



ABARTH

סמלית

| RACING STYLE | COMPETIZIONE | TURISMO | NUVOLARI | מנוע |
|--|---|---|----------|---|
| | 4 צילינדרים בטור | | | מספר צילינדרים וסידורם |
| | 84.0/72.0 | | | קדח/מהלך (במ"מ) |
| | 1,368 | | | נפח מנוע (סמ"ק) |
| | 1:9.8 | | | יחס דחיסה |
| 5,500 / 180 | | 5,500 / 165 | | הספק מרבי (כ"ס / סל"ד) |
| 3,000 / 25.5 | | 3,000 / 23.5 | | מומנט מרבי (קג"מ / סל"ד) |
| | הזרקה אלקטרונית MPI Garret 1446 | | | מערכת הזנת דלק |
| | | | | מגדש טורבו |
| | | | | פילטר BMC ספורטיבי |
| | | | | תמסורת |
| ידני | | MTA אוטומט רובוטי | ידני | תיבת הילוכים |
| קדמית | | קדמית | קדמית | הנעה |
| | | | | בלמים |
| דיסק מאוורר ומחורר - 305 מ"מ קאליפר קבוע 4 בוכנות BREMBO | | דיסק מאוורר ומחורר - 284 מ"מ רפידות BREMBO | | קדמיים |
| | 240 מ"מ - דיסק מחורר | | | אחוריים |
| | | | | מתלים |
| MacPherson טלסקופיים נפרדים, מוט מייצב וכולמי קוני FSD - קפיצי הנמכה ספורטיביים | | MacPherson טלסקופיים נפרדים, עם קורת רוחב ומוט מייצב. | | קדמיים |
| | מתלים טלסקופיים הידראוליים ומתלה מוט פיתול אחורי עם קפיצים. | מתלים טלסקופיים הידראוליים, מתלה מוט פיתול אחורי עם קפיצים וכולמי קוני FSD - קפיצי הנמכה ספורטיביים | | אחוריים |
| | | | | היגוי |
| הגברה חשמלית (Dualdrive) Sport וכפתור | הנה מכני עם הגברה חשמלית Sport (Dualdrive) וכפתור | הנה מכני עם הגברה חשמלית Sport (Dualdrive) וכפתור | | סוג |
| 10.9 | 10.9 | 10.9 | | קוטר סיבוב מזערי (במטרים) |
| 205 / 40 / R17 | 205 / 40 / R17 | 195/45/R16 | | צמיגים |
| | | | | מידות ומשקל |
| 1,485 / 1,627 / 3,660 | 1,485 / 1,627 / 3,660 | 1,485/1,627/3,660 | | אורך / רוחב / גובה (במ"מ) |
| 2,300 | 2,300 | 2,300 | | בסיס גלגלים (במ"מ) |
| 1,408 / 1,415 | 1,408 / 1,415 | 1,408 / 1,415 | | מרחק בין גלגלים קדמי / אחורי (במ"מ) |
| 185 | 185 | 185 | | נפח תא מטען (בליטרים) |
| 1,070 | 1,075 | 1,035 | | משקל עצמי ללא מטען (בק"ג) |
| 35 | 35 | 35 | | מכל דלק (בליטרים) |
| | | | | ביצועים |
| 6.7 | 7.4 | 7.3 | | מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות) |
| 225 | 218 | 218 | | מהירות מרבית (קמ"ש) |
| RACING STYLE | COMPETIZIONE | TURISMO | NUVOLARI | אבזור וטכנולוגיה |
| 7" | | 7" | 7" | מסך מגע צבעוני Unconnect Multimedia |
| + | | + | + | תמיכה ב+Apple CarPlay |
| + | | + | + | לחצני שליטה על הרדיו מההנה |
| + | | + | + | דיבורית BT |
| + | | + | + | לוח מחוונים דיגיטלי TFT + תצוגת כוחות G |
| + | | + | + | BT Audio/USB |
| + | | + | + | מחשב דרך מתקדם |

| RACING STYLE | COMPETIZIONE | TURISMO | NUVOLARI | אבזור וטכנולוגיה |
|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------|--|
| + | + | + | + | נעילת דלתות וחלונות חשמל |
| + | + | + | + | בקרת אקלים דיגיטלית |
| + | + | + | + | אימוביליזר מקורי |
| + | + | + | - | פנסי קסנון |
| + | + | + | + | פתיחה ונעילה של הרכב באמצעות שלט במפתח |
| + | + | + | + | פתיחת תא המטען מרחוק באמצעות שלט במפתח |
| + | + | + | + | מראות צד חשמליות מתכווננות |
| + | + | + | + | כיבוי מושהה של הפנסים הקדמיים |
| + | + | + | + | תאורת פנים קדמית עם נעמם |
| + | + | + | + | נלגל הגה מתכוונן לגובה |
| + | + | + | + | הגה כוח Dualdrive |
| + | + | + | + | חיישני חנייה אחוריים |
| + | Sovrapposto | אופציונלי בתשלום* | אופציונלי בתשלום* | אגזוז Record Monza עם ויסות FreeFlow לזרימה חופשית |
| - | - | + | - | ידיות להעברת הילוכים F1 בתיבת MTA |
| + | + | + | + | בורר Sport Mode - ויסות תגובת מצרעת וגדישת טורבו |
| + | + | - | - | שמשות אחוריות כהות |
| - | - | + | - | נג נפתח חשמלי SOFT TOP |
| עיצוב / אבזור פנים | | | | |
| + | + | + | - | מערכת שמע HIFI מבית BEATS |
| + | + | + | + | תאורת LED DRL |
| + | + | + | + | הגה ספורטיבי קטום מצופה עור |
| 17" | 17" | 17" | 16" | חישוקי סכסוכת קלה |
| + | + | + | + | פנסי ערפל קדמיים |
| + | + | + | + | פגושי ספורט וסופית אגזוז ייחודיים |
| מתכוונן | + | + | + | כנף אחורית (ספויילר) |
| - | - | + | + | מושב נהג מתכוונן לגובה |
| + | + | + | + | מושב אחורי מפוצל עם משענות ראש |
| + | - | - | - | עיצוב חיצוני אגרסיבי - Body Kit |
| - | - | + | - | ריפודי עור יוקרתיים |
| + | - | - | - | מושבים ספורט Sabelt GT |
| - | + | - | - | זוג מושבי Sabelt carbon racing מקצועיים |
| נימור אלומיניום | נימור אלומיניום | נימור אלומיניום | נימור אלומיניום | ספי דלת ספורטיביות |
| + | + | + | + | דושת אלומיניום |
| + | + | - | - | אנטנה שטוחה |
| בטיחות | | | | |
| 5 | 5 | 7 | 7 | כריות אוויר |
| + | + | + | + | נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מחשב הדרך |
| + | + | + | + | ESP - מערכת בקרת יציבות |
| + | + | + | + | ABS+EBD - מערכות לחלוקת עוצמת הבלימה |
| + | + | + | + | TPMS - חיישני לחץ אוויר בצמיגים |
| + | + | + | + | שלדה בעלת קריסה מבוקרת בשעת תאונה |
| + | + | + | + | מרכב עם רכיבי פלדה מחוזקים Dualphase |
| + | + | + | + | דושות קורסות בשעת תאונה |
| + | + | + | + | אורות דרך מתכווננים |
| + | + | + | + | חגורות בטיחות קדמיות עם מותחנים, מגבילי עומס וחיישן אבזם |
| + | + | + | + | מושבים קדמיים ואחוריים עם קורה נגד צלילה |
| + | + | + | + | מערכת Hill Holder |
| + | + | + | + | מערכת TTC - Tourqe Transfer Control |
| + | + | + | + | התקני ISO FIX למושבי ילדים |
| + | + | + | + | Mobiley - מערכת בטיחות מתקדמת |

* תוספות אופציונליות
(בתוספת תשלום של 10,000 ₪):







abarth.co.il | *8545 | סהלת

זמינות הדגמים השונים בכפוף למלאי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני מעבדה. התמונות, המפרטים והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואינם זמינים בכל הדגמים או רמות הגימור. המערכות המתוארות/המפרט המופיע אינם בהכרח המפרט הסטנדרטי ועשויים לכלול גם פרטים/תוספות אופציונליים בתשלום. היצרן והחברה שומרים לעצמם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים, את המפרטים ואת המחירים השונים בכל עת וללא הודעה מוקדמת. המפרט המחייב הוא זה שייכלל בהסכם הזמנת הרכב בלבד. ניתן לקבל ייעוץ ופירוט מנציגי המכירות באולמות התצוגה. הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים לבין הצבעים כפי שהם במציאות. מערכות הבטיחות הינן מערכות עזר בלבד, שנועדו לסייע לנהג אך לא להחליפו, ואל לו להסתמך עליהן. המערכות פועלות בתנאים ומגבלות ואינן באות להחליף את שליטת הנהג ברכב, שימת לב לתנאי ונסיבות הדרך, ערנות, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. בשל הביקוש הרב לרכבים בארץ ומצוקת הייצור והשינוע, ייתכנו עיכובים במסירת רכבים, העלוים להמשך אף כמה חודשים. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח

Abarth



| קוד דגם | תיאור הדגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|---------------------------|---------------------|
| 286 | 595 NUVOLARI MT 165HP | 0 |
| 287 | 595C TURISMO MTA 165HP | 0 |
| 289 | 695 COMPETIZIONE MT 180HP | 0 |
| 288 | 695 RACING STYLE MT 180HP | 0 |

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור COMPETIZIONE, RACING STYLE**
- 5 כריות אוויר
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - מערכת זיהוי הולכי רגל
 - מערכת זיהוי הולכי רגל אופניים ואופנועים
 - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד
 - מצלמת רוורס
- מקרא**
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונלית להתקנה
 - מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור NUVOLARI, TURISMO**
- 7 כריות אוויר
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - מערכת זיהוי הולכי רגל
 - מערכת זיהוי הולכי רגל אופניים ואופנועים
 - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד
 - מצלמת רוורס



* נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה. תקן EU 1151/2017
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.

| דגם | צריכת דלק משולבת (ליטר ל-100 ק"מ) | דרגת זיהום אוויר |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 595 NUVOLARI MT 165HP | 6.7 | 13 |
| 595C TURISMO MTA 165HP | 6.9 | 13 |
| 695 COMPETIZIONE MT 180HP | 7.2 | 14 |
| 695 RACING STYLE MT 180HP | 7.2 | 14 |