MG EHS PHEV

היברידי-נטען

הרבה יותר מכל SUV

Mobile Generation

הנה הוא מגיע

MG EHS PHEV ה-SUV ההיברידי-נטען החדש מספק בטיחות, מרחב ונוחות יחד עם רמת גימור גבוהה במיוחד. שילוב אופטימלי בין ביצועים ליעילות אנרגטית, מראה מתוחכם וספורטיבי יחד עם מרחב פנימי נדיב במיוחד.
תתכוננו להכיר את ה-SUV שכל העולם מדבר עליו.

MG EHS PHEV
Plug-In Hybrid

צריכת דלק משולבת (WLTP)
של **1.8** ליטר/100 ק"מ*
(מבוסס על תנועה משולבת
עירונית/בינעירונית)*

טווח נסיעה חשמלי
של **52** ק"מ (WLTP)*

0-100 קמ"ש
ב-**6.9** שניות

הספק משולב
258 כ"ס
מומנט 37.7 קג"מ

רכב פנאי **גדול** ממדים
אורך כללי – 457.4 ס"מ
בסיס גלגלים – 272.2 ס"מ

5 שנות אחריות יצרן
לרכב או 150,000 ק"מ**
8 שנות אחריות
על הסוללה או 150,000 ק"מ**

**המוקדם מבין השניים.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

הרכב שנוצר בדיוק בשבילכם

MG EHS PHEV הוא קרוסאובר מרווח, בטיחותי, מאובזר, עוצמתי ויחד עם זאת גם חסכוני בדלק ומעניק נסיעה שקטה וירוקה. הרכב יתעדף בצורה אולטימטיבית הנעה חשמלית או בנזין כדי להציע חיסכון מרבי בדלק. בנוסף, הנהג יכול לבחור האם לנוע בכוח החשמל בלבד או לשמור את הטווח החשמלי להמשך הנסיעה. גם אם עברתם את הטווח החשמלי הטהור, מנוע הבנזין ימשיך לטעון את הסוללה, יניע את הרכב ויאפשר טווח נסיעה גדול עם הקלות שבתדלוק מנוע הבנזין.

עיצוב

ל-MG EHS PHEV עיצוב מרשים ועוצר נשימה מכל זווית, מראה חיצוני ספורטיבי ומלא סטייל ועיצוב פנימי איכותי ומוקפד.
בנוסף, תוכלו ליהנות מאבזור פנימי ברמה גבוהה כמו: תא מטען חשמלי, גג פנורמי נפתח, מושבים בריפוד עור משולב אלקנטרה עם כוונון חשמלי למושבים הקדמיים.

מסילות גג כסופות

גג פנורמי נפתח הכולל וילון חשמלי

מראות מתכוונגות, מחוממות ומתקפלות חשמלית

תא מטען עם פתיחה/סגירה חשמלית

פנסי LED ראשיים הכוללים מעבר אוטומטי בין אור דרך לאור גבוה

איתות דינאמי מלפנים ומאחור

חישוקי "18

חיישני חניה אחוריים וקדמיים 4 מצלמות חניה המאפשרות מבט על ותצוגת 360 מעלות

טענו את עצמכם

- השימוש בחומרים באיכות הגבוהה ביותר, לצד מושבים בריפוד עור משולב אלקנטרה עם כיוונון חשמלי (למושבים הקדמיים), תורמים לתחושת יוקרה ברכב.
- תאורת אווירה עם אפשרות בחירה מ-64 צבעים.
- מערכת המולטימדיה בעלת מסך מגע גדול (10.1″) הממוקם במרכז הדשבורד המעוצב, מציע קישוריות Android Auto* ו-Bluetooth.
- תא הנוסעים מציע מרחב חסר תחרות מלפנים ומאחור, כולל יציאות מיזוג ליושבים מאחור.
- מערכת שמע מתקדמת עם שישה רמקולים המאפשרים לכם ליהנות מפסקול מושלם בכל נסיעה.
- גג השמש הפנורמי הנפתח כולל וילון חשמלי ומאפשר כניסה של אור לתא הנוסעים לתחושה אווירית ונעימה.
- 4 מצלמות החניה ההיקפיות מספקות לכם תצוגת מבט-על של 360 מעלות שתעזור לכם גם בתמרון החניה הצפוף ביותר.

*למכשירים תומכים

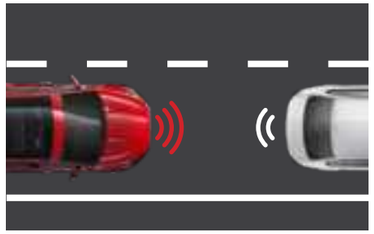
שילוב מושלם של הטוב בכל העולמות

MG EHS PHEV היברידי-נטען משלב בצורה מושלמת יעילות וביצועים. הרכב בעל מנוע 1.5 ליטר טורבו בנזין המפיק הספק של 162 כ"ס ומומנט של 25.4 קג"מ ולצידו מנוע חשמלי המותקן בחזית המפיק 122 כ"ס ו-23.4 קג"מ. ל-EHS PHEV סוללה בקיבולת של 16.6 קוט"ש עם מערכת בקרת טמפרטורה וקירור נוזל. ההספק המשולב עומד על 258 כ"ס ומומנט נומינאלי של 37.7 קג"מ ומקסימאלי רגעי של 48.9 קג"מ המייצרים כוח זמין תמידית.

הכוח עובר אל הגלגלים הקדמיים דרך תיבת 10 הילוכים מתקדמת. נתונים אלו מאפשרים ל-MG EHS PHEV להפיק ביצועים מצוינים עם האצה מ-0 ל-100 קמ"ש תוך 6.9 שניות ולהגיע למהירות מרבית של 190 קמ"ש.

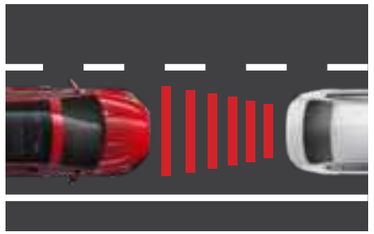
MG PILOT

ה-MG EHS PHEV מציע מגוון מערכות בטיחות אקטיביות המיועדות לשמור על הנהג והנוסעים במהלך הנסיעה ובנוסף להעניק נסיעה נעימה וקלה יותר.

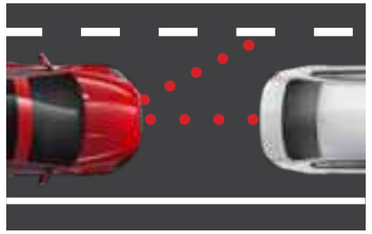


AEB – מערכת בלימה אוטונומית
הרכב מצויד במערכת בלימה אוטונומית הפעילה עד 150 קמ"ש המפעילה את הבלמים כאשר היא מזהה סיכוי לפגיעה ברכב/אופניים/הולך רגל. הבלימה האוטונומית יכולה למנוע או לצמצם משמעותית תאונות.

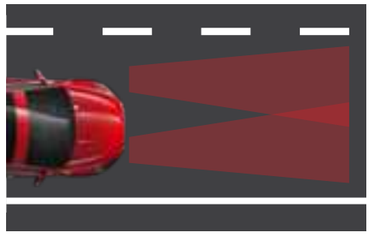
LKA – מערכת שמירת נתיב
מערכת שמירת נתיב הכוללת אזהרה ותיקון היגוי אקטיבי במידה והנהג סוטה מהנתיב ללא איתות.
בנוסף, קיימת מערכת לשמירת מרכז נתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.



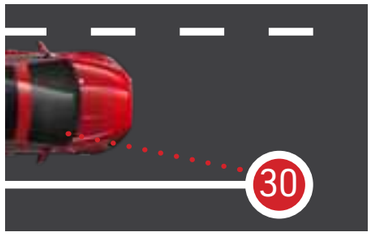
ACC – בקרת שיוט אדפטיבית
בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לנהג לקבוע מהירות מקסימאלית ואת המרחק מהרכב שלפניו. המערכת מנטרת את מצב התנועה בנתיב לפני הרכב. כל זמן שהדרך פנויה, בקרת השיוט האדפטיבית שומרת על המהירות שקבע/ה הנהג/ת. במידה והמערכת מזהה רכב איטי יותר בטווח הגילוי שלה, היא מפחיתה בעדינות את המהירות על ידי הפחתת כוח המנוע או הפעלת הבלמים.
אם הרכב מלפנים מאיץ או עובר נתיב, בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ את הרכב בחזרה למהירות שנקבעה באופן אוטומטי.



TJA – מערכת סיוע בפקקים
מערכת הזחילה בפקקים פועלת עד עצירה מלאה ומאפשרת הפעלה חוזרת בלחיצת כפתור או בנגיעה בדוושת התאוצה.
המערכת מאפשרת נהיגה קלה בתנועה עמוסה (מתחת ל-60 קמ"ש) על ידי שילוב בין בקרת השיוט האדפטיבית ותיקון הסטייה מנתיב. המערכת תעקוב באופן אוטומטי אחרי המכונית שמלפנים באותו הנתיב תוך הפעלה של האצה, בלימה והיגוי.



תאורה חכמה
כאשר מציבים את אור הדרך ("אור גבוה") במצב AUTO, המערכת עוברת באופן אוטומטי לאורות מעבר כאשר היא מזהה רכב מלפנים. המערכת מאפשרת לנהג/ת למקסם את השימוש באור גבוה.



סימון הגבלת מהירות חכם
הרכב מזהה את תמרורי המהירות ומודיע לנהג/ת על המהירות המותרת בכל רגע נתון באמצעות סימול בלוח המחוונים.
בנוסף ניתן לקשר את זיהוי התמרורים למערכת הגבלת המהירות.

מפרט טכני

היברידי-נטען – MG EHS PHEV NET-UP

הספק ומומנט משולב	
הספק (כ"ס)	258
מומנט נומינאלי (קג"מ)	37.7
מומנט מקסימאלי רגעי (קג"מ)	48.9
מנוע בנזין	
נפח מנוע (סמ"ק)	1,490
מגדש טורבו	•
מספר בוכנות	4
מספר שסתומים	16
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	5,500/162
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	1,700–4,300/25.5
סוג מנוע	טורבו בנזין
מנוע חשמלי	
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	3,700/122
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	500–3,700/23.4
תיבת הילוכים	
EDU – תיבת הילוכים חשמלית משולבת בעלת 10 יחסי העברה 6 הילוכים למנוע הבנזין ו-4 הילוכים למנוע החשמלי	•
הנעה	
הנעה קדמית	•
סוללה	
צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)	240
סוג סוללה	Li-ion
מתח (וולט)	326
קיבולת (קוט"ש)	16.6
טעינה ב-4.5 שעות מעמדת טעינה AC	•
OBC מטען רכב בהספק מרבי של 3.7KW	•
אחריות סוללה ל-8 שנים או 150,000 ק"מ	•
היגוי	
הגה כוח בתגבור משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	•
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	11.9
מתלים	
לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	•
מאחור: מתלה רב חיבורי	•

בלמים	
בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	•
בלמים אחוריים: דיסקים	•
מידות (מ"מ)	
אורך כללי	457.4
רוחב כללי	187.6
גובה כללי כולל מוטות גג	166.4
בסיס גלגלים	272.2
משקל (ק"ג)	
משקל עצמי מינימום CEE*	1,850
משקל כללי מורשה	2,196
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	
נגרר ללא בלמים	750
נגרר עם בלמים	1,500
נפח (ל')	
מכל דלק	37
תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	463
תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	1,287
ביצועים לפי נתוני היצרן	
טווח נסיעה חשמלי מרבי לפי תקן WLTP (ק"מ)*	52
מהירות מירבית (קמ"ש)	190
מהירות מירבית חשמלית (קמ"ש) (מוגבלת אלקטרונית)	130
תאוצה מ־0 ל־100 קמ"ש (בשניות)	6.9
צמיגים	
	235/50 R18
תצרוכת דלק משולבת (ליטר/100 ק"מ)*	
צריכה משולבת חשמל ובנזין	1.8

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתוני המעבדה.

אבזור

MG EHS PHEV NET-UP

בטיחות

6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
אפשרות לניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא התינוק
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
EBA – מערכת לתגבור בלימה בשעת חירום
ASR – מערכת בקרת משיכה
XDS – מערכת דיפרנציאל אלקטרוני לשיפור האחיזה
TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
HAC – בקרת ירידה במדרון
PACS – התרעה להולכי רגל מפני רכב חשמלי שקט
Exit warning – מערכת התרעת פתיחת דלת קדמית

מערכות בטיחות אקטיביות

מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות Advanced Emergency Braking System בזיהוי הולכי רגל 4-64 קמ"ש בזיהוי רכב נייח 4-85 קמ"ש בזיהוי רכב בתנועה 4-150 קמ"ש
התרעת התנגשות מעל 30 קמ"ש ועד למגבלת המערכת
LDW – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
LDA – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
LKA – מערכת לשמירת מרכז נתיב הכוללת היגוי אקטיבי
Blind Spot Monitoring – התרעה על רכב בשטח המת במראות
LCA – מערכת עזר לשינוי נתיב הסורקת 70 מטר לאחור את הנתיבים המקבילים ומזהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור (פעיל מעל 30 קמ"ש)
RCTA – התרעה על תנועה חוצה מאחור עד 25 מטרים מכל צד
ACC – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה
מגביל מהירות – מערכת המאפשרת קביעת מהירות נסיעה מרבית
Intelligent speed assist – זיהוי תמרורי מהירות ואפשרות לסנכרון אוטומטי עם מגביל המהירות
High Beam Assist – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
MG PILOT – מערכת לזחילה בפקקים הכוללת התאמת מהירות ותיקוני היגוי במהירויות נמוכות

נהיגה

לוח מחוונים דיגיטלי מתקדם הכולל מסך צבעוני בגודל 12.3"
חיישני חנייה אחוריים וקדמיים הכוללים תצוגה גרפית
4 מצלמות חניה היוצרות מבט על של 360° עם פסי הכוונה דינאמיים
חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים הקדמיים
תאורת WELCOME המדליקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב

נוחות ושימושיות

Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח
בלם יד חשמלי אוט' הכולל פונקציית AUTO HOLD
מושב נהג עם כוונון חשמלי (כולל כוונון גובה)
כוונון תמיכה לגב התחתון במושב הנהג
מושב נוסע עם כוונון חשמלי
אפשרות לכוונון זווית משענת הגב במושבים האחוריים
חימום מושבים קדמיים
פתיחה וסגירה חשמלית לדלת תא המטען
מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מההגה הכוללת מסך מגע "10.1
ממשק Apple Carplay–1 Auto Android – בעל קישור למערכת המולטימדיה*
דיבורית BLUETOOTH*
6 רמקולים
2 שקעי USB לטעינה והזרמת מידע
2 שקעי USB מאחור להטענה בלבד
שקע 12V
מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות מפשיר אדים
מראה פנימית מתכהה אוטו' אלקטרו-כרומטית
בקרת אקלים אוט' מפוצלת ל-2 איזורים
פתחי מיזוג למושבים האחוריים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 החלונות כולל אפשרות לפתיחה/סגירה מהשלט (כולל גג השמש)
גלגל הגה מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק
משענת יד מרכזית מאחור הכוללת מחזיק כוסות ותא אחסון
כיסי אחסון בגב המושבים הקדמיים
כיסוי לתא המטען
איתות דינאמי מלפנים ומאחור

גימור פנימי וחיצוני

גג שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמל
פנסים ראשיים LED
תאורת LED ליום
פנסים אחוריים LED
פנסי ערפל קדמיים
תאורה פנימית LED
מוטות גג כסופים
תאורת אווירה פנימית עם אפשרות לבחירה של 64 צבעים
מושבים בגימור ספורטיבי
מושבים בריפוד משולב עור אלקנטרה עם אפשרות לבחירת צבע שחור / אדום-שחור**
ריפוד גג בהיר למושבים שחורים
ריפוד גג כהה למושבים אדומים-שחורים
ספי אגזוזים בגימור כרום
חישוקי סגסוגת קלה "18
גימור כרום חיצוני מסביב לחלונות הצד
שמשה וחלונות אחוריים כהים
ידיות ומראות בצבע הרכב
ספויילר אחורי
דוושות בעיצוב ספורטיבי

*למכשירים תומכים בלבד

** ריפוד אדום בתוספת תשלום

בחר את הצבע והסגנון שלך

ריפוד עור בשילוב אלקנטרה בצבע אדום ושחור

חישוקי ״18

ריפוד עור בשילוב אלקנטרה בצבע שחור

כסף מטאלי
MEDAL SILVER

אדום מטאלי
FLAME RED

שחור מטאלי
PEARL BLACK

לבן
YORK WHITE

*צבע מטאלי בתוספת תשלום.
**ריפוד בצבע אדום בתוספת תשלום

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן, ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. 5 שנות אחריות לרכב ו-8 שנות אחריות לסוללה, בשני המקרים עד 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ובכפוף לחוברת האחריות. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי

רמת בטיחות גבוהה: 8 | 7 | **6** | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 רמת בטיחות נמוכה

דגם	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/לק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)
MG EHS PHEV NET-UP	1.8	240	52

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי: 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | **2** | 1 זיהום מזערי

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2017/1151.