



www.kia.com

לפרטים: 9920*

הנעה היברידית והיברידית כפולה

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסייע בלבד, הפעולות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, להזיהרות ולעתרנות הנagger. התמונה והפרטים המופיעים בפרט זה מתייחסים לדגמים המשוקרים במקומות שונים בעולם ומתרגמים מהמקור הלועזי. יתכןו הבדלים בין התיאור או התמונה המבאים בפרט, לבין הדגמים המשוקרים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. יתכןו שניים הניעים מזמן על ידי הייצור. אין פרסום המובא כאן כדי לחיבר את הייצור / או את החברה באספקת דוגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בפרט זה. הייצור שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ת.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחות
592/593	EV6 Premium 2WD / EV6 GT-Line AWD	דרגה 8 נמוכה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי EV6:

- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת"
- חישוני חיראת חגורות בטיחות (קדמים ואחרויים)
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבילימת חירום מכני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום

מzd Z يوم אויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אויר נקי")
זיום מירבי | זיום מושלם | זיום מוגער

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טוווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיון אויר
EV6 Premium 2WD	528	165	משולב דרגה 1
EV6 GT-Line AWD	484	180	משולב דרגה 1

נתוני הייצור עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) *המדד מחושב לפי תקנות "אויר נקי" (גילוי נתוני זיון אויר מרכיב מנועי בפרסומה), התשס"ט 2009. צריכת החשמל וטוווח הנסעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ומקיבולות ובלאי הסוללה ויכולים אף להניע לפער משמעותי ביחס לנtones המעבדה.

