

**RS e-tron GT**

# RS e-tron GT - אבזור

Audi RS e-tron GT

דגם

## מולטימדיה

✓	Audi Virtual Cockpit עם מסך צבעוני בגודל "12.3"
✓	מערכת ניווט מלאה במכשיר מתקדם MMI NAV Plus
✓	מסך מגע MMI Touch עם מסך בגודל "10.1"
✓	מערכת שמע פרימיום Bang & Olufsen עם 16 רמקולים בטכנולוגיית Sound 3D
✓	מגבר W10 710 עם 15 ערוצים
✓	מכשיר Bluetooth
✓	Head-up display
✓	Audi Smartphone Interface
✓	תוספת סאונד ספורטיבי הנשלט ע"י Audi Drive Select

## בטיחות

✓	8 כריות אויר
✓	בלרנת שיטות אדפטיבית
✓	מצלמה היקפית 360
✓	Front Cross Traffic Assist
✓	Audi Pre Sense Front – ניטור מרחוק מילפנים ובילמה אוטומטית בחירום
✓	מערכת Lane Departure Warning אקטיבית
✓	מערכת High-Beam Control למניעת סינור אוטומטי באור גבה
✓	- Audi Side Assist – מערכת ליזוחו שטח מת'
✓	מערכת עוז לבילמה בנסעה לאחרור בחנייה
✓	- Park Aid Plus - חישנים מילפנים ומאחור כולל חייז'ו ויזואלי
✓	Park Assist Plus - מערכת עוז להנחת אורי בצדים
✓	פנסים קדומים בטכנולוגיית LED עם אינטוט דינמי
✓	פנסים אחוריים בטכנולוגיית LED עם אינטוט דינמי
✓	חווי התارتת ירידת לחץ אורי בצדים
✓	נקודות עיגון XISOFIX במושבים האחוריים להתקנה קלה ובטוחה של מושבי בטיחות ילדים
✓	בורר מצבי נהגה Audi Drive Select
✓	שקע DC לטעינה מהירה
✓	הגוי לכל 4 הגלגלים
✓	עללת דפרונציאל אחורי הנשלט במלואו אלקטטרונית

## נוחות ועיצוב פנימי

✓	הגוי כוח אלקטرومגנטי
✓	דיפונים בגוון כסף פלדיום
✓	אלמנטים זכוכיביים שחורים
✓	חוושות בגימור נירוסטה
✓	מראות חיצוניים מתכוונים, מתחכחות ומתקפלות חשמלית, עם חימום וזכרון
✓	מערכת בקרת אקלים מפוצלת ל-3 איזוי שליטה עם פתיחים למושבים האחוריים
✓	הגה ספורט 3 ذר' קטום, עם שליטה על המולטימדיה ועל ה- recuperation stages ,
✓	בתיפוף עור עם חימום
✓	כווון הגה חשמלי
✓	مفתח חכם
✓	כבל טעינה לעמדות ציבוריות (Mode 3)
✓	מע' טעינה E-Tron Compact
✓	חימום ואורור למושבים הקדמיים
✓	מושבים קדמיים מתכוונים חשמלית, עם זכרון לנגה
✓	שימושות מבודדות חום
✓	מושבי Pro Sport קדמיים
✓	אלמנטים פנים בחיפוי עור Dinamica/Nappa
✓	חבלת תאורה פנימית מורחבת
✓	מושבים בשילוב של עור ותפירה יהודית (חלת דבש)
✓	דלת תא מטען עם פתיחה וסגירה חשמלית
✓	מחלף אויר אדפטיביים
✓	מראה מרכזית, ללא מסגרת, מתחכחה אוטומטית למניעת סינור
✓	מאפירה ומצת

**יעזוב חיצוני**

✓	חלון גג פנורמי (לא פתיחה)
✓	ספ' דלת מוארים, בighamור אלומיניום
✓	ספויילר אח' אוויאודמטי מתכוון חזמלית
✓	שימושות אחוריות כהות
✓	מראות צד בצע郝רכב
✓	וחשוקים 10 זר בעיצוב טרף בצע郝רכב עם צמיגים 305/35R21 מאחר ו-35/35R21 מלפנים, R21

**Audi RS e-tron GT**

דגם

**טכנולוגיה**

Electric	Engine Type
5	מקומות ישיבה
quattro	הנעה
84.7	מומנט מירבי (קג"מ)
440 kW (598HP)	הספק מירבי Wa (כ"ס)
83.7 kWh	קיבולות סוללה, נטו
Lithium-ion	טכנולוגיית סוללה

**ביצועים**

250	מהירות מרבית (קמ"ש)
3.3	תאוצה 0-100 קמ"ש ב מצב Boost (שניות)

**משקלים**

2,420 kg	משקל עצמי (ק"ג)
2,860 kg	משקל כולל (ק"ג)

 **מידות**

4,989	אורך (מ"מ)
1,964	רוחב (מ"מ)
2,158	רוחב כולל מראות צד פתרונות (מ"מ)
1,396	גובה (מ"מ)
2,900	מוקח סרנים (מ"מ)
350	נפח תא מטען (ליטר)
85	נפח תא אחסון קדמי (ליטר)

התמונות להמחשה בלבד בתוך כה, יתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המדוע, הנתונים והתמונהות המובאים כאן, נכונים ליום פרסוםם ויכולים לשינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעט לעת, בין היתר לצורך יבוא הרכבים והתאמתם לישראל. המפרט המכבי הוא המפרט שהבסכם החמתת הרכב שנחתם על ידי הלקוח.

אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויות ביצירתיות המכשיר הסולארי ובאפשרויות השונות, יתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אין תלויות ביצורן או יבואן הרכב ואינם באחריותם.

מערכות העזר והבטיחות המותבקות ברכב נועדו לסייע לנרגע במוגבלות המערכות ולא נועדו להסיר אחריותו של הנהג. הנתונים הממצינים כאן הנם נתונים היצורן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לדריש ע"פ דיו. הנתונים הממצינים אינם מתייחסים לנוטני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואת בין דגמי שונים. אבזור ואפיקון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, צירית דלק/חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסעה וצירית החשמל או הדלק בפועל עשויים להשתנות ומוסיפים מגורמים שונים, כגון: הרגלי נהוגה וטיננה, מגז אויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולות הסוללה ברכב חשמלי מצומצמת לאוריך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואיתר היצורן.

כל הזכיות שמורות ל-AUDI ISRAEL, צמפני מוטורס בע"מ. נכון למועד הדפסת מפרט ראשוני זה טרם התחילה ייצור דגם הרכב ובהתאם המידע הטכני ראשוני ועשויים לחול בו שינויים עם התחלת הייצור ולקראת היבוא לישראל. נכון למועד הדפסת מפרט ראשוני זה טרם התחילה ייצור דגם הרכב ובהתאם המידע הטכני ראשוני ועשויים לחול בו שינויים עם התחלת הייצור ולקראת היבוא לישראל.

מידיע על צמיגי הרכב ינתן בנפרד בהתאם לצמיג הרלוונטי לפני רכישת הרכב. לקבלת מידע יש לפנות אל נציג המכירות באולם התצוגה או [לאתר האינטרנט](#).

רמת האבטhor בטיחות:



קוד דגם	טיור דגם	רמת האבטhor בטיחות
F83RH7	RS e-tron GT	6

מקרה:

●	מערכת מותקנת בדגם הרכב	ברחת שיט אדפטיבית	8	כရיות אויר
○	מערכת אופציונאלית להתקנה	ברחת מזרחות חכמה (ASD)	●	מערכת אקטיבית למניעת סיטה מנוגב
✗	מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	הכנה להתקנת מנועול אלכוהול	✗	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
		מערכת ליזוי רוכב אופניים ואופנאים	●	מערכת לבילמת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
		מערכת ליזוי הולכי רגל	●	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
		מצלמת רוחם	●	מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
		שליטה אוטומטית באורות גבהים	●	בלימה אוטומטית בסעה לאחרור
		מערכת ליזוי תמרורי תנועה	✗	מערכת התראה במכב של עייפות נאג
		חוישי חגורות בטיחות (קדמים ואחוריים)	✗	מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב

דרגת זיהום אויר\*\*

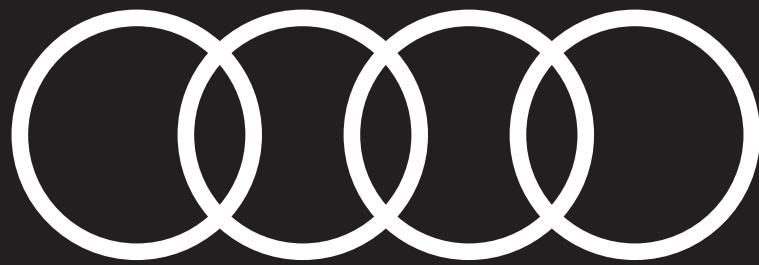
זיהום מירבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מזען

נתוני היצרך עפ"י בדיקת מעבדה, תקן: EC/715/2007

ישן פועל בין אRICTת החשמל במבנה מעבדה לבין צריכת החשמל בפועל.  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר ברכב מוגע בפרסומת),  
התשיט 2009.

דגם רכב	נתוני צריכת חשמל		
	דרגת זיהום אויר	צורך חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טוויה חשמלית (ק"מ)
RS e-tron GT*	1	-	-

\*דגם זה עומד בפניו התחלה ייצור, לפיך טרם קיבל את האישורים המתאימים במסגרת הליך התקינה האירופאית וטרם קיימים לגבי נתונים על צריכת חשמל וטוויה.



e-tron GT

# e-tron GT - אבזור

Audi e-tron GT

דגם

## מולטימדיה

✓	מסך צבעוני בגודל 12.3" Audi Virtual Cockpit
✓	מערכת ניווט MMI NAV Plus מתקדם
✓	מסך MMI Touch עם מסך בגודל 10.1"
✓	מערכת Audi Sound System עם 10 רמקולים
✓	藍牙 Bluetooth
✓	Audi Smartphone Interface

## בטיחות

✓	8 כריות אויר
✓	בלקטר שיטוט אדפטיבית
✓	Audi Pre Sense Front - ניטור מרחוק מילפינים ובילמה אוטומטית בחירום
✓	Audi Active Lane Assist - בלקרה אקטיבית לסתיטה מניב
✓	מערכת High-Beam Control למניעת סינור אוטומטי באור גבוה
✓	Parking Aid Plus - מערכת עזר לחניה, כולל חיישנים מילפינים ומאהר
✓	מצלמת רוחסן
✓	תאורה LED קדמית ואחורית עם איותות דינמי
✓	Audi Drive Select בבחירה נייחת אוור גיבוב
✓	בחירה התרמת ירידת לחץ אוור במציגים
✓	נקודות עיגון XISOFI ISO 9001 במושבים האחוריים להתקנה קלה ובטוחה של מושבי בטיחות לילדים
✓	דיספרנציאל אחורי

## נוחות ועיצוב פנימי

✓	היגי כוח אלektromagneti
✓	דיפונים בגון אפור גרפי
✓	מראהות חיצונית מתקונות חשמלית, עם חימום
✓	שקע DC לטעינה מהירה
✓	הגה ספורט 3 זר' קטום, עם שליטה על המולטימדיה ועל ה-recuperation stages,
✓	בתיפוי עור עם חימום
✓	מערכת בקרת אקלים המפעילה ל-3 איזורי שליטה
✓	חימום ואוורור למושבים הקדמיים
✓	מושבים קדמיים מתקונות חשמלית
✓	שימושות מבודדות חום מילפינים ומאהר
✓	מושבי Sport Pro קדמיים
✓	מפתח חכם
✓	כבל טעינה לעמדות ציבוריות (Mode 3)
✓	מערכת טעינה "compact"
✓	מושבים בשילוב של עור ותפירה ייחודית (חלת דבש)
✓	ספי דלת בגימור אלומיניום
✓	מראה מרכזית לא מסגרת מתכהה אוטומטית למניעת סינור
✓	מתקן אוור אדפטיביים
✓	מאפרה ומצתת

## עיצוב חיצוני

✓	חלון גג פנורמי (לא פתיחה)
✓	חישוקים בעיצוב 5 זרועות Aero בצבע אפור פלטינה עם צמיגי 275/45 R19 אח' - 225/55 R19 קד'
✓	קליפרים לבלים שחורים קדמיים ואחרiors
✓	מראות צד בצבע הרכב
✓	ספוגול אח' אוויאודינמי מתקון חשמלית

טכנולוגיה	
Electric	Engine Type
Marco	
5	מקומות ישיבה
מנוע	
quattro	הנעה
64.3	מומנט מירבי (קג"מ)
350 kW (476 HP)	הספק מירבי
83.7 kWh	קיבולת סוללה, נטו
Lithium-ion	טכנולוגיית סוללה
ביצועים	
245	מהירות מירבית (קמ"ש)
4.1	תאוצה 0-100 - 0 קמ"ש במצב Boost (שנייה)
משקלים	
2,350 kg	משקל עצמי (ק"ג)
2,840 kg	משקל כולל (ק"ג)
מידות	
4,989	אורך (מ"מ)
1,964	רוחב (מ"מ)
2,158	רוחב כולל מראות צד פתוחות (מ"מ)
1,396	גובה (מ"מ)
2,900	מרחק סרנים (מ"מ)
405	נפח תא מסען (ליטר)
85	נפח תא אחסון קדמי (ליטר)

התמונות להמחשה בלבד בתוך כר, יתכן הבדל בין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונה המובאים כאן, נכונים ליום פרסום ויתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היובן ו/או היצור מעט לעת, בין היתר לצורך יבוא הרכבים והתאמתם לישראל. המפרט המופיע הוא המפרט שביחסם הזמן הרכב שנחתם על ידי הלוקוט.

אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויים ביצירות המקשר הסולארי ובאפשרויות השונות, יתכו מגבלות בחיבור או בשימוש אשר אין תלויות ביצiran או ייבוא הרכב ואין לאחריהם.

מערכות העדר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסיעו לנаг בוגבליות המערכות ולא נועד להסיר מארחותו של הנגה. הנתונים המציגים כאן הם נתונים היצור על פי בדיקות שערכו בהתאם לדריש ע"פ דן. הנתונים המציגים אינם מותייחסים לנוטני רכב ספציפי אלא נועד לאפשר ללקוט השוואתי בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיקו הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועיו הרכב כגון: משקל, אוירודינמייקה, צריכת דלק/חשמל, פליטת מזהם וכו'. טוויה הנסעה וצריכת החשמל או הדלק בפועל עשויים להשנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: הרגלי נהיגה וסעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצומצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואיתר היצור.

כל הזכיות שמורות ל-AUDI ISRAEL, צ'מפיקו מוטורס בע"מ. נכון ל-2023. נסום למועד הדפסת מפרט ואשרנו זה סום התחילה יצור דגם הרכב ובהתאם המידע הטכני ראשוןינו ועשויים לחול בו שינויים עם התחלת הייצור ולקראת הייבוא לישראל. מידע על צמיגי הרכב ניתן בנפרד בהתאם לצמיג הרלוונטי לפי רכישת הרכב. לקבלת מידע יש לפנות אל נציג המכירות בחו"ל התצוגה או [לאתר האינטרנט](#).

רמת האבטhor הבטיחות:



רמת האבטhor הבטיחותי	טיור דגם	קיד דגם
4	e-tron GT	F83RJ

מקרה:

פירוט מערכות הבטיחות לרכב מסוג GT דגם e-tron:

●	מערכת מותקנת בדגם הרכב	ברחת שיט אדפטיבית	כריות אויר 8
○	מערכת אופציונאלית להתקנה	ברחת מזרחות חכמה (ASD)	מערכת אקטיבית למניעת סיטה מניבי 9
✗	מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	הכנה להתקנת מנעל אלכוהול	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום 10
		מערכת ליזוי רוכב אופניים ואופנאים	מערכת ליזוי רוכב אופני ו/או רוכבי אופניים 11
		מערכת ליזוי רולר רגלי	מערכת ליזוי כל רכב ב"שטח מת" 12
		מצלמת רוורס	מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת" 13
		שליטה אוטומטית באורות גבהים	בלימה אוטומטית בסעה לאחרור 14
		מערכת ליזוי תמרורי תנועה	מערכת התראה במצב של עייפות נהג 15
		חוישי חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)	מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב 16

#### דרגת זיהום אויר\*\*

זיהום מירבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מזער

\*נתוני יצירן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן: EC/715/2007

יתכן פער בין צירכת החשמל בתנאי מעבדה לבין צירכת החשמל בפועל.

\*\*דרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילי נתוני זיהום אויר ברכב מנועי פרטוסומת), התשסס 2009

נתוני צירכת חשמל			
דגם רכב	דרגת זיהום אויר	*צירכת חשמל (ק"מ) (יאט שעה/ק"מ)	*צירכת חשמל (ק"מ) (יאט שעה/ק"מ)
e-tron GT*	1	-	-

\* דגם זה עומד בפניו בשלב ייצור, לפיכך טרם קיבל את האישורים המתאימים במסגרת הליך התקינה האירופאית וטרם קיימים לגבי נתונים על צירכת החשמל וטוווח נסעה.