

BYD



BYD ATTO 2 DM-i

SUV קומפקטי



פנסים אחוריים בטכנולוגיית LED



מפתח דיגיטלי בטכנולוגיית NFC



תא מטען מרווח



מושבים רב תכליתיים



סביבת נהג חכמה



פונקציית V2L



*תלוי רמת גימור

מפרט BYD ATTO 2 DM-i

רמת גימור Active:

| מולטימדיה |
|--|
| לוח מחוונים בגודל 8.8 אינץ' |
| מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע בגודל 12.8 אינץ' |
| מערכת שמע בעלת 6 רמקולים |
| עוזרת וירטואלית BYD HI לתפעול קולי לפעולות מוגדרות ברכב *עוזרת וירטואלית קולית להפעלת פקודות מוגדרות ברכב בשפה העברית |
| OTA UPDATES - עדכון גרסה מרחוק למערכות הרכב לדוגמא: הוספת פקודות קוליות, אפליקציות ואפשרויות נוספות לעדכון הרכב בשליטה מרחוק *במסגרת מגבלות המערכת *בכפוף לתנאי השימוש ומדיניות הפרטיות |
| BYD APP - אפליקציית יצרן לתפעול ושליטה מרחוק במערכות הרכב לדוגמא: הפעלת מזגן מרחוק, מציאת הרכב בחניה ובדיקת מצב הסוללה *במסגרת מגבלות המערכת |
| שקע Type-C 18W + שקע Type-C 60W מלפנים |
| שני שקעי Type-C 18W מאחור |
| Android Auto ו-Apple Carplay *למכשירים תומכים בלבד |
| מצלמת דרך |

אביזרי בטיחות

| |
|---|
| 6 כריות אוויר |
| חיישני חגירת חגורות בטיחות |
| חגורות בטיחות בעלות קדם מותחנים |
| התקן ISOFIX ו-i-Size במושב הנוסע הקדמי |
| התקן ISOFIX ו-i-Size במושב הצד האחוריים |
| מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) |
| מנעולי בטיחות ילדים (מכניים) |

תוספות ברמת גימור Boost:

| |
|--|
| חישני חניה קדמיים |
| תצוגה היקפית 360° של סביבת הרכב |
| חישוקי סגסוגת אלומיניום במידה 17 אינץ' |
| חלונות אחוריים ושמשה אחורית כהים |
| מסילות גג מאלומיניום |
| מראות צד הכוללות כוונן וקיפול חשמלי והפשרת אדים |
| הגה רב תכליתי בציפוי עור טבעוני בעל אפשרות שליטה על מספר מערכות הרכב |
| ריפודי עור טבעוני |
| מושב נהג הכולל כוונן חשמלי |
| תאורת אווירה מונוכרומטית |
| תאורת קריאה LED בשני צידי המושבים האחוריים |
| מגני שמש קדמיים בעלי מראה מובנית ותאורה |
| טעינה אלחוטית לסמארטפון 50W *למכשירים תומכים בלבד |
| פונקציית VtoL (Vehicle-to-Load) (שימוש בסוללת הרכב כמקור חשמל) |

חיצוני

| |
|--|
| צבע מטאלי |
| פנסי חזית ופנסים אחוריים בטכנולוגיית LED |
| תאורת יום LED |
| Follow Me Home - תאורת ליווי בכניסה ויציאה מהרכב |
| בקרה אוטומטית באורות גבוהים (IHBC) |
| חישוקי סגסוגת אלומיניום במידה 16 אינץ' |
| מראות צד הכוללות כוונן חשמלי והפשרת אדים |
| חיישני גשם בשמשה קדמית |

פנימי

| |
|--|
| הגה רב תכליתי בעל אפשרות שליטה על מספר מערכות הרכב |
| ידית הילוכים בעמוד ההגה |
| תאורת קריאה LED קדמית ואחורית |
| מושבים אחוריים מתקפלים ביחס 40:60 |
| שקע 12V |
| מסנן חלקיקים תא נוסעים PM 2.5 |
| מגני שמש קדמיים בעלי מראה מובנית |
| פתיחת וסגירת חלונות חשמל בנגיעה אחת (כולל מנגנון Anti-Pinch) |

נוחות

| |
|---|
| בורר מצבי נהיגה: Eco, Normal, Sport, Snow |
| מפתח חכם 2 x |
| מערכת Keyless לכניסה והנעה ללא מגע במפתח |
| מפתח וירטואלי בטכנולוגיית NFC בארנק הדיגיטלי *למכשירים תומכים בלבד |

עזרי נהיגה

| |
|--|
| חיישני חניה אחוריים |
| מצלמה לנסיעה לאחור |
| מערכת לניטור נהג (DMS) |
| מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC+ICC) |
| בקרת מהירות חכמה (ISLC) |
| מערכת סיוע בשמירת נתיב (LDA) |
| סיוע בשמירת נתיב במצבי חירום (ELKA) |
| זיהוי כלי רכב בשטחים מתים (BSD) |
| מערכת אזהרה בפתיחת דלת (DOW) |
| מערכת לזיהוי תמרורים (TSR) |
| בלימה אוטומטית בחירום (AEB) |
| מערכת בלמים למניעת נעילה (ABS) |
| בלם חניה אלקטרוני (EPB) |
| ביזור כוח בלמים אלקטרוני (EBD) |
| מערכת בקרת אחיזה (TCS) |
| התראת התנגשות קדמית (FCW) |
| התרעת התנגשות אחורית (RCW) |
| התרעה ובלימה בזיהוי תנועה חוצה מאחור (RCTA+RCTB) |

מפרט BYD ATTO 2 DM-i

רמת גימור Active-1 Boost

| Boost | Active | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| ביצועים | | |
| Permanent Magnet Synchronous Motor | Permanent Magnet Synchronous Motor | סוג מנוע |
| FWD קדמית | FWD קדמית | מערכת הנעה |
| 213 | 166 | הספק מרבי משולב (כ"ס) |
| 300 | 300 | מומנט מרבי (ניוטון/מטר) |
| 98 | 98 | הספק מרבי מנוע בניזין (כ"ס) |
| 122 | 122 | מומנט מרבי מנוע בניזין (ניוטון/מטר) |
| 197 | 197 | הספק מרבי מנוע חשמלי (כ"ס) |
| 300 | 300 | מומנט מרבי מנוע חשמלי (ניוטון/מטר) |
| 7.5 | 9.1 | תאוצה 0-100 (שניות) |
| 180 | 180 | מהירות מקסימלית (קמ"ש) |
| מתלי מקפרסון | מתלי מקפרסון | מתלים קדמיים |
| קורות מתח | קורות מתח | מתלים אחוריים |
| בלמי דיסק מאווררים | בלמי דיסק מאווררים | בלמים קדמיים |
| בלמי דיסק | בלמי דיסק | בלמים אחוריים |
| מנוע ותיבת הילוכים | | |
| 1.5 | 1.5 | נפח מנוע (ל') |
| 4 | 4 | מספר צילינדרים |
| אוטומטית | אוטומטית | תיבת הילוכים |
| סוללה | | |
| סוללת להבים BYD (LFP) | סוללת להבים BYD (LFP) | סוג סוללה |
| 18 | 7.8 | קיבולת סוללה (קוט"ש) |
| 333.9 | 191.5 | מתח מנוע חשמלי (V) |
| נתוני צריכת WLTP | | |
| 90 | 40 | טווח חשמלי בנסיעה משולבת (ק"מ) |
| 1,000 | 930 | טווח נסיעה משולב משוקלל (ק"מ) |
| 15.8 | 16.8 | צריכת חשמל בנסיעה משולבת (קילוואט שעה / 100 ק"מ) |
| 5.1 | 5.1 | צריכת דלק בנסיעה משולבת (ליטר / 100 ק"מ) |
| 1.8 | 3.1 | צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר / 100 ק"מ) |
| 45 | 45 | נפח מיכל דלק (ל') |
| טעינה | | |
| 6.6 | 3.3 | טעינה מרבית בחיבור AC (kW) |
| מימדים | | |
| 4,330 | 4,330 | אורך (מ"מ) |
| 1,830 | 1,830 | רוחב (מ"מ) |
| 1,675 | 1,675 | גובה (מ"מ) |
| 2,620 | 2,620 | בסיס גלגלים (מ"מ) |
| 425 | 425 | נפח תא מטען (ליטר) |
| 1,335 | 1,335 | נפח תא מטען עם מושבים אחוריים מקופלים (ליטר) |
| 1,695 | 1,585 | משקל עצמי כולל נהג (ק"ג) |
| 5.3 | 5.3 | רדיוס סיבוב מינימאלי (מ') |
| 750/750 | 750/750 | מקסימום כושר גרירה עם/ללא בלמים (ק"ג) |
| 150/160 | 150/160 | מרווח גחון לא עמוס/עמוס (מ"מ) |



Obsidian black



Skiing white



Midnight Blue



Time grey

צבע פנימי



Black (Active, Boost גימור ברמת)



Beige (Boost גימור ברמת)

גלגלים

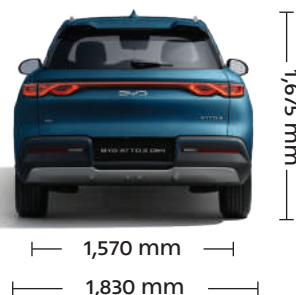
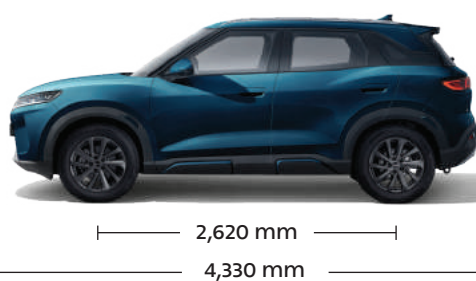
גלגל 17 אינץ'
(רמת גימור Boost)



גלגל 16 אינץ'
(Active גימור ברמת)



מידות





התמונה היא להמחשה בלבד. בתוך כך ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים כאן, נכונים ליום פרסומם וייתכנו בהם שינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעת לעת, בין היתר לצורך ייבוא הרכבים והתאמתם לישראל. המפרט המחייב הוא המפרט שבהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח. אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה ולמערכות הפעלה מרחוק והיקף השימוש בה תלויים ביצרניות המכשיר הסלולרי ובאפליקציות השונות. ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינו תלויים ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם. מערכת העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג. הנתונים המצוינים כאן הנה נתוני היצרן על פי בדיקות שערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודימיקה, צריכת חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות. ומושפעים מגורמים שונים. כגון אך לא רק: הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך זמן בהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב אתר היצרן.

המפרט המחייב הוא המפרט שבהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-BYD ATTO 2 DM-i:

- 6 כריות אוויר
- מערכת תאורה אדפטיבית / שליטה באורות גבוהים
 - מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
 - מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
 - מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
 - בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
 - בקרת שיוט אדפטיבית
 - בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים
 - מערכת אזהרה פתיחת דלת
 - מערכת התרעה במצב של היסח דעת נהג
 - מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מקרא:**
- אביזר קיים
 - אביזר אופציונלי
 - ✗ אביזר לא קיים

| רמת זיהום אוויר | שם הדגם | נתוני צריכת חשמל | | צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ) |
|-----------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| | | *טווח נסיעה חשמלית (ק"מ) | *צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ) | |
| 7 | BYD ATTO 2 DM-i Active | 40 | 168 | 3.1 |
| 7 | BYD ATTO 2 DM-i Boost | 90 | 158 | 1.8 |



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת המעבדה. תקן: e4*2018/858*00231*02, ייתכן פער בין צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל. **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

BYD