

# i20 N



# עוצמה ללא פשרות.

יונדאי i20 N נוצרה בהשראת מכונית הראלי i20 Coupe WRC שזכתה בתואר אליפות העולם, והיא מביאה את ביצועי עולם המרוצים ישירות אליכם, יותר אדרנלין לנהיגה היום-יומית שלכם. ה-i20 N נולדה כדי לספק מקסימום הנאה הודות למנוע העוצמתי ולחידושים הטכנולוגיים המתקדמים. בין אם אתם יוצאים לסיבוב בעיר או יורדים איתה למסלול המרוצים - השילוב העוצמתי שבין ביצועים מרגשים ועיצוב ספורטיבי יעניק לכם חוויית נהיגה סוחפת. למכונית המלהיבה והספורטיבית הזו יש יחס הספק/משקל מרשים אשר בשילוב עם מנוע טורבו עתיר ביצועים עם הספק של 204 כ"ס יעניק לכם האצה מרשימה וכוח זמין בכל מהירות. האלמנטים העיצוביים הספורטיביים של ה-i20 N ומבנה הגוף הנמוך ממחישים את ביצועיה. החלק הקדמי נראה מוכן לפרוץ קדימה וזה בא לידי ביטוי בשילוב העוצמתי שבין פנסי ה-LED הראשיים החדים ופתחי האוורור הגדולים העוטפים את הגריל הרחב. הגריל מעוצב כדי לסייע באוורור מנוע הטרורבו העוצמתי, והוא מעוצב בהשראת דגל המרוצים המשובץ כדי להדגיש את היכולות הספורטיביות של ה-i20 N.



# עיצוב מעורה

ה-i20 N מתאפיינת בספוילר אחורי ייחודי בהשראת מרוצי ה-WRC. הספוילר משפר את כוח ההצמדה ומסייע בשמירה על היציבות גם במהירויות גבוהות. הפגוש האחורי כולל דיפיוזר מובנה ופנס ערפל אחורי משולש המתכתב עם הפנסים האייקוניים של משפחת דגמי N. פנסי ה-LED האחוריים המושחרים מעוצבים בצורת האות Z והם נמתחים לרוחב דלת תא המטען ומעניקים לחלקה האחורי של המכונית מראה מיוחד במינו.



חישוקי הסגסוגת בגודל 18" בגימור אפור מט וקליפרים בעיצוב N מדגישים את רמת הביצועים הגבוהה של ה-i20 N. הם משולבים עם צמיגי Pirelli P-Zero לביצועים גבוהים, הנושאים את שילוב האותיות "HN" כדי להזכיר שהם פותחו במיוחד עבור Hyundai N.



מערכת הפליטה בגימור כרום מציבה סטנדרט חדש לביצועי המנוע. הוא פולט צליל עוצמתי במיוחד של מכונית ראלי ורעשי בק-פיירים בהתאם למצב הנהיגה שנבחר.

# עוצמה מתפרצת להנאה מקסימלית.

ל-N i20 מנוע טורבו Gdi בנפח של 1.6 ל" עם 204 כ"ס, ומומנט מקסימלי של 275 ניוטון מטר, המספק לכם משוב מידי עם תגובתיות גבוהה ועקומת הספק שטוחה ומרשימה. נתונים אלו מאפשרים לכם ניצול טוב יותר של הפוטנציאל הטמון במנוע גם בנהיגה היום-יומית. במילים אחרות: יותר ריגושים בכל קילומטר. המכונית מאיצה מ-0 ל-100 קמ"ש בתוך 6.2 שניות בלבד והמהירות המרבית היא 230 קמ"ש\*. המנוע מצויד במגדש טורבו ייחודי המקורר על ידי מצנן ביניים וממערכת הקירור של המנוע. מערכת ההזרקה במסילה משותפת ובלחץ גבוה של BAR 350 משפרת את הזרקת הדלק ואת תגובת המנוע, ויוצרת תערובת אוויר/דלק יעילה יותר. המנוע מצויד בטכנולוגיית CVVD (תזמון שסתומים משתנה רציף) כדי לשפר עוד יותר את דיוק פעולת המנוע.





## ממוקדת ביצועים.

ה-i20 N מתהדרת במערך מערכות נהיגה ספורטיביות. תיבת ההילוכים הידנית בעלת 6 ההילוכים התעדכנה והתחזקה כדי להתמודד עם מהירות המנוע והמומנט הגבוהים. וידית ההילוכים בעיצוב N מתאימה בצורה מושלמת לנהגים שאוהבים החלפות הילוכים חדות ומצמד קשוח. הבלמים העוצמתיים כוללים דיסק קדמי הגדול ב-40 מ"מ מזה שב-i20 הרגילה. מבנה זה מגדיל את העמידות בפני תופעת הדעיכה והוא מעניק תחושה עקבית יותר בדוושה.

מאפיינים נוספים בהשראת עולם המרוצים הם בקרת זינוק, המשפרת את ביצועי המנוע ואת האחיזה כדי לאפשר האצה מהירה יותר ממצב עמידה - בדיוק כמו מכונית מרוץ אמיתית ומערכת להתאמת מהירות המנוע מסנכרנת את המנוע עם גל היציאה והיא מופעלת בעזרת לחצן ייעודי הממוקם על גלגל ההגה - המערכת מאפשרת הורדות הילוכים חלקות יותר או ספורטיביות יותר בהתאם למצב הנהיגה שנבחר.

## ביצועים אולטימטיביים בפניות.

ה-i20 N מגיעה עם מגוון מרשים של מערכות המעניקות לה יכולת יוצאת דופן בפניות. דיפרנציאל ה-N Corner Carving, דיפרנציאל מוגבל החלקה מכני, מספק עוצמה ואחיזת כביש מקסימלית תוך שיפור מהירות הפנייה במהירות מקסימלית לקבלת חוויית נהיגה ספורטיבית וזריזה יותר. שלדת הרכב זכתה לחיזוקים ב-12 נקודות שונות כדי להבטיח התנהגות חלקה יותר ויציבות בכל תנאי הדרך ובכל תנאי מזג האוויר. הסרן הקדמי מסוג N Power Sense והסרן האחורי המצויד במוט ייצוב כפול (CTBA) מעלים את רמת הקשיחות המבנית, ומפחיתים את זוויות הגלגול לקבלת ביצועי נהיגה והתנהגות משופרים.



טקסט ???



## סביבת נהג ממוקדת ביצועים.

חלל הפנים הספורטיבי והמוקפד מתמקד בשליטה וגם בנוחות. ארגונומיה המתמקדת כולה בנהג - כל מה שצריך נמצא בשדה הראייה שלכם, במרחק נגיעה. גלגל ההגה N בגימור עור מחורר מצויד בכל מערכות הנהיגה הספורטיביות. ניתן לבחור במצב הנהיגה או להפעיל את מערכת התאמת הסל"ד כדי ליהנות מכל רגע - והכל בלחיצת כפתור. בנוסף, תוכלו לתכנת את לחצני ה-N הייעודיים שעל גלגל ההגה כדי להפעיל את ההגדרות שבחרתם. מחוון החלפת ההילוכים שבלוח המחוונים הדיגיטלי יראה לכם מתי להחליף הילוכים כדי לקבל ביצועי נהיגה אופטימליים במסלול המרוצים. והטווח האדום של מד מהירות המנוע משתנה בהתאם לטמפרטורת שמן המנוע.



## מערכת בקרת N Grin.

בלחיצת כפתור מערכת בקרת ה-N Grin תאפשר לכם לבחור באחד מתוך חמישה מצבי נהיגה שונים המתאימים למצב הרוח שלכם. מצבי הנהיגה משנים את אופי המכונית ומכוונים את אופן פעולת המנוע, בקרת היציבות האלקטרונית (ESC), צליל מערכת הפליטה ומערכת ההיגוי כדי להתאים אותם בצורה אופטימלית לתנאי הנהיגה השונים.



ל-N i20 שישה מצבי נהיגה: מצב חסכוני, מצב רגיל, מצב ספורט, מצב N ומצב N מותאם אישית (1/2). במצב N מותאם אישית, תוכלו להתאים את ההגדרות של כל אחת מהמערכות על ידי בחירה במצב רגיל, חסכוני, ספורט וספורט פלוס והתאמה של ההגדרות על פי רצונכם ותנאי הדרך באמצעות גרפיקת העכביש המופיעה על מסך המגע המרכזי.

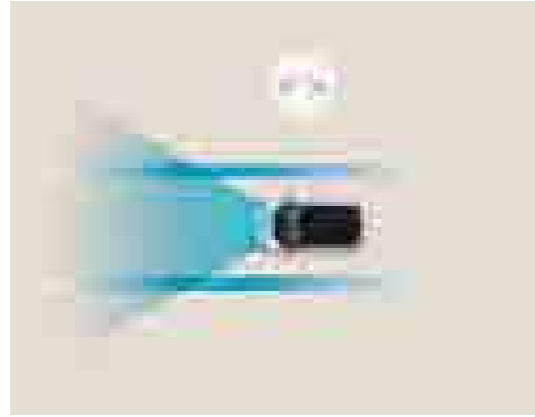
גלגל ההגה N מצויד בכל מערכות הנהיגה הספורטיביות הנמצאות ממש בקצה אצבעותיכם. תוכלו לבחור במצב הנהיגה הרצוי בלחיצה על אחד מלחצני ה-N.

# Hyundai Smart Sense.

ה-i20 N מצוידת במערכות הבטיחות ובמערכות העזר המתקדמות והחדישות ביותר שלנו כדי שתוכלו לנהוג בראש שקט. החל מבלימה אוטונומית בעת חירום, דרך שמירה על נתיב הנסיעה ועד זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" – ה-i20 N יכולה להזהיר אתכם מפני סכנות אפשריות הנמצאות סביבכם במהלך הנהיגה.



**מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה (LKA)**  
מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום הכוללת זיהוי הולך רגל, כלי רכב, דו-גלגלי ותנועה חוצה בצומת.



**מערכת סיוע לשמירה על מרכז נתיב הנסיעה (LFA)**  
מערכת אקטיבית המסייעת בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה.



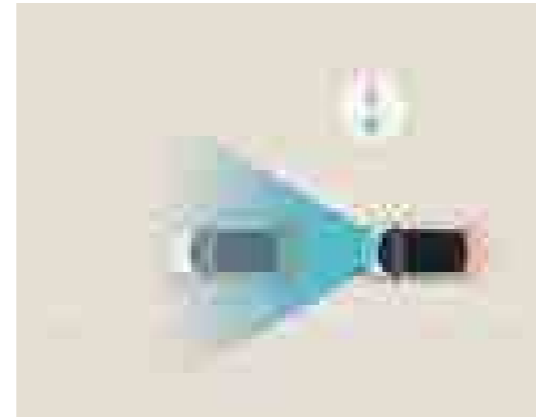
**מערכת לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת" (BCA)**  
מערכת למניעת התנגשות בעת מעבר נתיב המספקת התרעה על רכב ב"שטח מת".



**מערכת למניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור (RCCA)**  
מערכת המתריעה מפני רכב החוצה את מסלול הנסיעה לאחור.



**מגביל מהירות חכם כולל זיהוי תמרורי מהירות (ISLA)**



**בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)**  
מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום הכוללת זיהוי הולך רגל, כלי רכב, דו-גלגלי ותנועה חוצה בצומת.





## גימור פנים.

ה-i20 N מגיעה עם חלל פנים שחור ותקרה שחורה מלאה. המושבים הספורטיביים מגיעים בגימור עור בשילוב בד. חלל הפנים מתאפיין גם בדוושות ספורטיביות ממתכת ואלמנטים עיצוביים דינמיים בכל פינה.



## גלגלים.

האופי הספורטיבי של ה-i20 N זוכה לחיזוק נוסף באמצעות חישוקי סגסוגת בגודל 18" בגימור אפור מט וקליפרים בעיצוב N.



# מפרט טכני

מנוע	GAMMA II 1.6 T-GDI
סוג	1,598
שסתומים	16
נפח מנוע (סמ"ק)	1598
קדח x מהלך (מ"מ)	75.6 x 89
יחס דחיסה	10.0
הספק מרבי (כ"ס/ סל"ד)	204
מומנט מרבי (קג"מ/ סל"ד)	31

תיבת הילוכים	
סוג	ידני 6 הילוכים
יחסי העברה	
ראשון	3.308
שני	1.962
שלישי	1.387
רביעי	1.079
חמישי	0.884
שישי	0.756
אחורי	3.583
סופי	3.941

הגה	
סבת ומוט משונו, סופג אנרגיה וקורס בזמן תאונה, מוגבר כוח חשמלי MDPS	+
רדיוס סיבוב (מטר)	5.38

בלמים	
קדמיים	דיסק מאוורר
אחוריים	דיסק
<p><b>מתלים</b></p>	
קדמי	עצמאיים מסוג מק'פרסון
אחורי	קורת פיתול

צמיגים וחישוקים	
צמיגים	215/40 R18
חישוקים	סגסוגת 18"
גלגל חלופי זמני	ערכת ניפוח
<p><b>ביצועים*</b></p>	
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	6.2
מהירות מירבית (קמ"ש)	230

צריכת דלק**	
משולב (ליטר/100 ק"מ)	7
<p><b>ערכי פליטת CO2*</b></p>	
ערכי פליטה CO2 משולב (גרם/ק"מ)	158

מידות (מ"מ)	
אורך	4,075
רוחב	1,775
גובה	1,440
בסיס גלגלים	2,580
מרווח גחון	130
מרווח רגלים מושב קדמי מקס'	1,072
מרווח רגלים מושב אחורי מינ'	882
מרווח ראש מושב קדמי	985
מרווח ראש מושב אחורי	960
מרווח כתפיים מושב קדמי	1395
מרווח כתפיים מושב אחורי	1,390
מרווח מותניים מושבים קדמיים	1,352
מרווח מותניים מושב קדמי	1,316
נפח תא מטען אחורי (ל')	352
משקל עצמי (ק"ג)	1,265
משקל כללי מורשה (ק"ג)	1,650
כושר גרירה ללא בלמים	450
כושר גרירה עם בלמים	1,110

<div> <div><span></span></div> <div><span></span></div> </div> <div> <p>לרשותכם סוכנויות יונדאי ברחבי הארץ. לברור אולם התצוגה הקרוב אליכם או תיאום נסיעת מבחן חייגו: *3805</p> </div>	<div> <div><span></span></div> <div><span></span></div> </div> <div> <p>או היכנסו לאתר האינטרנט <b>www.hyundaimotors.co.il</b></p> </div>
---	---

מפרט בטיחות	
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר צד לנהג ולנוסע	+
2 כריות אוויר וילון צידיות	+
FCA-JT - בלימה אוטונומית בעת חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל, כלי רכב, דו גלגלי ותנועה חוצה בצומת	+
LKA - מערכת אקטיבית הכוללת תיקון הגה לסיוע בשמירה על נתיב הנסיעה	+
BCA - מערכת אקטיבית לזיהוי ומניעת התנגשות בכלי רכב ב"שטח מת"	+
ISLA - מגביל מהירות חכם כולל זיהוי תמרורי מהירות	+
DAW - מערכת התרעה על ערנות הנהג	+
LFA - מערכת אקטיבית לסיוע בשמירה על מרכז נתיב הנסיעה	+
ROA - מערכת המתריעה על שיכחת נוסע בנושב האחורי	+
RCCA - מערכת אקטיבית למניעת פגיעה ברכב חוצה בעת נסיעה לאחור	+
HBA - מערכת למעבר אוטומטי בין אור גבוה לאורות דרך	+
TPMS - מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לכל גלגל בנפרד	+
PDW - התרעה על שמירת מרחק בכניסה ויציאה מחניה	+
חיישני חגורות לכל חמשת המושבים	+
ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	+
ESP - מערכת בקרת יציבות	+
HAC - מערכת סיוע לזינוק בעליה	+
ESS - איתות בבלימת חירום	+
קדם מותחן בחגורות בטיחות קדמיות	+
אפשרות לביטול כרית אוויר לנוסע	+
נקודות עיגון למושב תינוק ISOFIX	+
נטרול נעילה מרכזית בזמן תאונה	+

אבזור ייחודי N BRAND	
מערכת פליטה אקטיבית	+
בלמים מחוזקים	+
שליטת מתלים אלקטרונית	+
דיפרנציאל מכאני מוגבל החלקה	+
rev matching	+
Launch control	+

אבזור מתקדם	
מערכת מולטימדיה מקורית 8" מתקדמת עם אפשרות חיבור Android Auto-I Apple CarPlay*	+
דיבורית BT + מצלמה אחורית	+
כפתור להפעלת מצלמה אחורית	+
DRIVE MODE בורר מצבי נהיגה בכביש	+
טעינה אלחוטית לנייד 15W**	+
קיפול מראות חשמלי	+
פנסי איתות במראות	+
תאורה עוקבת פניה	+
שמשות כהות Privacy Glass	+
תאורת לד LED קדמית, אחורית ואור גבוה	+
תאורת יום LED-DRL	+
קליפר בלמים בצביעה אדומה	+
חיישן אורות + גשם	+
פנסי ערפל	+
חיישני נסיעה קדמיים ואחוריים	+
מראות בצבע שחור	+
מערכת בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת	+
מראה פנימית מתכהה נגד סינוור	+
מפתח חכם - התנעה וכניסה ללא מפתח	+
תאורת אווירה בגוון כחול	+
ריפוד מושבים עור משולב בד	+

<sup>[1]</sup> אפשרות החיבור לממשקים תלויה ביצרני מכשיר הטלפון הנייד וייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם

<sup>[2]</sup> למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה Qi

צבעי הרכב

אפור כהה מט  
Grey Matte



ירוק כהה פנינה  
Green Pearl



שמכניה מט  
Gold Matte



שחור מטאלי  
Abys Black



לבן פנינה  
White Pearl



כסוף מטאלי  
Silver Metallic



בורדו פנינה  
Red Pearl



אפור מטאלי  
Grey Metallic



הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוספקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.

המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעורכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון המפרט. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני צריכת הדלק מתפרסמים על פי דין לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.

רמת בטיחות נמוכה



רמת בטיחות גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
845-100	i20 N	6

פירוט מערכות בטיחות המותקנות ברכב:

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות בד"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- × מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- × בקרת שיוט אדפטיבית
- × בקרת מהירות חכמה (ISA)
- × הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*



\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 2017/1151  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
i20 N	7 משולב	13