



SANTA FE



התמונה להמחשה בלבד

פָּנִים לעַצְמָמָם זָמֵן אִיכּוֹת.

יונדאי סנטה-פה מוכנה לכל הרفتקה.
בין אם בשגרת היום-יום או בטיזל עם
המשפחה, עם יונדאי סנטה-פה החדשה
תוכלו להתנייד בקלות, בנוחות ובסטייל.
יונדאי סנטה-פה נראית נהדר
בכל דרך.





גלו את האושר. מחדש.

כל פרט קטן בסנטה-פה נוצר עבור מטרת אחת: המשפחה שלכם. גלו את האושר החדש עם עיצוב יוקרתי שמאיר את יומכם, מרוח פנים שמתאים לכל הסוגיות וטכנולוגיה מתקדמת ואביזרי בטיחות ששומרים עליוכם. פנו בזמן למשפחה. יונדי סנטה-פה תdag לשאר.

הטוב ביותר. עבורהם.

יונדאי סנטה-פה שבכה מעוצבת שמשתלבת בצורה
חלקה עם הרכבים הקדמיים.
הפנסים האחוריים מחבקים בצורה עדינה את צורת הרכב.
העיצוב החדש של יונדאי סנטה-פה מבטיח נוכחות בולטת
על הכביש, וכך שלא ניתן להתעלם ממנו.



SUV משפחתי. עם הרבה יותר אנרגיה.

יונדאי-סנטה פה מוגע עם מנוע טורבו דיזל עוצמתי המשודך לתייבה אוטומטית כפולה מצמדים בעלת 8 הילוכים (Wet DCT). יונדאי סנטה-פה החדשה מוגע עם אפשרות למכירת הנעה 4X4 או 4X2.

מנוע טורבו דיזל 2.2 CRDi

45	קג'מ
1,750 - 2,750	ס"ל"ד

202	ס"ל"ד
3,800	ס"ל"ד

ליונדאי סנטה פה בורר מצב נהייה בכביש הממוקם במרכז הקונסולה המרכזית. בדגם 4X4 Elite קיימת גם אפשרות לבחירת מצב נהייה בשטח.

בורר מצב נהייה בתנאי שטח*

כארו העיניים מתחלים להיות מרכיבים, המרכיבים MUD, SNOW-SAND מבטחים אחיזה אופטימלית בתנאי שטח שונים. מבט חיטוף בקונסולה המרכזית יאפשר לכם לראות את מצב המערכת.



בורר מצב נהייה בכביש

בחרו את מצב הנהייה המתאים עבורכם מבין 3 מצבים נהייה:
מצב COMFORT עבור נהייה יומיומית, מצב ECO לנהייה יעילה,
מצב SPORT להאצה מוגברת. בנוסף תוכלו לבחור במצב SMART
המתאים את מצב הנהייה בהתאם לאופן אוטומטי בהתאם לדפוס נהייה קודמים.



אבזם



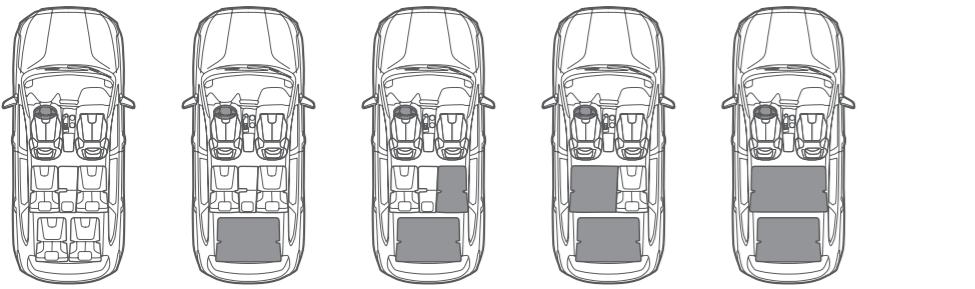
קונסולה מרכזית רחבה עם SBW (Shift By Wire)
בחירת הילוך נסעה בליחצת כפתורה.



טעינה אלחוטית ליד תאך Qi
(למכשורים תומכים בטכנולוגיה לפיק טעינה Qi).



10/ התמונות להמחשה בלבד / *בחלק מהדגמים / **אפשרות החיבור למכשירים תלוייה ביצירני מכשיר הטלפון הנייד וייתכןו מגבלות בחיבור או/
בשימוש אשר אין תלויות ביצירן או יבואן הרכב ואין אחריותם.



יונדי סנטה-פה מאפשרת התאמה דינמית של המושבים לפני היצורים שלכם. אם בנסיעה הבוקר לעבודה או בנסיעה אטגרית בשטח עם החברים והמשפחה, המושבים מת侃פים באופן מודולרי כך שיתאימו לתוכניות שלכם. בלחיצת כפתור ניתן לקפל את שורה המושבים השנייה כדי לטוות נישה נוחה לשורת המושבים השלישית.

מושב אחורי מרוחע עם פתחי מיזוג לשורה שנייה ושלישית



לחיצת כפתור אחד מאפשרת קיפול מהיר של השורה השנייה



דלת תא מטען עם פתיחה וסיליה חשמלית



12/ התמונות להמחשה בלבד

בטיחות ללא פשרות. Hyundai SmartSense

מערכת ה-SmartSense היא פסגת טכנולוגיית העזר של יונדאי. מערכת בטיחות אקטיבית זאת מעניקה לנוהגים בסנהה פה בטיחות ושקט נפשי ברמה הגבוהה ביותר.

בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)

מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום הכוללת זיהוי תנועה חזча בזומת.



מערכת אקטיבית ליציאה בטוחה מהרכב (SEA)

מערכת "יציאה בטוחה" המתריעה ומונעת פתיחת דלתות המושב האחורי במקרה של רכב חזча.*



מערכת אקטיבית לzychוי ומניעת התנגשות בכל רכב ב"שטח מת" (BCA)

מערכת אקטיבית למניעת התנגשות בעת מעבר נתיב המספקת התראה על רכב ב"שטח מת".*



בקרה שיווט חכמה (SCC)

שומרת על מהירותו ומרפק קבאים מהרכב שמולפים בעוזרת חיישן רdar ושליטה בהאזה והאטת הרכב באופן אוטונומי עד עצירה מוחלטת.



מערכת סיווע לשמירה על מרכז נתיב הנסעה (LFA)

מערכת אקטיבית המשמשת לשמירה על מרכז נתיב הנסעה.





יונדי סנטה-פה מצוידת בפלטפורמה חדשה המעניקה לה כוח וგמישות כך שהיא מוכנה לכל מצב. מערכת AWD מחלקת את הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם למצב הנהיגה*.

AWD **HTRAC**

מערכת המזזה בזרה אוטומטית את תנאי הכביש ומחלקת את הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים לאחיזת כביש אופטימלית.

כביש מהיר	פניה	כביש חלקלק
נפח תא מטען	מרוחך רגליים שורה שלישית	מרוחך רגליים שורה שנייה
571 ל'	746 מ"מ	1,060 מ"מ





עד הפרט הכי קטן.



טעינה אלחוטית לנייד בתקן Qi**



תאורה רأسית מסוג LED



פנס LED אחוריים*



פנסי איתות במראות



סיעון לעירנות נהג (DAM) - SVC



מחשב דרך צבעוני 4.2"



מערכת בקרת אקלים מפצלת



גראיל מעוצב



וילון צד במושב האחורי



חלונות חשמל חכמים



קיישוטי צד



גג שמש פנורמי נפתח



מערכת אקטיבית והמת:inline>רעה על שייכחת ידו / נסע במושב האחורי (ROA)



מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך 8"



חימום+אורתו מושבים קדמיים*



גריל מעוצב

דף רשות טכני

												מפורט בטיחות
Elite ל' 2.2 טורבו 4X4	Supreme ל' 2.2 טורבו 4X4	אבזר	Elite ל' 2.2 טורבו 4X4	Supreme ל' 2.2 טורבו 4X4	אבזר	Elite ל' 2.2 טורבו 4X4	Supreme ל' 2.2 טורבו 4X4	אבזר	Elite ל' 2.2 טורבו 4X4	Supreme ל' 2.2 טורבו 4X4	אבזר	
+ +	+ +	חימום במראות צד	+ +	+ +	מערכת מולטימדיה מקוריית "8"	+ +	+ +	2 כריות אויר קדמיות להוג ולנסע	+ +	+ +	+ +	2 כריות אויר צד להוג ולנסע
+ +	+ +	מראה חיצונית עם קיפול חשמלי	+ +	+ +	מתקדמת עם אפשרות חיבור *Android Auto, Apple CarPlay	+ +	+ +	2 כריות אויר ולוון צידיות	+ +	+ +	+ +	אפרשות ליעתוק כרית אויר במסבב הנסע
+ +	+ +	شمשות כהות PRIVACY GLASS	+ +	+ +	גג פנורמי נפתח	+ +	+ +	כלול תנועה חזקה בצורת	+ +	+ +	+ +	AKA - בלימה אוטונומית במצב חירום
+ +	+ +	וילון אינטגרלי בדלתות אחוריות	+ +	+ +	דיבורית BT +מצלה האחורי	+ +	+ +	הגה לשימוש במסירה על נתיב הנסעה	+ +	+ +	+ +	על מרכז נתיב הנסעה
+ +	+ +	רפוד מושבים מעור	+ +	+ +	שליטה על מערכת השמע	+ +	+ +	סקט שיטות אקטיבית להוכחת תיקון	+ +	+ +	+ +	LFA - מערכת סייע אקטיבית לשמירה
+ +	+ +	טעינה אלחוטית לנייד**	+ +	+ +	מגלגל ההגה	+ +	+ +	סקט שיטות אקטיבית הcoillettת	+ +	+ +	+ +	SCC - בקרת שיטות אקטיבית הcoillettת
+ +	+ +	תאורת אוירה פি�ס הרכב	+ +	+ +	מערכת בקרת איכות אויר	+ +	+ +	מנון דיליה בפקקים	+ +	+ +	+ +	מגנט אקטיבית המתריעה על
+ +	+ +	בגון משתנה	+ +	+ +	(ייז'יצה)	+ +	+ +	שייחתת ייל/נסע אוטומטי בין אור	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	משענת יד אמצעית במסבב האחורי	+ +	+ +	מערכת בקרתALKים מפוצלת	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מערכת יציאה בטוחה המתריעה
+ +	+ +	עם מחזקי כיסות	+ +	+ +	מערכת מיזוג בשורה השניה	+ +	+ +	ומונעת פתיחת דלתות במסבב האחורי	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	תאורת מפota קדמית ואחורית	+ +	+ +	והשלישית	+ +	+ +	במקרה של כוב בחוצה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים	+ +	+ +	גולגל הגה מתכוון לנגובה ולעומק	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	תאורה בתא המטען	+ +	+ +	מחשב דרך - צבעוני	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	חישון אורות	+ +	+ -	סוו -لوح שעונים דיגיטלי מלא"מ 12.3"	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	סוככי שימוש עם מראות תאורה	+ +	+ +	מפתח חכם - התנועה וכינסה	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	תאורת עדן במראות צד	+ +	+ +	לא מסתה	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	דלת תא מטען עם פתיחה	+ +	+ +	חייבי קדמים ואחרויים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +	וסירה חשמלית	+ +	+ +	מקוריים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	בלם יד חשמלי	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	hold auto מערכת אוטומטית	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	בלילמת הרכב בעת עצירה	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	פנסים ראשיים LED	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ -	+ +	תאורות LED מלאה בפנסים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	הקדמים + אחרים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	תאורת יומ LED - DRL	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	הגה ביציפי עוז	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	חיבור USB + שקע טעינה 12V	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		-	+ +	שקע 220V בתא הנסעים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	עיליה מרכזית	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	BSW - בחרית הילוך נסעה בcptor	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	בורר מצבי נהיגה בשטח (snow, mud, sand)	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	Stop & Go	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	מושבי שורה שלישית מתתקלים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	בלחיצת cptor	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	מושבי שורה שלישית מתתקלים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	לרכבת הרכב	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	מושב נהג עם כיווןון חשמלי	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		-	+ +	מושב נהג עם זיכרון+זיכרון למראות	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		-	+ +	חימום + אווורו מושבים קדמים	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה
+ +	+ +		+ +	+ +	דיז'יטות חיצונית בצד הרכב	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה	+ +	+ +	+ +	SEA - מנגנון דיליה בטלוחה

*אפשרות החיבור לממשקים תלויים ביצרי מכשיר הטלפון החדש ויתכו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אין תלויות ביצרן או יבואו הרכב אוין לאחריותם. //**למקשיים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן וב

טוֹרְבוּ דִּיזָל 4X4	ס֔וֹרְפֵּם 2.2 טוֹרְבוּ דִּיזָל 2X4	מִדּוֹת (מ'מ)	טוֹרְבוּ דִּיזָל 4X4	ס֔וֹרְפֵּם 2.2 טוֹרְבוּ דִּיזָל 2X4	מִדּוֹת (מ'מ)
4,785		אורך	9.2	9.0	100-0 קמ"ש (שנייה)
1,900		רוחב	205	205	טירביה (קמ"ש)
1,710		גובה - כולל גגון	40.4	40.4	לימה עצירה 100 קמ"ש (מטר)
2,765		בסיס גלגלים			
5,700		רדיויס סיבוב			
17.9		זווית בישה			
19.3		זווית נתיחה			
176		מרוחך גחון			
1,052	מרוחך רגליים מושב קידמי				
1,060	מרוחך רגליים שורה שנייה				
746	מרוחך רגליים שורה שלישית				
1,500	מרוחך כתפיים מושב קידמי				
1,480	מרוחך כתפיים שורה שנייה				
1,344	מרוחך כתפיים שורה שלישית				
917	מרוחך ראש שורה שלישית				
1,460	מרוחך מותניים מושב קידמי				
1,430	מרוחך מותניים שורה שנייה				
1,081	מרוחך מותניים שורה שלישית				
571	נפח תא מטען (לייטר)				
1,910	משקל עצמי (ק"ג)				
2,600	משקל כללי מושחה (ק"ג)				
71	קיבולת מיכל דלק (לייטר)				
לרשומכם סוכנויות יונדי א ברכבי הארץ. לבירור אולם התצוגה הקרוב אליהם או תיאום נסיעת מבחן חייגו: 3805*			מערכת כפולה מוגברת EBD + ABS + דיסק מאורור דיסק		
					
או היכנסו לאתר האינטרנט www.hyndaimotors.co.il					

1

או היכנסו לאו
mots.co.il

— 1 —

טוריבו דיזל 2.2	טוריבו דיזל, CRDI,DOHC	טוריבו דיזל, 2.2
4 גלליים, CRDI,DOHC	4 גלליים, CRDI,DOHC	4 גלליים, CRDI,DOHC
2,151	2,151	טכnic (סמ"ק)
99.4x83.0	99.4x83.0	דוח/מהלך (מ"מ)
1:16	1:16	טנס דחיסה
202/3,800	202/3,800	טפוק מרבי (סל"ד/ס"
45/1,750-2,750	45/1,750-2,750	טמונת מרבי (סל"ד/קג"מ)
4X4 / 2X4	4X4 / 2X4	נעה
טוריבו דיזל 2.2	טוריבו דיזל 2.2	תיבת הילוכים
8 הילוכים אוטו, כפולות מצמדים (Wet DCT)	8 הילוכים אוטו, כפולות מצמדים (Wet DCT)	טיגו
חסמי העברה		
3.429		אשווין
2.217		גראן
2.217		לישטיין
1.621		כיבי עלי
0.860		מישני
0.673		ישיש'
0.791		ביבי עלי
0.653		סמיוני
3.697		חוורדי
4.486		(R,2,5,6) אופי

או היכנסו לאו
mots.co.il

— 1 —

צבעי הרכב

 כחול כהה מטאלי
Lagoon Blue

 לבן שלג מטאלי
Glacier White

 שחור מטאלי
Phantom Black

 לבן פנינה מטאלי
White Cream

 כסוף מטאלי
Typhoon Silver

 אפור כהה מטאלי
Magnetic Force


הצבעים הינם להמחשה בלבד ויוכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוספקט לבין הצבעים כפי שהם במצבם. המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור להוציא לדפוס. יוכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונה המובאים במפרט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברותנו, הינם מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יוכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המבוא בפרוספקט כדי לחיב את היצרן / או את החברה בהසפקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והוא שומרם לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכון המפרט. כל התמונות הין להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

נתוני צריכת הדלק מתפרסמים על פי דין לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.


 רמת
בטיחות
 גבוהה

קוד דגם	טיור דגם	רמת האבazor הבטיחותי
481-274, 481-275	Santa Fe דיזל 2.2 ל' - Elite 4x4 Supreme 2x4	7

מקרה:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- 6 כריית אויר
 - בלימה אוטומטית בנסיעה לאחרו
 - מערכת התראה במצב של עייפות נהוג
 - מערכת עזר לניג להתרעה על השארות ידים ברכב
 - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
 - בקרת שיווט אדפטיבית
 - מערכת לבילת חירום מפני הולכי רגל / או רוכבי אופניים
 - ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
 - מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת"
 - מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"

 דרגת זיהום אויר מרכב מנوعי**
זיהום מרבי 15 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

*נתוני היצרן, ע"פ בדיקות מעבדה תקן 1151/2017 EU

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גלאי נתוני זיהום אויר מרכב מנען בפרסומה), התשס"ט 2009

דגם	דרגת זיהום אויר	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אויר
Santa Fe דיזל 2.2 ל' - Supreme 2x4	14	6.3	משולב
Santa Fe דיזל 2.2 ל' - Elite 4x4	15	6.4	משולב

SANTA FE



התמונות להמחשה בלבד

פָּנִים לעַצְמָמָם זָמֵן אִיכּוֹת.

יונדאי סנטה-פה מוכנה לכל הרפטקה.
בין אם בשגרת היום-יום או בטיזל עם
המשפחה, עם יונדאי סנטה-פה החדשה
תוכלו להתנייד בקלות, בנוחות ובסטייל.
יונדאי סנטה-פה נראית נהדר
בכל דרך.





גלו את האושר. מחדש.

כל פרט קטן בסנטה-פה נוצר עבור מטרת אחת: המשפחה שלכם.
גלו את האושר החדש עם עיצוב יוקרתי שמאיר את יומכם,
מרוח כנים שמתאים לכל הסוגיות וטכנולוגיה מתקדמת
ואביזרי בטיחות ששומרים עליכם.
פנו עכשיו למכונית. יונדאי סנטה-פה תדרג לשאר.

הטוב ביותר. עבורהם.

יונדאי סנטה-פה שבכה מעוצבת שמשתלבת בצורה
חלקה עם היכנסים הקדמיים.
הפנסים האחוריים מחבקים בצורה עדינה את צורת הרכב.
העיצוב החדש של יונדאי סנטה-פה מבטיח נוכחות בולטת
על הכביש, וכך שלא ניתן להתעלם ממנו.



SUV משפחתי. עם הרבה יותר אנרגיה.

יונדיין סנטה פה מגיעה עם שני סוגי מנועים לבחירתכם: מנוע טורבו דיזל עוצמתי 2.2 ל' או מנוע היברידי 1.6 ל'.⁷
בנוסף, אפשרות למערכת הנעה 2X4 או 4X4.

סנטה פה היברידית מנוע טורבו בנזין T-GDI 1.6	35 כ"ס	226 קג'מ
--	--------	----------

סנטה פה דיזל מנוע טורבו דיזל 2.2 CRDi	45 כ"ס	202 קג'מ
--	--------	----------

בורר מצבי נהיגה בתנאי שטח*

כאשר העיניים מתחילה להיות מורכבים, המצבים MUD, SNOW ו-SAND מבטיחים אחיזה אופטימלית בתנאי שטח שונים. מבטח חטוף בקונסולה המרכזית יאפשר לכם לראות את מצב המערכת.



בורר מצבי נהיגה בכביש

בחוץ את מצב הנהיגה המתאים עבורכם מבין 3 מצבים נהיגה:
מצב COMFORT עבור נהיגה יומיומית, מצב ECO לנהיגה יעילה,
מצב SPORT להאצה מוגברת. בנוסף תוכלו לבחור במצב SMART
המתאים את מצב הנהיגה בהתאם אוטומטי בהתאם לדפוס נהיגה קודמים.



אבזם

כפתורי העברת הילוכים ממוקמים בצורה אופטימלית במרכז הקונסולה הרחבה, בעוד שהצגת צילום ח'י של "שטח מת"
שטיח מת* תופיע על לוח השעונים הדיגיטלי בעת הפעלת אותן מעבר נתיב.

מערכת מולטימדיה מקורית 8 מתקדמת עם אפשרות חיבור

**Apple CarPlay, Android Auto

לוח שעונים דיגיטלי עם MVM - הצגת צילום ח'י של "שטח מת"
על גבי לוח השעונים הדיגיטלי בעת הפעלת אותן לצורך מעבר נתיב.*



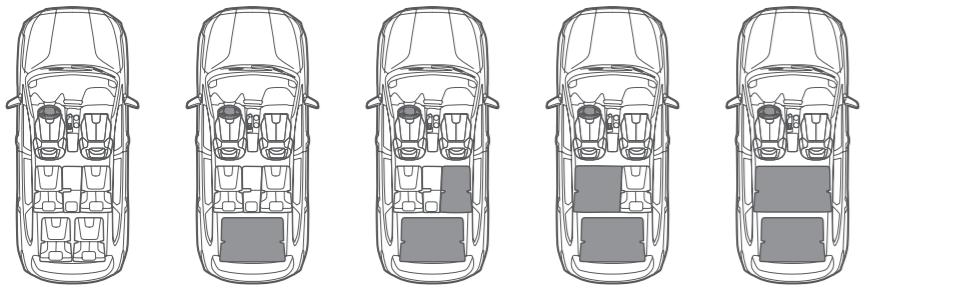
קונסולה מרכזית רחבה עם SBW (Shift By Wire) (Shift By Wire)
בחירת הילוך נסעה בליחצת כפתור.



טעינה אלחוטית לנייד בתמכו וו
(למכשירים תומכים בטכנולוגיה לפני תקן טעינה זו).



10/ התמונות להמחשה בלבד / *בחלק מהדגמים / **אפשרות החיבור למכשירים תלוי ביצרני מכשיר הטלפון הנייד וייתכן מגבלות בחיבור או/
בשימוש אשר אין תלויות ביצורן או יבואן הרכב ואין אחריותם.



יונדי סנטה-פה מאפשרת התאמה דינמית של המושבים לפני היצורים שלכם. אם בנסיעה הבוקר לעבודה או בנסיעה אטגרית בשטח עם החברים והמשפחה, המושבים מת侃פים באופן מודולרי כך שיתאימו לתוכניות שלכם. בלחיצת כפתור ניתן לקפל את שורה המושבים השנייה קדימה לטובת נשאה נוחה לשורת המושבים השלישית.



מושב אחורי מרוחע עם פח' מיזוג לשורה שנייה ושלישית



לחיצת כפתור אחד מאפשרת קיפול מהיר של השורה השנייה



דלת תא מטען עם פתיחה וסירה חשמלית



12/ התמונות להמחשה בלבד

בטיחות ללא פשרות. Hyundai SmartSense

מערכת ה-SmartSense היא פסגת טכנולוגיות העזר של יונדאי. מערכת בטיחות אקטיבית זאת מעניקה לנוהגים בסנהה פה בטיחות ושקט נפשי ברמה הגבוהה ביותר.

בלימה אוטונומית במצבי חירום (FCA)

מערכת בלימה אוטונומית במצבי חירום הכוללת זיהוי תנועה חזча בזומת.



מערכת אקטיבית ליציאה בטוחה מהרכב (SEA)

מערכת "יציאה בטוחה" המתריעה ומונעת פתיחת דלתות המושב האחורי במקרה של רכב חזча.*



מערכת אקטיבית לzychוי ומניעת התנגשות בכל רכב ב"שטח מת" (BCA)
מערכת אקטיבית למניעת התנגשות בעת מעבר נתיב המספקת התראה על רכב ב"שטח מת".*



ביקורת שיטות חכמה (SCC)

שומרת על מהירותו ומרחק קבאים מהרכב שמולפים בעוזרת חיישן רdar ושלוטה בהאזה והאטת הרכב באופן אוטונומי עד עצירה מוחלטת.



מערכת סיוע לשמירה על מסלול נתיב הנסעה (LFA)

מערכת אקטיבית המשמשת לשמירה על מסלול נתיב הנסעה.

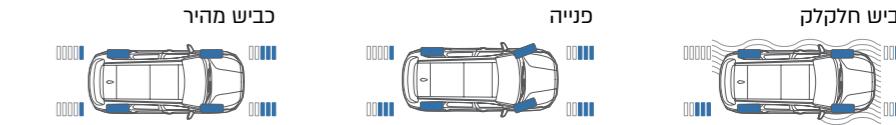




יונדי סנטה-פה מצוידת בפלטפורמה חדשה המעניקה לה כוח וגמישות כך
שהיא מוכנה לכל מצב. מערכת AWD מחלקת את הכוח בין הגלגלים הקדמיים
והאחוריים בהתאם למצב הנהיגה.*

AWD

מערכת המזזה בזרה אוטומטית את תנאי הכביש ומחלקת את הכוח
בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים לאחיזת כביש אופטימלית.

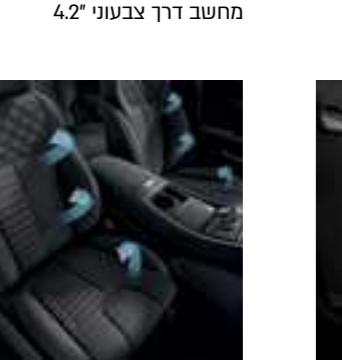
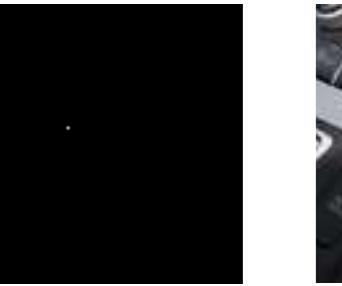
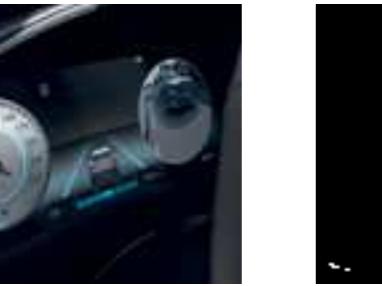
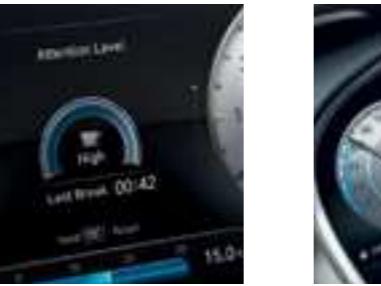
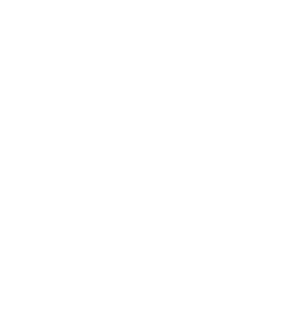


מרווח רגליים שורה שנייה	מרווח תא מטען	כביש מהיר
1,060 מ"מ	746 מ"מ	571 ל'





עד הפרט הכי קטן.



לפרט טכני סנטה פה דיזל

*אפשרות החיבור למשקעים תלויות ביצרי מכשיר הטלפון הנייד ויתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אין תלויות ביצרן או יבוא הרכב ואין באחריותו. **למקשיים תומכים בטכנולוגיה לפי חוק ו.

23

על-פי נתוני היצwan לפי בדיקות המעבדה.** צריכת הדלק מתחפרסים על פי דין לפि בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפיין הנהיגה.

SANTA FE Hybrid



מפרט טכני סנדי פה היברידית

אבז'ור		אבז'ור		מפרט בטיחות	
Elite 1.6 היברידי בנזין 4X4	Supreme 1.6 היברידי בנזין 2X4	Elite 1.6 היברידי בנזין 4X4	Supreme 1.6 היברידי בנזין 2X4	Elite 1.6 היברידי בנזין 4X4	Supreme 1.6 היברידי בנזין 2X4
+ +	PRIVACY GLASS	2 כריות אוור קדימות לנוהג ולנוסע			
+ +	וילון אינטגרלי בדלתות אחוריות	2 כריות אוור צד לנוהג ולנוסע			
+ +	מראת פנים נגד סינור	2 כריות אוור ווילון צידיות			
+ +	ריפוד מושבים מעור	ג' פנורמי נפתח			
+ +	טעינה אלחוטית לנייד**	אפשרות דת + מצלמה האחורי			
+ +	תאורת אווירה פים הרכב	שליטה על מערכת השמע			
+ +	בגון משתנה	מנגל הגהה			
+ +	משענת יד אמצעית במושב האחורי	מערכת בקרת איזות אוור			
+ +	עם מחזקיק כוסות	(יוניציה)			
+ +	תאורת פפות קדמיות ואחוריות	מערכת בקרת אקלים מפוצלת			
+ +	כיסי איחסון בגב המושבים הקדמיים	מערכת מיזוג בשורה השניה			
+ +	תאורה בתא המטען	והשלישית			
+ +	דלת תא מטען עם פתיחה	גלאג' הגהה מתכוון לגובה ולעומק			
+ +	סגירה חשמלית	SVS - 100 שעונים דיגיטלי מלא"י 12.3"			
אחריות על הרכיב או 100,000 ק"מ, ע"פ המוקדם מביניהם כפוף לתנאי תעודת האחריות					
אחריות על הסוללה או 150,000 ק"מ, ע"פ המוקדם מביניהם כפוף לתנאי תעודת האחריות					
רשאותכם סוכנויות יונדי ברחבי הארץ. לבירור אולם התצוגה הקרווב אליכם או תיאום נסיעת מבחן חייגו: *3805*					
או היכנסו לאתר האינטרנט www.hyundaimotors.co.il					
*אפשרות החיבור לממשקים תלויות ביצירתי מכשיר הטלפון הנייד וייתכן מגבלות בחיבור או בשימוש אשר אין תלויות ביצירן או יבואן הרכב או אין באחריותם. *למקשיים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן ופ.					

במידות (מ"מ)	elite 1.6 היברידי בנזין 4X4	Supreme 1.6 היברידי בנזין 2X4	במידות (מ"מ)	elite 1.6 היברידי בנזין 4X4	Supreme 1.6 היברידי בנזין 2X4
טאזה 100-0 קמ"ש (שנייה)	4,785	9.1	טאזה 100-0 קמ"ש (שנייה)	4,785	9.1
אורור	1,900	187	אורור	1,900	187
רחוב	1,730	5,700	רחוב	1,730	5,700
גבה - כולל גגנו	5,700	רדיו סיבוב (מטר)	גבה - כולל גגנו	5,700	רדיו סיבוב (מטר)
רדיו סיבוב (מטר)	17.9	7.4	רדיו סיבוב (מטר)	17.9	7.4
מונית גישה	19.3	6.4	מונית גישה	19.3	6.4
זווית נטייה	176	משולב (ליטר/100 ק"מ)	זווית נטייה	176	משולב (ליטר/100 ק"מ)
מרוחה מהקרקע	2,765	7.4	מרוחה מהקרקע	2,765	7.4
מרוחה סרנים	1,052	6.4	מרוחה סרנים	1,052	6.4
מרוחה רגליים מושב קדמי	1,120	6.4	מרוחה רגליים מושב קדמי	1,120	6.4
מרוחה רגליים שורה שנייה	1,035	6.4	מרוחה רגליים שורה שנייה	1,035	6.4
מרוחה רגליים שורה שלישית	746	6.4	מרוחה רגליים שורה שלישית	746	6.4
קדמים	1,500	6.4	קדמים	1,500	6.4
אחריים	1,480	6.4	אחריים	1,480	6.4
מתח	1,344	6.4	מתח	1,344	6.4
קדמי	1,460	6.4	קדמי	1,460	6.4
קיבולת	1,430	6.4	קיבולת	1,430	6.4
תיבת הילוכים	1,081	6.4	תיבת הילוכים	1,081	6.4
סוג	571	6.4	סוג	571	6.4
משקל עצמי (ק"ג)	1,780	6.4	משקל עצמי (ק"ג)	1,780	6.4
יחס הUberה	2,630	6.4	יחס הUberה	2,630	6.4
ראשון	67	6.4	ראשון	67	6.4
זמן גיבוב מיל כליל (ליטר)	2,630	6.4	זמן גיבוב מיל כליל (ליטר)	2,630	6.4
זמן גיבוב מיל כליל (ק"ג)	4.639	6.4	זמן גיבוב מיל כליל (ק"ג)	4.639	6.4
שני	2.826	6.4	שני	2.826	6.4
שלישי	1.841	6.4	שלישי	1.841	6.4
רביעי	1.386	6.4	רביעי	1.386	6.4
חמישי	1.000	6.4	חמישי	1.000	6.4
שישי	0.772	6.4	שישי	0.772	6.4
שביעי	-	6.4	שביעי	-	6.4
סופי	3.385	6.4	סופי	3.385	6.4
6 הילוכים אוט'	3.51	6.4	6 הילוכים אוט'	3.51	6.4

כבי הרכב - סנטה פה דיזל + היברידית



הצבעים הינם להמחשה בלבד ויתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים בפרוטפקט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המידע והנתונים המשוקרים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם מעודכנים למועד הבאת המקור להיעדי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתחממות המובאים בפרט זה לבין הדגמים המשוקרים על-ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האבירדים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בין דגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המבוא בפרוטפקט כדי לחיב את יצiran / או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאבירדים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולאלא עדכון המפרט. כל התחממות היאן להמחשה בלבד. ט.ז.ח.

נתוני צירכת הדלק מתפורטים על פי דין לפि בדיקות המעבדה. צירכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזקתת הרכב ומאפייני הנהיגה.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי	רמת בטיחות נמוכה
481-274, 481-275	Supreme 2x4 ,Elite 4x4 2.2 ל' -	7	Supreme 2x4 ,Elite 4x4 1.6 ל' -
481-377, 481-378	Supreme 2x4 ,Elite 4x4 1.6 ל' -	7	

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם Santa Fe היברידי בנזין:

מרקם:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנת
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם Santa Fe דיזל:

- 6 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבילמת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כל רכב ב"שיטה מת"
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שיטה מת"
- בלימה אוטומטית בסטייה לאחר
- מערכת התראה במצב של עלייפות נהג
- ✗ מערכת עד לניג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- בקרת>Status אדפטיבית
- ✗ בקרת מהירות מכמה (ISA)
- ✗ הכנה להתקנת מנעלן אלכוהול

דרגת זיהום אוויר מרכיב מנעולי**
זיהום מרבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מדעי

*נתוני היצור, ע"פ בדיקות מעבדה תקן 115/2017 EU

**הדרוג מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילי) נתוני זיהום אוויר מרכיב מנעלי בפרסומת, התשס"ט 2009

דרגת זיהום אוויר	דרגת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דגם
10	6.4	Supreme 2x4 1.6 ל' - Santa Fe
14	6.3	Supreme 2x4 ל' - Santa Fe
14	7.4	Elite 4x4 1.6 ל' - Santa Fe
15	6.4	Elite 4x4 ל' - 2.2 Santa Fe