
150 (מנגבלת)	208	מהירות מרבית (קמ"ש)
8.3	8.7	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשתיות)
195/55R16	195/55R16	S PREMIUM
-	205/45R17	GT
-	Premium S	נהיגה ב מהירות נמוכה
-	GT	נהיגה ב מהירות בינונית
--	6.7	נהיגה ב מהירות גבוהה
--	5.3	נהיגה ב מהירות נבואה מודר
-	5.4	נהיגה ב מהירות נבואה מושלב
-	4.5	נהיגה ב מהירות נבואה מודר
-	5.6	נהיגה ב מהירות נבואה מודר
-	5.3	נהיגה ב מהירות נבואה מודר

מנוע

תיבת

הילוכים

היגוי

מלחלים

בלמים

מידות (מ')

משקל (ק"ג)

נפח (ל')

ביצועים

(לפ"י נתוני

היצמן

נהג לבד)

צמיגים

GT

תצרוכת דלק
(ליטר ל-100 ק"מ)
לפ"י תקן
WLTP*



התמונה להמחשה בלבד



התמונה להמחשה בלבד

חלל פנימי מפתה PEUGEOT 3D i-Cockpit®

סבירות הנהוג בפיג'ו 208 מרשימה וمتוכננת לשיליטה מלאה ברכב ולנוחות מקסימלית עבור הנהוג. ה-3D i-Cockpit® בעלת לוח מחוונים יירטואלי, מסך מולטימדיה בגודל 7" או 10" (בהתאם לרמת הנימור) והגה קטן וקטום, המשתלבים עם הנדסת אנוש ברמה הגבוהה ביותר בשילוב עיצוב עתידי וחומרים איכותיים, המעניקים חווית נהיגה "יחודית שפשוט תחתמכרו אליה".

עם מושבים קדמיים נוחים, עמוקים וمتכוונים, חומרים איקוטיים ותפרים בולטים בקצוות, תרגיש רגוע ונינוח. האווירה הפנימית ניתנת להתקנת אמצעות חבילת האווירה המעניקה מראה מודרני עוד יותר.

חלל פנימי מפתה

*נתוני צריכה הדלק, צריכה החשמל וטוווח הנסעה הינם מבוקשים מעבדה שהתקבלה מהיצרן.
נתוניים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



חוiot נהיגה בתלת-ממד

לוח המוחונים היירטואלי –[®]Cockpit 3D – מזכיר את כל המידע הנדרש לניהגה בשכבות שונות היוצרות אפקט תלת-ממדי מרתק. לוח המוחונים ממוקם גבוה יותר והוא בדיק בshedeh הראיה של הנהג, דבר המשפר את בטיחות הנהיגה. הגרפיות החזות והצבועיות בלוח המוחונים ניתנות להתקמה כדי להעניק שפע מצבי תצוגה המאפשרים לנרגן לבחור את התצוגה המתאימה לו.



כניות טכנולוגית

מערכת המולטימדיה בעלת האפשרות לתצונה בעברית מאפשרת לכם להישאר מחוברים על ידי שיקוף של יישומי הסמסטרפון המעודפים עליו מסך עליון עלי-גביו מסך המגע באמצעות Apple CarPlay. הרכיב מיוחד ב-3 שקע USB לצד שקע C-USB לטעינה מהירה של טלפונים ניידים, כר שגם הנוסעים מלפנים ומאהור יוכל להישאר מחוברים.



עיצוב מיוחד

ה-e-208-e בולטת הודות לניגיונות שנן בלעדיות ומושכנת עין: הסמל "e" וסמל הארייה בעלי שני הגונונים, השבכה הקדמית בצלב המרכב, קשתות גלגליים בצלב שחור מבריק וחישוקי האלומיניום 16 אינץ' שהופכים אותה לאוירודינמית יותר.



גלה את הנהאה של נהיגה ברכב חשמלי מלא

היא שקטה ויחד עם זאת גמישה ומוגבה מהר בזמן הנהיגה. ה-e-208-e 100% חשמלית מספקת נסיעה ללא פליטות מזחמים, חיסכון בעלותי שוטפות, חוות נהיגה שונה ובמקביל לזה היא שומרת על כל התכונות שמבטיבות נוחות מירבית, ייחד עם תא מטען בעלי נפח זהה של הגראסאות בעלות מנוע הבעירה הפנימית. הודות לטווח של 361 ק"מ*, אתם יכולים להגע אליה לאן שתרצו. בחרו את מצב הנהיגה שלכם על פי רצונותיכם (Normal, Sport, Eco) והפעילו מצב המרת האנרגיה (B-Mode), המחזק את עצמת הבלימה הרגנטטיבית. ה-e-208-e תומכת בטעינה מהירה (DC) המאפשרת לטען את הסוללה מ-0 ל-80% בחצי שעה בלבד.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינם מבקרים שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.



Stop&Go
בקורת שיט אדפטיבית עם פונקציית Stop&Go מזזה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למירורות שהונדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.



בלימת חירום אוטונומית
מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתרגשות חזיתית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נייחים, כמו גם הולכי רגל. במידה יש סכנה להתרגשות חזיתית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מניב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטיה מנתיב
מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים וביצעת תיקוני היגוי כדי לשמר על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזזה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



מערכת לשמירת מקום בנתיב הנסיעה
המערכת שומרת על מקום המכונית בנתיב בזמן שימוש בבקורת השיט האדפטיבית.

אבירי סיוע לחניה
חייבני חניה אחרים וקדמיים* ומצלמה אחראית פנורמית המוניקה מבט-על ירתוואלי בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנגן לחנות בקלות.



התראת עירנות הנהג
על ידי המערכת של שינוי הכוון בהתאם לבישס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפני במידת הצורך.



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*
כאשר המערכת מזזה כל רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותה, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבואה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מאפשרת לכם להשתמש בתאורה הנכונה בזמן נהינה בלבד.



מערכת לניטור שטחים מתחים*
מערכת זו הייעלה במיוחד במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזרירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מתח שלא ניתן לראותו באמצעות נורת LED המראות.



*בהתאם לרמת הנימור



ליהנות מחוויות נהיגה בטוחה

פיג'ו 208 מכילה את הטכנולוגיה העדכנית ביותר, כגון PEUGEOT Drive Assist Plus המספקת חוות נהיגה בטוחה עם שמירת מקום בנתיב ובתקורת שיט אדפטיבית המתאימה באופן אוטומטי את מהירות הרכב לו של הרכב שלפניהם.

אבזור ועזרי נהיגה

רמת נימור S PREMIUM



נוחות ושימושיות
"7" אופישר לבחירת השפה העברית
מסך CarPlay – בעל קישור למערכת המולטימדיה*
דיבוריties BLUEETOOTH
שקע USB – ملفנים: שקע USB לחיבור אביזרים ושקע C-USB לטעינה מהירה, מאוחר: שני שקע USB להטענה בלבד
SKU 720 לפעולת אביזרים
6 רמקולים
Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח עם דיזי לא נגיעה
בקורת אקלים אוטומטית
מוראות צד מתוכוננות חשמליות הכוללות אפשרות אדים קיפול חשמלי למראות הצד כולל תאורת לד מתחת למראות המאיירה את איזור הכניסה לרכב
בלם יד חשמלי
מוקם ייעודי להנחת הטלפון הנייד
הפעלה חשמלית וציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אכבעות ניגל הנה מצופה עור ומתקוון לנובה ולעומק
כיוון גובה למושב הנהג
מושב אחורי מתקפל 1/3-2/3
משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון
כיס אחסון בגב המושבים הקדמיים
מחזקי כוסות
פנסים ראשים LED שילוב ניבי תאורת LED ליום בפגוש הקדמי פנסים אחוריים LED בעיצוב סדן חשמוקי סגסוגת קלה "16 שמה וחלוגות אחוריים כהים נימור בשחור מריר בפנוש ובספיילר האחורי ידיות באכע הרכב מוראות באכע שכור סוככי שימוש עם מראית איפור תאורה פנימית ותאורת קריית מסמכים מושבים בריפוד משולב בר ועור מלאתוני באכע אפור ושחור עם תפוף טורקייז דלתות עם נימור משולב דמי עור עם תפוף טורקייז קונסולה מרכזית בעיצוב דמי קרבון גריל קדמי באכע הרכב עם מסגרת שחורה מבריקה (בגỒסה החשמלית בלבד) כבע מתאלית (אופציה בתוספת תשלום)
ניווט פנימי וחיצוני

*למקשים תומכים בלבד



בטיחות	6 כריות אויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות יילון לשני הצדדים לאורך התקורה להנחתת תינוק במכשיר הקדמי
	כג התהרעה לחגירת חגורות בטיחות ملفנים ומאהור עיגנו AXOFIZO לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוני
	ABS – מערכת למניעת נעילת הנגליים EBA – מערכת לתגובה במה שעת חרום
	ASR – מערכת אלקטרונית לחילוק עצמתם בלימה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחילוק עצמתם בלימה Driver Attention Alert – מערכת התרעעת עירנות לנהג
	Lane Departure Warning – מערכת התרעעת לסתיה מנתיב Front collision Warning – מערכת התרעעת לניטור מרחק ملفנים
	מערכת בילמת חירום אקטיבית הפעילה במהירות: דיהוי הולכי רגל 5-5 קמ"ש דיהוי רכב נייח 5-5 קמ"ש דיהוי רכב בתנועה 5-5 קמ"ש
	התרעעה ובלימה בדיהוי רכב דו-גלגלי
	بطיחות אקטיבית Intelligent Speed Adaptation with Stop&Go – בקרת שיוט אקטיבית פונקציית עצירה והמשך נסעה אוטומטי Lane Keeping Assist with Steering correction לשמרנת נתיב הנסעה הכוללת תיקוני היגי Lane Position Assist – מערכת המאפשרת לשמור מקום בנתיב בזמן שימוש בברחת השיטות דיהוי תמרורי מהירות מורחב והמלצת לשינוי המהירות בהתאם בברחת השיטות
nage	LOSE מנגנות ובחירה של גוון התאורה מ-3 צבעים 3 מצבים בהינה המאפשרים על מערכת ההנעה והגהה לבחירת הנהגה: Normal (רגיל), Sport (ספורט), ECO (חיסכון) מנוף העברת הילוכים מנגנון הנהגה (לגרסת הבנזין בלבד) חיישבי חניה אחוריים הכוללים תצוגה גרפית מצלמת חניה אחוריית הכוללת "מבט על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה חיישן נשם להפעלה אוט' של המוגבים הקדמיים מנגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי חיישן תאורה להדלקה אוט' של פנסי הדורך מראת פנימית מתכחזה אוט' (אלקטרו-כרכומתית) Follow Me Home – מערכת הארכת זכרן תאורה לאחר כיבוי המנוע ויציאה מהמכונית

תוספת לרמת גימור GT

בנוספַּן S



בטיחות אקטיבית	התרעה על רכב בשטח מת במראות – Blindspot monitoring
	High Beam Assist – מערכת למניעת סינור וחילוף תאורה בהתאם לתנאי הדורך
נוהga	עיגוני XIFOSO במושב הנוסע הקדמי לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
	חייבי חניה קדמיים הcoolim תצוגה נרפית
נוחות ושימושיות	תאורת Welcome Beat לחיצה על שולט הרכב
	מערכת מולטימדיה מקורית נשלטה מהגהה הכלולת מסך מגע "10"
גימור פנימי וחיצוני	מערכת מולטימדיהenganheit הכלולת ניווט GPS מערכת המולטימדיה וلوוח המכונונים ללא תפריטים בעברית**
	כיוון נובה למושב הנוסע
גימור פנימי וחיצוני	פנסי LED FULL בעיצוב GT
	חישוקי סנסוגת קלה "17"
ג'י ג'י	גג בצבע שחור מרבק
	גריל קדמי בעיצוב GT
מושבים ספורטיביים בריפוד משולב BD ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפער ירך	מושבים ספורטיביים בריפוד משולב BD ועור מלאכותי בצבע שחור ואפור עם תפער ירך
	ריפוד גג בצבע שחור
ידיות אחיזה בדלותות הקדמיות בגימור דמוי עור עם תפער ירך	ידיות אחיזה בדלותות הקדמיות בגימור דמוי עור עם תפער ירך
	הגה ספורטיבי בעיצוב GT עם תפער ירך
תני GT חיצוניים	תני GT חיצוניים
	תאורה פנימית LED
מראה פנימית ללא מסגרת	מראה פנימית ללא מסגרת
	דושות אלומיניום
סף מפלט כפול בגימור כרום	סף מפלט כפול בגימור כרום
	גג זכוכית פנורמי (אופציית בתוספת תשלום)

*מערכת הניווט המותקנת ברכב מספקת את השירות והתקנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להנדרות היצרן ובכפוף לדמינות באזורי הניווט. המערכת אינה תומכת עברית / או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הנסיעה על סכנה לכינסה לאזרחים האסורים לכינסית ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

הצבע המתאים לך

לרשוכר עומדת מגוון רחב של צבעים
שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.



לבן בנקאי
BANQUISE | WPP0



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY | F4M0



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK | 9VM0



אפור כהה מטאלי
PLATINUM GREY | VLM0

*ברשותה הבנוין בלבד



צהוב מטאלי
FARO YELLOW | 2TM0



אדום מטאלי
ELIXIR RED | VHMS



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE | SMM6



לבן פנינה מטאלי
PEARLSCENT WHITE | N9M6

*צבע מטאלי בתוספת תשלום



חישוקי סגנון
CAMDEN 17"
בדגם GT

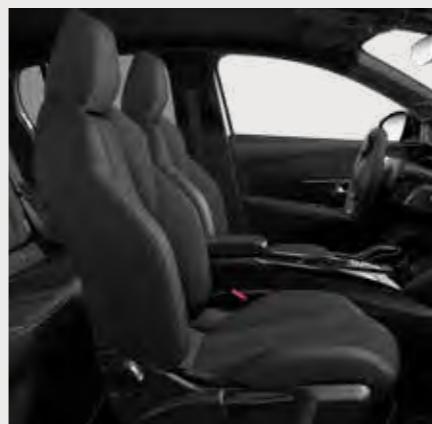


חישוקי סגנון
TAKSIM 16"
בדגם S PREMIUM בדן



חישוקי סגנון
SOHO 16"
בדגם S PREMIUM חשמליים

סוגי חישוקים



GT



PREMIUM S

סוגי ריפודים



ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נחיית מבחן
וחוון אוטומובילאי



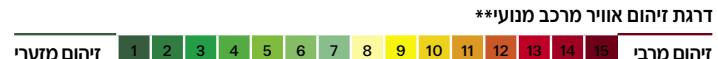
או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il

שורק ראש"כ – מרכז מושבץ 3, 03-6710493 | תל אביב – תובל 5, 03-6710333 | ירושלים – יד חנוך 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע – תצורת הארץ 1, אזה"ת קריית יהודה, 073-3216193 | חיפה – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מחם הצ'ק פוסט) 04-8810410
אשקלון – רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפון, 08-6759995 | כ"ס – המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321 | נצרת – סוכנות
ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | כרמיאל – ירו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | נתניה – אמפה, פנקס 9 אזה"ת צפון, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתיחסים למגוון דגמים המשווקים בעולםים שונים בעודם מועד הבאתה
המקור הלוועז לדפוס. יתכונו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט
והן מבחינת האביזרים הנלוויים. כמו כן יתכונו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים בזמןן. אין בפרסום
הmoboa CAN כדי לחיב את היצאן ו/או את החברה באספקת דגמים שייכלו את כל או חלק מהאביזרים, הצד והמערכות
ההתוארים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הودעה מוקדמת ולאירועי הפרסום.
כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ח.

רמת האבזור הבטיחותי:								רמת האבזור הבטיחותי	דגם	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	6	208 Premium S 1.2L 130hp
בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	6	e-208 PREMIUM S 136hp
בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	בסיסות מושבה	7	208 GT 1.2L 130hp
דרגת זיהום	דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר-ל-100 ק"מ)	צריכת דלק (ליטר-ל-100 ק"מ)	דגם				דרגת זיהום	דרגת זיהום	דגם
4	5.3	משולב	משולב	208 PREMIUM S 1.2L 130HP				1	155	361
4	5.4	משולב	משולב	208 GT 1.2L 130HP						e-208 PREMIUM S 136hp



*נתוני היצור עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 1151/2017 EU.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר (גילי זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסומה) התשס"ט 2009.