



EQB

MERCEDES-EQ



EQB300 4Matic		פרט טכני
מכונע		
2		מספר מנועים חשמליים
168		הספק מירבי משולב - קילוואט
228		הספק מירבי משולב - כ"ס
390		מומנט מירבי משולב - נ"מ
ביצועים *		
8.0		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש - שניות
160		מהירות מרבית - קמ"ש
צרוכת חשמל: קו"ט/100 ק"מ *		
19.4 - 18.1		טוווח
מערכת היבע וסוללה *		
כפולה		הנעה
410		טוווח חשמלי מירבי - ק"מ
66.5		קיולות אפקטיבית - סוללה מתח-גובה - kWh
 מידות ומשקלים		
2,175		משקל עצמי - ק"ג
2,580		משקל כולל מורשה - ק"ג
4,684		אורך כללי - מ"מ
1,701		גובה כללי - מ"מ
1,834		רוחב כללי - מ"מ
2,020		רוחב כללי (כולל מראות-צד) - מ"מ
2,829		מרחק סרבטים - מ"מ
495		פח תא המטען (שורה שלישית מקופלת) ליטר
11.7		קוטר סיבוב - מטר

Electric ART AMG Line	Electric ART	Electric	פרט אבדור
עיצוב חיצוני			עיצוב פנימי
קו עיצוב חיצוני	Progressive	Progressive	קו עיצוב חיצוני
20"	19"	19"	חישוקי סגסוגת
AMG	AMG	Progressive	קו עיצוב חישוקים
●	●	●	חולנות אחויים כהים
●	●	●	יחסות תאורה ראשית עם פס אוור המחבר ביןין (מולפנים ומאהוו)
●	●	●	קשוטות גג
○	○	○	חבילת גג Night package
עיצוב פנימי			קו עיצוב פנימי
AMG	Progressive	Progressive	גימור פנימי
Spiral-look elements	Spiral-look elements	Spiral-look elements	תאורת אווריה ייחודית בגב הגימור בكونסולה המרכזית
●	—	—	הגה בחיפוי עור עם לחצני מגע לשילטה במערכות הרכב
—	●	●	הגה בחיפוי עור עם לחצני מגע לשילטה במערכות הרכב
●	—	—	תאורת אווריה עם 64 גוונים לבחירה
●	●	●	ריפוד מושבים
DINAMICA / ARTICO	ARTICO	ARTICO	תא عم פתיחה נגלת בكونסולה המרכזית
●	●	●	סוד מושב קדמי
SPORT	COMFORT	COMFORT	

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרכ, מתחזקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולות ובלאי הסוללה, וכך גם יכולם אף להציג לפחות מסווגי ביחס לבתוני המעבדה.

Electric ART AMG Line	Electric ART	Electric	פרט אביזר אביזור ונוחות
●	●	●	אג דוכigkeit פנורמי עם פתיחה חשמלית
●	●	●	חברת נוחות למושבים הקדמיים (מושב נסע ניתן להגבהתה, כיוון נוסף לחזיות מושב נהג ונסע, תמייה משופרת לרגלי נהג ונסע, עיצוב מושב משופר, כרית תמייה לב תחתון)
□	□	□	מושב נהג חשמלי עם זכרונות
□	□	□	מושב נוסע חשמלי עם זכרונות
●	●	—	מושבים קדמיים בעלי פונקציית חימום
●	●	●	שורת מושבים שלישיית עם שני מושבים
—	—	●	בקורת אקלים אוטומטית
●	●	—	בקורת אקלים אוטומטית 2 אדרורים עם יציאות לשורה השניה
●	●	●	חישון תאורה וחישון גשם
●	●	●	בלם די אלקטронיק עם פונקציית נוחות
●	●	●	חישוני חניה היקפיים
●	●	●	מצלחת נסעה לאחרור עם פסי הכוונה דינמיים ושבי מצב תצוגה
●	●	●	לוח שעונים דיגיטלי בגודל "10.25" עם מצב תצוגה משתנים
●	●	●	פתיחה, נעלית הרוכב והתענה ללא שימוש במקפתה - Keyless GO
●	●	●	דלת תא-מטען עם פתיחה וסגירה חשמלית
○	○	—	פתחת דלת תא-מטען בהינך וגל - Hands-free
●	●	●	מראות-צד מתקפלות
●	●	●	מראת-צד (שמאל) ומראה מרכזית עם מעמעם אוטומטי למניעת סינוור
●	—	—	סף דלת מואר בכיתוב "Mercedes-benz"
—	●	●	מתלים נוחות
●	—	—	מערכת מתחלים אדפטיביים
●	●	●	חברת שיטות לתא המטען הכלולות: שקע טעינה 12V בתא המטען, שטיחון ורשת אחסון בצד ימין
מערכת שמע ומולטימדיה			
●	●	●	מסך מולטימדיה בגודל "10.25"
●	●	—	מערכת שמע מתקדמת בעלת 10 רמקולים (225W)
●	●	●	משטח מגע נוסף לשיליטה במערכת - Touchpad
●	●	●	SKU USB C
●	●	●	מערכת ביוווט מקורית
○	○	—	טעינה אלחוטית לטלפון נייד*
●	●	●	* Apple CarPlay™
●	●	●	* Android Auto™
בטיחות ומערכות עדר לנעה			
●	●	●	תאורות חזית LED High Performance
●	●	●	שמירה אקטיבית על נתיב חירום Active Lane Keeping Assist
●	●	●	בקורת שיוט אדפטיבית עם מגביל מהירות DISTRONIC
●	●	●	Active Blind Spot Assist with Exit Warning
●	●	●	מערכת בלימה אוטונומית עם דיזייז-גלאלי והולכי רגל Active Brake Assist
●	●	●	מערכת ABS - Anti-lock Brake System
●	●	●	מערכת בקרת יציבות אלקטרונית® ESP עם בקרת החלקה (ASR - Anti Skid Regulation)
●	●	●	מערכת עדר לבליימת חירום BAS - Brake Assist System
●	●	●	מערכת עדר בלם אדפטיביים עם פונקציית HOLD
●	●	●	מערכת לניטור לחץ-אוויר בצמיגים
●	●	●	מערכת עדר לשילטה באורות גבוהים Adaptive Highbeam Assist
●	●	●	ערכת תיקון תקומות
●	●	●	קדם-מוחנן לחגורות בטיחות (מושבים קדמיים)
●	●	●	6 כריות אויר עם פתיחה בהדרגה בהתאם לעוצמת הפגיעה (2 קדמיות, 2 צידיות, 2 וילונות צד)
●	●	●	נטול כרית אוזיר קדמית
●	●	●	ערכת עדרה ראשונה

סטנדרט ● אוופציה ○ לא קיימ — למייע נוסף לא לפנות לבציג

* באמצעות טלפון נייד התוךן ומאפשר זאת ובכפוף למוגבלות שונות.

- המידע והנתונים המופיעים בעلون זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הולודי לדפוס ● יתכונו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בעлон זה לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינות המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הכלולות ● כמו כן יתכונו הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לדמן. האביזרים ו/או המערכת המפורטים בעлон זה מצויים בחלק מהדגמים ● אין בפרסום המבוא בעлон זה כדי לחיב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שמורים לעצם את הדמות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הودעה מוקדמת ולא עידוכן העalon ● המפרט המחייב הוא המפרט בהסתמך הדמנת הרכב שנחתם על ידי הלקו ● התמונות בעلون הינן להמחשה בלבד ● האמור במסמך זה נכון ליום הדפסתו (12.2022) עפ"י נתוני יצרן ט.ל.ח. ● העalon כפוף לשינוי ללא הودעה מוקדמת ● נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הם על פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולות ובלאי הסוללה, וכך גם לאירועים משמעותיים כגון גשם או קורע. ● בשל המשך התפשטות נגיף הקורונה בעולם והמשבר העולמי שנוצר, קיימים חוסרים משמעותיים ברכיבים אלקטרוניים הדורשים לרכיבים בשוק הרכב העולמי וכן על אף הרשות בעлон זה, חלק מהאביזרים ו/או המערכת עלולים שלא להיות מסופקים על ידי היצרן וכי הם חסרים ברכב.

لتיאום פגישה וניהוג מבחן מבחן * 9996 | www.mercedes-benz.co.il

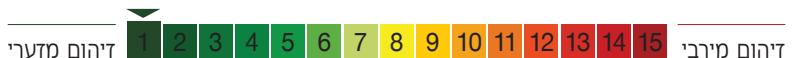


קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבחון הבטיחותי	רמת בטיחות בכוונה	רמת בטיחות בטעינה	רמת בטיחות בטעינה
N/A	EQB300 4MATIC	7			

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם EQB:

- | | | | | | | |
|-------|--|--|---|--|---|--|
| מקרה: | <input checked="" type="radio"/> מערכת מותקנת בדגם הרכב
<input type="radio"/> מערכת אופציונאלית להתקנה
<input checked="" type="radio"/> מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב | <input checked="" type="radio"/> בלילה אוטומטית בנסיעה לאחרור
<input checked="" type="radio"/> מערכת התראה במצב של עייפות נהג
<input checked="" type="radio"/> מערכת להתרעה על השארות ילדים ברכב | <input checked="" type="radio"/> מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
<input checked="" type="radio"/> מערכת בלילה אוטומטית בעת חירום
<input checked="" type="radio"/> בקרת שיטות חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים | <input checked="" type="radio"/> בקרת מירוץ ISA (ISA)
<input checked="" type="radio"/> הכנה להתקנת מנעל אלכוהול | <input checked="" type="radio"/> כריית אוויר
<input checked="" type="radio"/> מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
<input checked="" type="radio"/> מערכת בלילה אוטומטית בעת חירום
<input checked="" type="radio"/> בקרת שיטות חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
<input checked="" type="radio"/> בקרת מירוץ ISA (ISA)
<input checked="" type="radio"/> הכנה להתקנת מנעל אלכוהול | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

דרגת זיהום אוויר מרכיב מנועי*	דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טוווח נסעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
1	EQB300 4MATIC	181-194	410	



* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 EU
** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכיב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009