

**RS e-tron GT**

# RS e-tron GT - אבזור

Audi RS e-tron GT

דגם

מולטימדיה	
✓	Audi Virtual Cockpit עם מסך צבעוני בגודל 12.3"
✓	מערכת ניווט מלאה בממשק מתקדם MMI NAV Plus
✓	ממשק MMI Touch עם מסך בגודל 10.1"
✓	מערכת שמע פרימיום Bang & Olufsen עם 16 רמקולים בטכנולוגיית 3D Sound ומגבר 710W עם ערוצים
✓	ממשק Bluetooth
✓	Head-up display
✓	Audi Smartphone Interface
✓	תוספת סאונד ספורטיבי הנשלט ע"י Audi Drive Select
בטיחות	
✓	8 כריות אוויר
✓	בקרת שיט אדפטיבית
✓	מצלמה היקפית 360
✓	Front Cross Traffic Assist
✓	Audi Pre Sense Front - ניטור מרחק מלפנים ובלימה אוטומטית בחירום
✓	מערכת Lane Departure Warning אקטיבית
✓	מערכת High-Beam Control למניעת סינוור אוטומטי באור גבוה
✓	Audi Side Assist - מערכת לזיהוי שטח מת
✓	מערכת עזר לבלימה בנסיעה לאחור בחנייה
✓	Park Aid Plus - חיישנים מלפנים ומאחור כולל חיווי ויזואלי
✓	Park Assist Plus - מערכת עזר לחנייה
✓	פנסים קדמיים בטכנולוגיית Matrix LED עם איתות דינאמי
✓	פנסים אחוריים בטכנולוגיית LED עם איתות דינאמי
✓	חיווי התראת ירידת לחץ אוויר בצמיגים
✓	נקודות עיגון ISOFIX במושבים האחוריים להתקנה קלה ובטוחה של מושבי בטיחות לילדים
✓	בורר מצבי נהיגה Audi Drive Select
✓	שקע DC לטעינה מהירה
✓	היגוי לכל 4 הגלגלים
✓	נעילת דפרינצאל אחורי הנשלט במלואו אלקטרונית
נוחות ועיצוב פנימי	
✓	היגוי כוח אלקטרומכני
✓	דיפונים בגוון כסף פלדיום
✓	אלמנטים דקורטיביים שחורים
✓	דושות בגימור נירוסטה
✓	מראות חיצוניות מתכווננות, מתכהות ומתקפלות חשמלית, עם חימום וזכרונות
✓	מערכת בקרת אקלים מפוצלת ל-3 אזורי שליטה עם פתחים למושבים האחוריים
✓	הגה ספורט 3 זר' קטום, עם שליטה על המולטימדיה ועל ה-recuperation stages, בתיפור עור עם חימום
✓	כיוון הגה חשמלי
✓	מפתח חכם
✓	כבל טעינה לעמדות ציבוריות (Mode 3)
✓	מע' טעינה E-Tron Compact
✓	חימום ואוורור למושבים הקדמיים
✓	מושבים קידמיים מתכווננים חשמלית, עם זכרון לנהג
✓	שמשות מבודדות חום
✓	מושבי Sport Pro קדמיים
✓	אלמנטים פנימיים בחיפוי עור Dinamica/Nappa
✓	חבילת תאורה פנימית מורחבת
✓	מושבים בשילוב של עור ותפירה ייחודית (חלת דבש)
✓	דלת תא מטען עם פתיחה וסגירה חשמלית
✓	מתלי אוויר אדפטיביים
✓	מראה מרכזית, ללא מסגרת, מתכהה אוטומטית למניעת סינוור
✓	מאפרה ומצת

## עיצוב חיצוני

✓	חלון גג פנוראמי (ללא פתיחה)
✓	ספי דלת מוארים, בגימור אלומיניום
✓	ספוילר אח' אווירודינמי מתכוון חשמלית
✓	שמשות אחוריות כהות
✓	מראות צד בצבע הרכב
✓	חישוקים 10 זר' בעיצוב טרפז בצבע אפור עם צמיגים 305/30 מאחור ו-265/35 מלפנים, R21

## Audi RS e-tron GT

## דגם

טכנולוגיה	
Electric	Engine Type
מרכב	
5	מקומות ישיבה
מנוע	
quattro	הנעה
84.7	מומנט מירבי (קג"מ)
440 kW (598HP)	הספק מירבי kW (כ"ס)
83.7 kWh	קיבולת סוללה, נטו
Lithium-ion	טכנולוגיית סוללה
ביצועים	
250	מהירות מירבית (קמ"ש)
3.3	תאוצה 0-100 קמ"ש במצב Boost (שניות)
משקלים	
2,420 kg	משקל עצמי (ק"ג)
2,860 kg	משקל כולל (ק"ג)
מידות	
4,989	אורך (מ"מ)
1,964	רוחב (מ"מ)
2,158	רוחב כולל מראות צד פתוחות (מ"מ)
1,396	גובה (מ"מ)
2,900	מרחק סרנים (מ"מ)
350	נפח תא מטען (ליטר)
85	נפח תא אחסון קדמי (ליטר)

התמונות להמחשה בלבד בתוך כך, ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים כאן, נכונים ליום פרסומם וייתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעת לעת, בין היתר לצורך ייבוא הרכבים והתאמתם לישראל. המפרט המחייב הוא המפרט שבהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח.

אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויים ביצרניות המכשיר הסלולארי ובאפליקציות השונות, ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג. הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, צריכת דלק/חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל או הדלק בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.

כל הזכויות שמורות ל-AUDI ישראל, צ'מפיון מוטורס בע"מ.

נכון למועד הדפסת מפרט ראשוני זה טרם התחיל יצור דגם הרכב ובהתאם המידע הטכני ראשוני ועשויים לחול בו שינויים עם התחלת הייצור ולקראת הייבוא לישראל. מידע על צמיגי הרכב ייתן בנפרד בהתאם לצמיגי הרלוונטי לפני רכישת הרכב. לקבלת מידע יש לפנות אל נציג המכירות באולם התצוגה או [לאתר האינטרנט](#).

רמת האבזור הבטיחותי:



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
F83RH7	RS e-tron GT	6

פירוט מערכות הבטיחות לרכב מסוג RS e-tron GT:

מקרא:

●	מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	בקרת שיט אדפטיבית	●	8 כריות אוויר
○	מערכת אופציונאלית להתקנה	×	בקרת מהירות חכמה (ISA)	●	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
×	מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	×	הכנה להתקנת מנעול אלכוהול	●	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
		●	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	●	מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
		●	מערכת לזיהוי הולכי רגל	●	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
		●	מצלמת רוורס	×	מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
		●	שליטת אוטומטית באורות גבוהים	●	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
		×	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	●	מערכת התראה במצב של עייפות נהג
		×	חיישני חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)	×	מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב

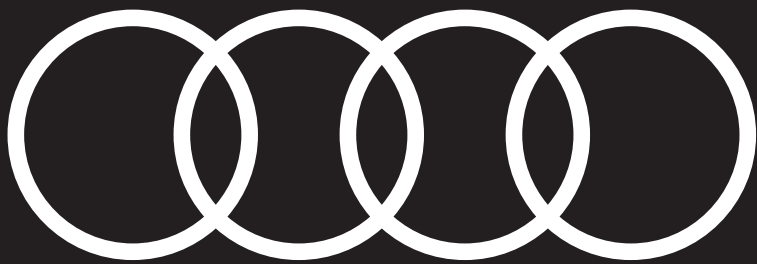
דרגת זיהום אוויר\*\*



זיהום מזערי  
 נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן: EC/715/2007  
 יתכן פער בין צריכת החשמל בתנאי מעבדה לבין צריכת החשמל בפועל.  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת),  
 התשס"ט 2009.

נתוני צריכת חשמל			
דגם רכב	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
RS e-tron GT*	-	-	1

\*דגם זה עומד בפני התחלת ייצור, לפיכך טרם קיבל את האישורים המתאימים במסגרת הליך התקינה האירופאית וטרם קיימים לגביו נתונים על צריכת חשמל וטווח נסיעה.



**e-tron GT**

# e-tron GT - אבזור

## Audi e-tron GT

## דגם

מולטימדיה	
✓	Audi Virtual Cockpit עם מסך צבעוני בגודל 12.3"
✓	מערכת ניווט מלאה בממשק מתקדם MMI NAV Plus
✓	ממשק MMI Touch עם מסך בגודל 10.1"
✓	מערכת Audi Sound System עם 10 רמקולים
✓	ממשק Bluetooth
✓	Audi Smartphone Interface
בטיחות	
✓	8 כריות אוויר
✓	בקרת שיוט אדפטיבית
✓	Audi Pre Sense Front - ניטור מרחק מלפנים ובלימה אוטומטית בחירום
✓	Audi Active Lane Assist - בקרה אקטיבית לסטייה מנתיב
✓	מערכת High-Beam Control למניעת סינוור אוטומטי באור גבוה
✓	Parking Aid Plus - מערכת עזר לחנייה, כולל חיישנים מלפנים ומאחור
✓	מצלמת רוורס
✓	תאורת LED קדמית ואחורית עם איתות דינמי
✓	בורר מצבי נהיגה Audi Drive Select
✓	חיווי התראת ירידת לחץ אוויר בצמיגים
✓	נקודות עיגון ISOFIX במושבים האחוריים להתקנה קלה ובטוחה של מושבי בטיחות לילדים
✓	דיפרנציאל אחורי
נוחות ועיצוב פנימי	
✓	היגוי כוח אלקטרומכני
✓	דיפונים בגוון אפור גרפיט
✓	מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית, עם חימום
✓	שקע DC לטעינה מהירה
✓	הגה ספורט 3 זר' קטום, עם שליטה על המולטימדיה ועל ה-recuperation stages, בתיפור עור עם חימום
✓	מערכת בקרת אקלים המפוצלת ל-3 איזורי שליטה
✓	חימום ואוורור למושבים הקידמיים
✓	מושבים קידמיים מתכווננים חשמלית
✓	שמשות מבודדות חום מלפנים ומאחור
✓	מושבי Sport Pro קדמיים
✓	מפתח חכם
✓	כבל טעינה לעמדות ציבוריות (Mode 3)
✓	מערכת טעינה "compact" E-TRON
✓	מושבים בשילוב של עור ותפירה ייחודית (חלת דבש)
✓	ספי דלת בגימור אלומיניום
✓	מראה מרכזית ללא מסגרת מתכה אוטומטית למניעת סינוור
✓	מתלי אוויר אדפטיביים
✓	מאפרה ומצת
עיצוב חיצוני	
✓	חלון גג פנוראמי (ללא פתיחה)
✓	חישוקים בעיצוב 5 זרועות Aero בצבע אפור פלטינה עם צמיגי 275/45 אח' ו-225/55 קד' בגודל R19
✓	קליפרים לבלמים שחורים קדמיים ואחוריים
✓	מראות צד בצבע הרכב
✓	ספילר אח' אווירודינמי מתכוון חשמלית

Audi e-tron GT		דגם
		<b>טכנולוגיה</b>
Electric		Engine Type
		<b>מרכב</b>
5		מקומות ישיבה
		<b>מנוע</b>
quattro		הנעה
64.3		מומנט מירבי (קג"מ)
350 kW (476 HP)		הספק מירבי
83.7 kWh		קיבולת סוללה, נטו
Lithium-ion		טכנולוגיית סוללה
		<b>ביצועים</b>
245		מהירות מירבית (קמ"ש)
4.1		תאוצה 0-100 קמ"ש במצב Boost (שניות)
		<b>משקלים</b>
2,350 kg		משקל עצמי (ק"ג)
2,840 kg		משקל כולל (ק"ג)
		<b>מידות</b>
4,989		אורך (מ"מ)
1,964		רוחב (מ"מ)
2,158		רוחב כולל מראות צד פתוחות (מ"מ)
1,396		גובה (מ"מ)
2,900		מרחק סרנים (מ"מ)
405		נפח תא מטען (ליטר)
85		נפח תא אחסון קדמי (ליטר)

התמונות להמחשה בלבד בתוך כך, ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים כאן, נכונים ליום פרסומם ויתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעת לעת, בין היתר לצורך ייבוא הרכבים והתאמתם לישראל. המפרט המחייב הוא המפרט שבהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח.

אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויים ביצרניות המכשיר הסלולארי ובאפליקציות השונות, ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהיג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג.

הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, צריכת דלק/חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל או הדלק בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.

כל הזכויות שמורות ל-AUDI ישראל, צ'מפיון מוטורס בע"מ

נכון למועד הדפסת מפרט ראשוני זה טרם התחיל יצור דגם הרכב ובהתאם המידע הטכני ראשוני ועשויים לחול בו שינויים עם התחלת הייצור ולקראת הייבוא לישראל.

מידע על צמיגי הרכב ינתן בנפרד בהתאם לצמיגי הרלוונטי לפני רכישת הרכב. לקבלת מידע יש לפנות אל נציג המכירות באולם התצוגה או [לאתר האינטרנט](#).

רמת האבזור הבטיחותי:



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
F83RJ7	e-tron GT	4

פירוט מערכות הבטיחות לרכב מסוג e-tron GT :

מקרא:

●	מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	בקרת שיט אדפטיבית	●	8 כריות אוויר
○	מערכת אופציונאלית להתקנה	×	בקרת מהירות חכמה (ISA)	●	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
×	מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	×	הכנה להתקנת מנעול אלכוהול	●	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
		●	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	●	מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
		●	מערכת לזיהוי הולכי רגל	○	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
		●	מצלמת רוורס	×	מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
		●	שליטת אוטומטית באורות גבוהים	○	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
		×	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	●	מערכת התראה במצב של עייפות נהג
		×	חיישני חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)	×	מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב

דרגת זיהום אוויר\*\*



\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן: EC/715/2007  
 יתכן פער בין צריכת החשמל בתנאי מעבדה לבין צריכת החשמל בפועל.  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת),  
 התשס"ט 2009

נתוני צריכת חשמל			
דרגת זיהום אוויר	*טווח נסיעה (ק"מ) חשמלית	*צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ) חשמלית	דגם רכב
1	-	-	e-tron GT*

\* דגם זה עומד בפני התחלת ייצור, לפיכך טרם קיבל את האישורים המתאימים במסגרת הליך התקינה האירופאית וטרם קיימים לגביו נתונים על צריכת חשמל וטווח נסיעה.