



COROLLA CROSS

דור 5 של הטכנולוגיה ההיברידית-חשמלית

קורולה קרוס הינו הדגם הראשון המושק עם הדור ה-5 של הטכנולוגיה ההיברידית של טויוטה בעלת יחידת הנעה חזקה יותר וביצועי נהיגה שישאירו אתכם פעורי פה.

לוקח אחריות על הסביבה

קורולה קרוס קיבל את הציון הירוק מהטובים ביותר בקטגורייה ובעל צריכת דלק מהחסכונית ביותר.

צריכת דלק משולבת*	19.6/20 ק"מ לליטר**
הספק מרבי משולב	140 כ"ס
נפח מנוע	1,798 סמ"ק



לכל כיוון שתפנו בחיים



* נתוני צריכת דלק וערכי CO₂ הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151.
 צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.
 **כתלות ברמת הגימור.
 התמונה להמחשה בלבד.



סטנדרט חדש של מולטימדיה בכל רמות הגימור

קורולה קרוס מביא אליכם חוויית מולטימדיה גדולה וחדשנית, ברמה הגבוהה ביותר.



מסך מולטימדיה ענק 10.5"





TOYOTA T-MATE לנסיעה בטוחה בראש שקט

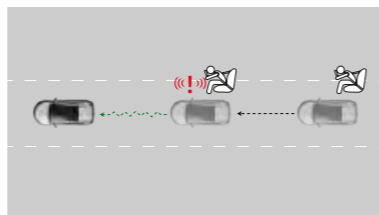
קורולה קרוס מגיע עם סדרת מערכות הבטיחות T-MATE שתוכננו כדי להפוך את הנהיגה שלכם לבטוחה יותר מרגע ההנעה ועד רגע החניה. בקורולה קרוס תיהנו מסדרת מערכות הבטיחות האוטונומיות החדשניות TOYOTA SAFETY SENSE 3.0 שישמרו עליכם, על היושבים ברכב וגם על אלו הנמצאים בשולי הדרך.

בטיחות	ACTIVE	DYNAMIC	ADVENTURE
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו	●	●	●
2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו	●	●	●
2 כריות אוויר וילון צדדיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור	●	●	●
כרית אוויר מרכזיות בין המושבים הקדמיים	●	●	●
כרית אוויר לברכי הנהג	●	●	●
אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג באמצעות מפתח	●	●	●
מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כוח בלימה	●	●	●
מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום	●	●	●
מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק	●	●	●
מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש	●	●	●
מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה	●	●	●
צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל-25 קמ"ש	●	●	●
מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג	●	●	●
מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום	●	●	●
2 נקודות עיגון ISOFIX למושבי ילדים במושבים האחוריים	●	●	●
חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כוונן גובה, נורית חיווי וזמזם התרעה	●	●	●
3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי וזמזם התרעה	●	●	●
נעילת ביטחון לדלתות אחוריות	●	●	●
תזכורת לנהג למניעת שכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב	●	●	●
אימוביליזר מקורי	●	●	●
מערכת סיוע ליציאה בטוחה מהרכב	○	○	○
זיהוי רכבים חוצים מאחור	○	○	○
זיהוי רכבים בשטח מת	○	○	○
מערכות בטיחות אוטונומיות - TOYOTA SAFETY SENSE 3.0*			
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ואופניים ביום ובלילה, זיהוי אופנוע ביום בלבד, סיוע לפניה בצמתים, זיהוי רכב שמתפרץ לצומת, זיהוי רכב המגיע מלפנים, מניעת האצה פתאומית ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)	●	●	●
מערכת שמירת מרכז נתיב	●	●	●
בקרת שיוט אדפטיבית דינמית הכוללת מגביל מהירות, עקיפה תוך שימוש באיתות ואפשרות למניעת עקיפה מימין	●	●	●
מערכת עצירת הרכב בחירום (EDSS)	●	●	●
מערכת אור גבוה אוטומטי	●	●	●
מערכת זיהוי תמרורי דרך הכוללת אופציה להגבלת מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת	●	●	●
מערכת סיוע פרואקטיבי בנהיגה הכוללת חיזוי מכשולים וסיוע בהאטה	●	●	●
עדכון מרחוק של מערכות הבטיחות (OTA)	●	●	●

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב.

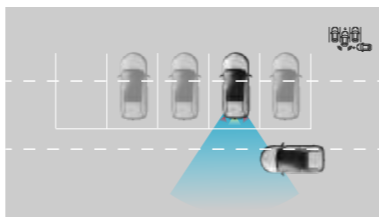
מערכת לעצירת הרכב בחירום (Emergency Driving Stop System)

כאשר מזוהה מצב בו הנהג לא מגיב, במקרה בו הרכב נוסע עם בקרת שיוט ושמירת מרכז נתיב, תתבצע התראה לנהג. בהיעדר תגובה מהנהג - הרכב יתחיל להאט עד כדי עצירה תוך הפעלת אורות חירום.



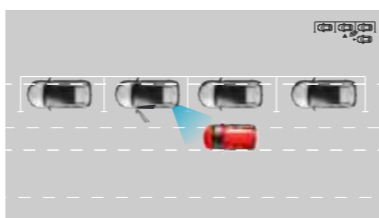
זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.



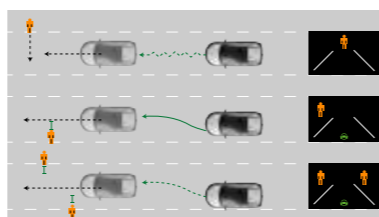
מערכת סיוע ליציאה בטוחה מהרכב (Safe Exit Assist)

כאשר הרכב בעצירה מלאה ומזוהה סכנת פגיעה אפשרית של רכב או דו גלגלי חוצה, טרם יציאה מאחת מדלתות הרכב, תתבצע התרעה קולית וויזואלית על מנת לאפשר יציאה בטוחה מהרכב.



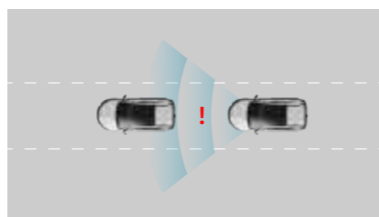
סיוע פרואקטיבי בנהיגה (Proactive Driving Assist)

המערכת מזהה מכשולים אפשריים בטרם עת ומתאימה את מסלול הנסיעה להתחמקות מהמכשול, תוך שמירה על נתיב הנסיעה או מאטה עד כדי בלימה על מנת למנוע התנגדות.



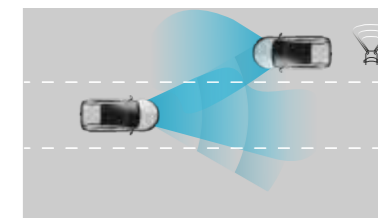
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום (Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות של TOYOTA SAFETY SENSE נעזרת במצלמה וברדאר, כדי לזהות מכוניות אחרות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופנועים בדרך לפניכם, וכן מכוניות והולכי רגל בעת פנייה בצומת. כאשר מזוהה אפשרות של התנגשות, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה כדי למנוע או לצמצם נזקי התנגשות. במקרה של היגוי חירום על ידי הנהג במטרה להתחמק ממכשול, נכנסת לפעולה מערכת עזר להיגוי בשעת חירום (ESA) על מנת למתן את פעולת ההיגוי ולשמור על יציבות הרכב.



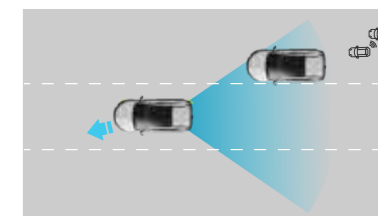
מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.



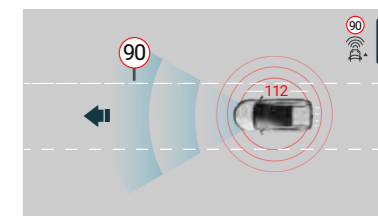
זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידו הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.



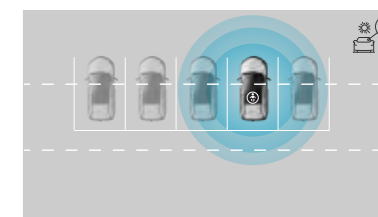
מערכת זיהוי תמרוני דרך (Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרוני דרך. המערכת מזהה את תמרוני הדרך ומציגה לנהג מידע שימושי, כגון מגבלת המהירות המותרת, בתצוגה ברורה על מסך נתוני הנסיעה הצבעוני. בנוסף, המערכת מעניקה אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרונים.



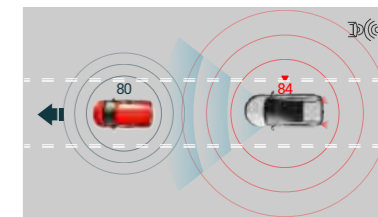
תזכורת לנהג למניעת שכחת ילדים במושב האחורי הרכב

כאשר המערכת מזהה כי דלת אחורית נפתחה ברכב לפני הנסיעה (במנוע כבוי או דלוק), וכי דלת זו לא נפתחה שוב טרם כיבוי המנוע, היא מזכירה לנהג בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נוסע או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכב במסך נתוני הנסיעה.



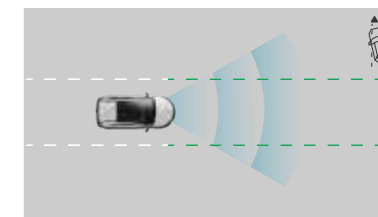
בקרת שיוט אדפטיבית דינמית (Adaptive Dynamic Cruise Control)

בהפעלתה, המערכת שולטת על מהירות הרכב באופן אוטומטי ושומרת מרחק בטוח מהרכב מלפנים תוך התחשבות במגבלת המהירות המותרת בדרך. זאת, בכדי להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ובדרכים מהירות.



מערכת שמירת מרכז נתיב (Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)

מערכת המסייעת לנהג לנסוע במרכז הנתיב באמצעות זיהוי סימוני נתיב ובעזרת מערכת תיקון הגה. במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.



			מתלים
מתלה נפרד מסוג מקפרסון			קדמיים
עצמות עצה כפולות			אחוריים
			בלמים
דיסק מאוורר			קדמיים
דיסק			אחוריים
			ביצועים
ADVENTURE	DYNAMIC	ACTIVE	
19.6	19.6	20.0	צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*
116	115	115	פליטת CO ₂ (גרם/ק"מ)*
10	10	9.9	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
170	170	170	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.2	5.2	5.2	רדיוס סיבוב מזערי (מ')
* נתוני צריכת דלק וערכי CO ₂ הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.			
			מידות ומשקלים
4,460	4,460	4,460	אורך (מ"מ)
1,825	1,825	1,825	רוחב (מ"מ)
1,620	1,620	1,620	גובה (מ"מ)
2,640	2,640	2,640	רוחק סרנים (מ"מ)
1,560	1,560	1,550	מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,570	1,570	1,560	מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,410	1,410	1,405	משקל עצמי (ק"ג)
740/750	740/750	740/750	כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)
160	160	160	מרווח גחון (מ"מ)
436	436	403	נפח תא מטען עד גובה נקודת החגורה (VDA, ליטר)
75	75	75	משקל העמסה אנכי (ק"ג)
			צמיגים
225/50R18 95V	225/50R18 95V	215/60R17 95H	מידת צמיג



COROLLA CROSS		מנוע
2ZR-FXE		דגם
4 צילינדרים טורי		סוג מנוע
1,798		נפח (סמ"ק)
97/5,200		הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
140		הספק מרבי משולב (כ"ס)
14.5/3,600		מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)
88.3 X 80.5		קדח x מהלך (מ"מ)
13.0:1		יחס דחיסה
קדמית		סוג הנעה
אלקטרונית		הצתה
●		מערכת RBS - ליצירת אנרגיה חשמלית בזמן האטה
		מנוע חשמלי
MG2		דגם
600		מתח (V)
95		הספק מרבי (כ"ס)
18.9		מומנט מרבי (קג"מ)
MG1		גנרטור
		מצבר הנעה
207.2		מתח (V)
ליתיום-יון		סוג מצבר
		מצבר עזר
12V		מתח
46 אמפר-שעה		מצבר (אמפר x שעה)
היברידיית (E-CVT)		תיבת הילוכים - יחסי העברה
היברידיית רציפה		הילוך אחורי
3.218		יחס העברה סופי
		מערכת דלק
43		קיבולת מיכל דלק (ל')
אוקטן 95 נטול עופרת		סוג דלק (בנזין)
		היגוי
סבבת ומוט משונן		מערכת הגה
חשמלית EPS		הגברת כח להגה

ADVENTURE	DYNAMIC	ACTIVE	עיצוב אביזרים פנימיים
●	●	●	מערכת מולטימדיה דוברת עברית 2 TOYOTA TOUCH עם מסך מגע 10.5" ודיבורית Bluetooth*
●	●	●	ממשק Apple CarPlay אלחוטי ו-Android Auto**
●	●	●	לוח מחוונים דיגיטלי 12.3"
●	●	●	אפשרות שליטה מההגה על מערכת השמע, דיבורית Bluetooth* וצג נתוני נסיעה
●	●	●	6 רמקולים
●	●	●	מצלמה אחורית
●	○	○	משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד**
●	●	●	כניסת USB Type A לחיבור מכשיר חיצוני בקונסולה הקדמית
●	●	●	שקע 12V בקונסולה הקדמית
●	●	●	2 כניסות USB Type C לטעינה ליושבים מאחור
●	●	●	הגה כוח טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור
●	●	●	מערכת התנעה חכמה (Keyless) - בעלת כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט
●	●	●	בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold
●	●	○	תאורת אווירה
●	●	●	מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור
●	●	●	כיבוי תאורה מושהה - FOLLOW ME HOME
●	●	●	4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחת וסגירה בלחיצה אחת מתוך הרכב ומנגנון היפוך
●	●	●	מערכת מיזוג אוויר עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו
●	●	●	פתחי מיזוג אחוריים ליושבים במושב האחורי
○	●	●	ריפוד בד
●	○	○	ריפוד עור משולב בד
●	●	●	מושבים קדמיים מתכווננים ל-4 כיוונים
●	●	●	מושב נהג מתכוונן לגובה
●	●	●	כוונן חשמלי למשענת גב תחתון במושב הנהג
●	○	○	חימום מושבים קדמיים
●	●	●	מושב אחורי מתפצל ומתקפל 60/40 (ללא צורך בניתוק משענת ראש)
●	●	●	בחירת מצב נהיגה Sport/Eco/Normal
●	●	●	סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו
●	●	●	משענת ראש מתכווננת מעלה מטה לכל הנוסעים
●	●	●	לחצן מצוקה E-Call***
●	●	●	סט שטיחים מקורי

*כפוף לתאימות הטלפון הנייד שברשותך להתקן ה-Bluetooth ברכב.
 **כפוף לתאימות הטלפון הנייד לטעינה אלחוטית.
 ***פעילות ה-E-Call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

ADVENTURE	DYNAMIC	ACTIVE	עיצוב אביזרים חיצוניים
●	●	●	תאורה קדמית פרוז'קטור LED עם כוונן גובה
LED	LED	●	תאורת אור יום קדמית (DRL)
●	●	○	פנסי ערפל קדמיים LED
●	●	●	תאורה אחורית משולבת LED
●	○	○	גג פנורמי קבוע
●	●	○	שמשות כהות בחלונות אחוריים, לפרטיות מרבית
●	●	○	כניסה חכמה (Smart Entry) בדלתות קדמיות ובדלת תא המטען
●	○	○	חיישני חניה אחוריים וקדמיים עם אפשרות ניתוק כולל בלימה
●	●	●	מראות צד מתכווננות חשמלית עם קיפול אוטומטי, פנסי איתות ומפשיר אדים
●	●	●	חיישן תאורה
●	●	●	חיישן גשם
●	●	●	אנטנת סנפיר חיצונית בגג
18"	18"	17"	חישוקי סגסוגת קלה
●	●	○	מוטות אורך
○	○	●	גלגל חלופי קטן
●	●	○	ערכת תיקון תקר

ADVENTURE	DYNAMIC	ACTIVE	תאי אחסון
●	●	●	כיסוי גלילה נשלף
●	●	●	קונסולה מרכזית עם תא אחסון ומשענת יד קדמית מרופדת
●	●	●	2 מחזיקי כוסות קדמיים בקונסולה המרכזית
●	●	●	משענת יד אחורית עם 2 מחזיקי כוסות
●	●	●	2 מחזיקי כוסות בדלתות האחוריות
●	●	●	כיסים בגב מושב נוסע
●	●	●	תא כפפות מואר
●	●	●	תאי אחסון לבקבוקים בדלתות הקדמיות והאחוריות
●	●	●	תא מטען מרופד ומואר
●	●	●	4 נקודות עיגון בתא המטען



חישוקי סגסוגת קלה 18"



חישוקי סגסוגת קלה 17"



ריפוד עור משולב בד בצבע שחור



ריפוד בד בצבע אפור



ריפוד בד בצבע שחור

צבעים



שחור מטאלי 218



לבן 040



אפור 145



לבן פנינה מטאלי 089



אדום טז מטאלי *323



כסוף מטאלי 110



מוטות אורך*

גג פנורמי*

נהיגה גבוהה וראות רחבה לנהג

תא מטען מרווח

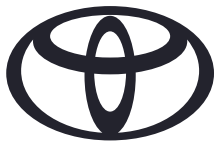
שמשות כהות לפרטיות מרבית*

מרחב פנימי

חישוקי סגסוגת קלה 18"

תאורה קדמית פרוז'קטור LED

כל הטוב שבקורולה עכשיו ב-SUV משפחתי



שירות, איכות ואמינות

הקורולה קרוס תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפול

הקורולה קרוס זקוקה לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



חלקי חילוף מקוריים

הקורולה קרוס מתוכננת כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



תוכנית הארכת אחריות היברידית

לקראת תום האחריות לסוללה ההיברידית, וכדי להמשיך ליהנות מחוויית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתוכנית הארכת האחריות ההיברידית. הארכת האחריות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. הארכת האחריות ניתנת עד לשנה ה-12 של הרכב. תוכנית זו ניתנת למימוש באמצעות בדיקה שנתית לסוללה ההיברידית, בכפוף לתקנון וכרוכה בתשלום.



האחריות ההיברידית של TOYOTA

האחריות לרכיבים ההיברידיים: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, יחידת בקרת המערכת ההיברידית וממיר מתחים, ניתנת לתקופה של 5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.



לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866 בקרו אותנו ברשתות החברתיות ובאתר toyota.co.il



הורידו עוד היום את אפליקציית MY TOYOTA

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי



קוד דגם	תיאור דגם	רמת אבזור בטיחותי
N/A	COROLLA CROSS ACTIVE	7
296	COROLLA CROSS DYNAMIC	7
297	COROLLA CROSS ADVENTURE	8

מדד זיהום אוויר** לרכב מנועי



דגם	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
COROLLA CROSS ACTIVE	5.0 משולב	3
COROLLA CROSS DYNAMIC	5.1 משולב	
COROLLA CROSS ADVENTURE	5.1 משולב	

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.