iCAR

CLASSIC NEVER FADES

V27

# נוכחות

שלא מבקשת רשות

ALL-AROUND REEV SUV

# תתכוננו
# להתרגש




## זה לא עוד רכב,
## זו חוויה לכל החושים.

אחת לכמה זמן, יש משהו בחיים שמפתיע אותנו.

גורם לנו להתרגש ממנו, להתאהב בו, לרצות אותו.
iCAUR V27 הוא בדיוק כזה. רכב עם מראה ייחודי
ונוכחות נדירה, שאי אפשר להישאר אדישים אליו.
העיצוב שלו מושך את העין, הנוכחות שלו כובשת את
הלב והביצועים שלו מעלים את הדופק.

iCAUR V27 מקרין בטחון ועוצמה ושומר על יציבות
ושליטה בכל מצב, גם כשהדרך נעשית מאתגרת.
הוא מעניק חוויית נהיגה פורצת דרך למי
שמחזיק בהגה ותחושה מפנקת של נוחות
והנאה לכל הנוסעים.

הוא משלב את הטכנולוגיות החדשניות ביותר בעולם
הרכב. החל מטכנולוגיית REEV לטווח נהיגה ארוך
במיוחד, דרך מפרט בטיחות חדשני ומתקדם ועד
למערכת Dual-Motor AWD המעניקה לו ביצועים
פורצי דרך, גם כשיורדים מהדרך.

# הגעת.
# ורואים
# את זה




## אופי קלאסי.
## עיצוב על-זמני

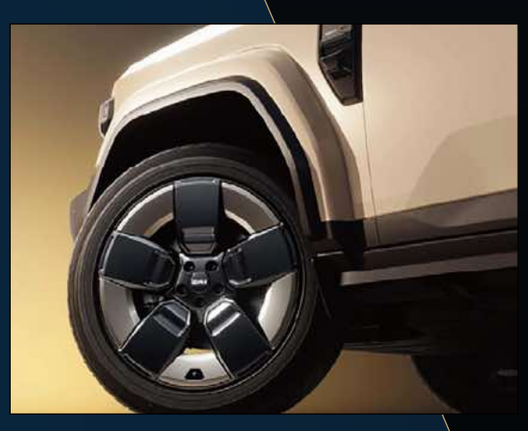
ל-iCAUR V27 עיצוב על-זמני.
כזה שמשלב DNA קלאסי של
רכבי שטח עם נראות עכשווית.

הצללית הקובייתית האייקונית,
האלמנטים בהשראת העיצוב
הקלאסי והפרטים הטכנולוגיים
היחודיים מעניקים ל-iCaur
מראה ייחודי ונוכחות
שאי אפשר להתעלם ממנה.

הגלגל הרזרבי מאחור מעניק
ל-iCaur אופי חזק של רכב שטח
ותחושה של עוצמה גם בעיר.





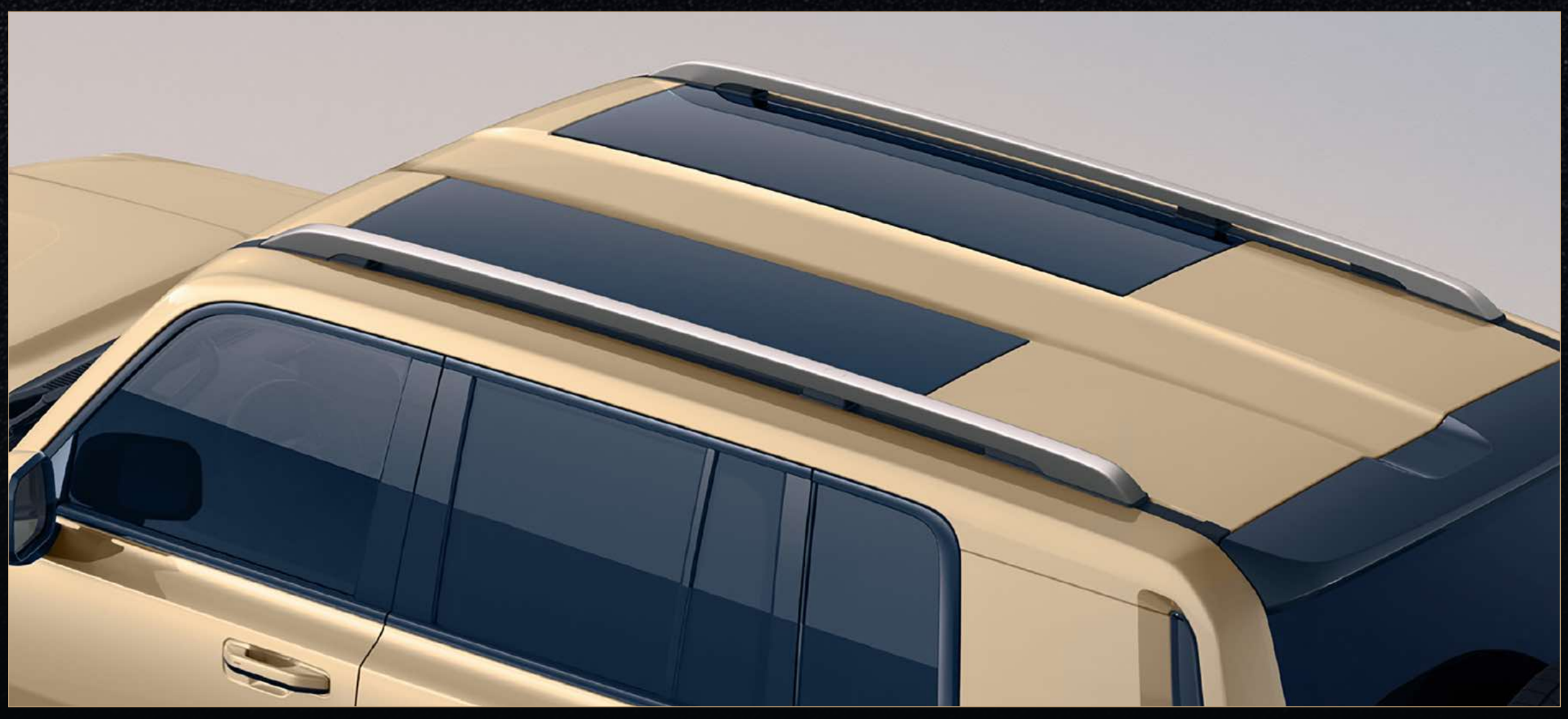
**CLASSIC CHARACTER.**

# אופי שלא
# מעגל פינות

## בנוי מושלם מבחוץ,
## מרגיש מושלם מבפנים.

מכסה המנוע והגג של הרכב בנויים ממשטחים קעורים עם קווי עיצוב בולטים, היוצרים עומק תלת־ממדי ומראה ייחודי. המבנה הייחודי נותן לרכב מראה ייחודי וחזק, אבל לא אגרסיבי מדי.

חלונות הצד הגדולים אינם רק חלק מהמראה החיצוני: הם מרחיבים את שדה הראייה ומעניקים תחושה של חופש ומרחבים גם כשאתם בתוך תא הנוסעים. כך העיצוב משרת גם את חוויית הנהיגה.



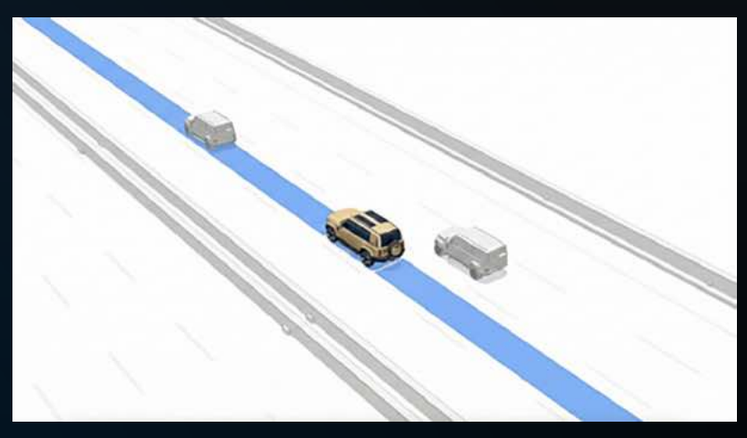
# זה בידיים שלך

## הבטחון שלנו, השליטה אצלכם.

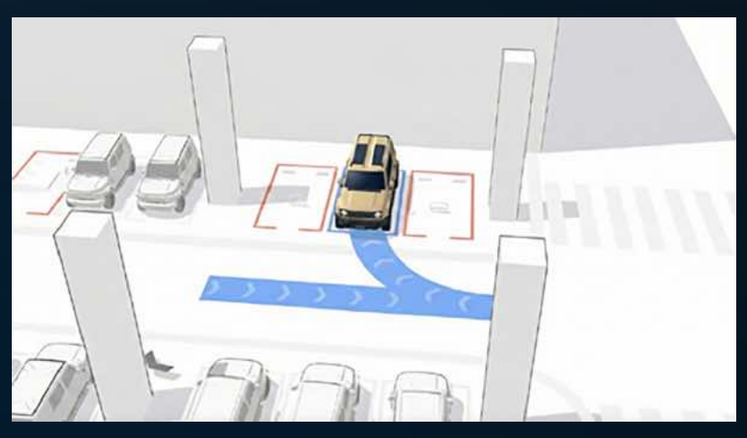
iCAUR V27 תוכנן מהיסוד לעמוד בתקני בטיחות גלובליים מחמירים. מבנה מרכב מחוזק, מערכות ריסון מתקדמות וטכנולוגיות בטיחות אקטיביות נועדו להגן על הנהג והנוסעים במגוון מצבי נהיגה. הרכב עבר יותר מ־52 מבחנים שכללו בדיקות קפדניות, בהתאם לתקנות בינלאומיות.

**מפרט הבטיחות משלב בין מערכות הגנה במבנה הרכב למערכות המסייעות לנהג לזהות מצבים מסוכנים ולהגיב אליהם:**

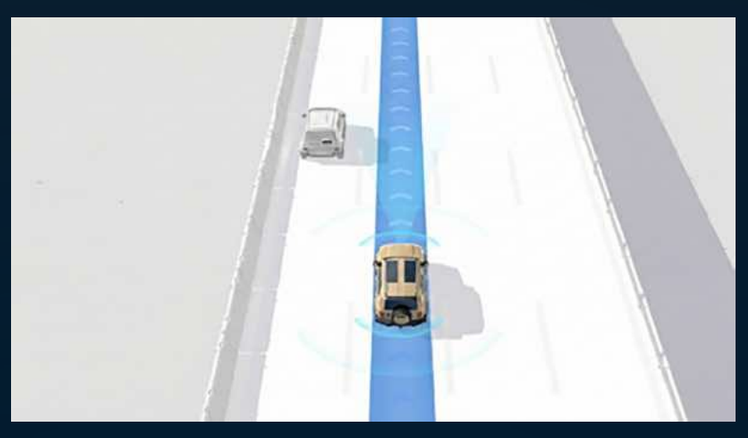
התרעת מהירות חכמה ISA * התרעת תחילת נסיעה DAI * התרעת סטייה מנתיב LDW * שמירה על נתיב LKA * מניעת סטייה מנתיב LDP * ניטור שטח מת BSD * סיוע במעבר נתיב LCA * ניטור נהג DMS * התרעת התנגשות קדמית FCW * התרעת תנועה חוצה מאחור RCTA * בלימה בתנועה חוצה מאחור RCTB * בלימת חירום אוטונומית AEB * סיוע אקטיבי בשמירה על נתיב ELK * התרעת פתיחת דלת DOW * מערכת התראה על השארת ילדים ברכב



מערכות סיוע לנהיגה



חניה אוטומטית



בטיחות אקטיבית

# המרחבים נפתחים בפניך

## הנעה חשמלית.
## טכנולוגיה שמרחיבה את הטווח.

טכנולוגיית REEV משלבת מנועים חשמליים להנעת הרכב, עם מנוע בנזין המשמש כמאריך טווח. המערכת מנהלת באופן אוטומטי את השימוש בחשמל ובדלק בהתאם למצב הסוללה ולתנאי הנהיגה ומאפשרת ליהנות מאופי הנהיגה החשמלי לצד גמישות בנסיעות ארוכות.

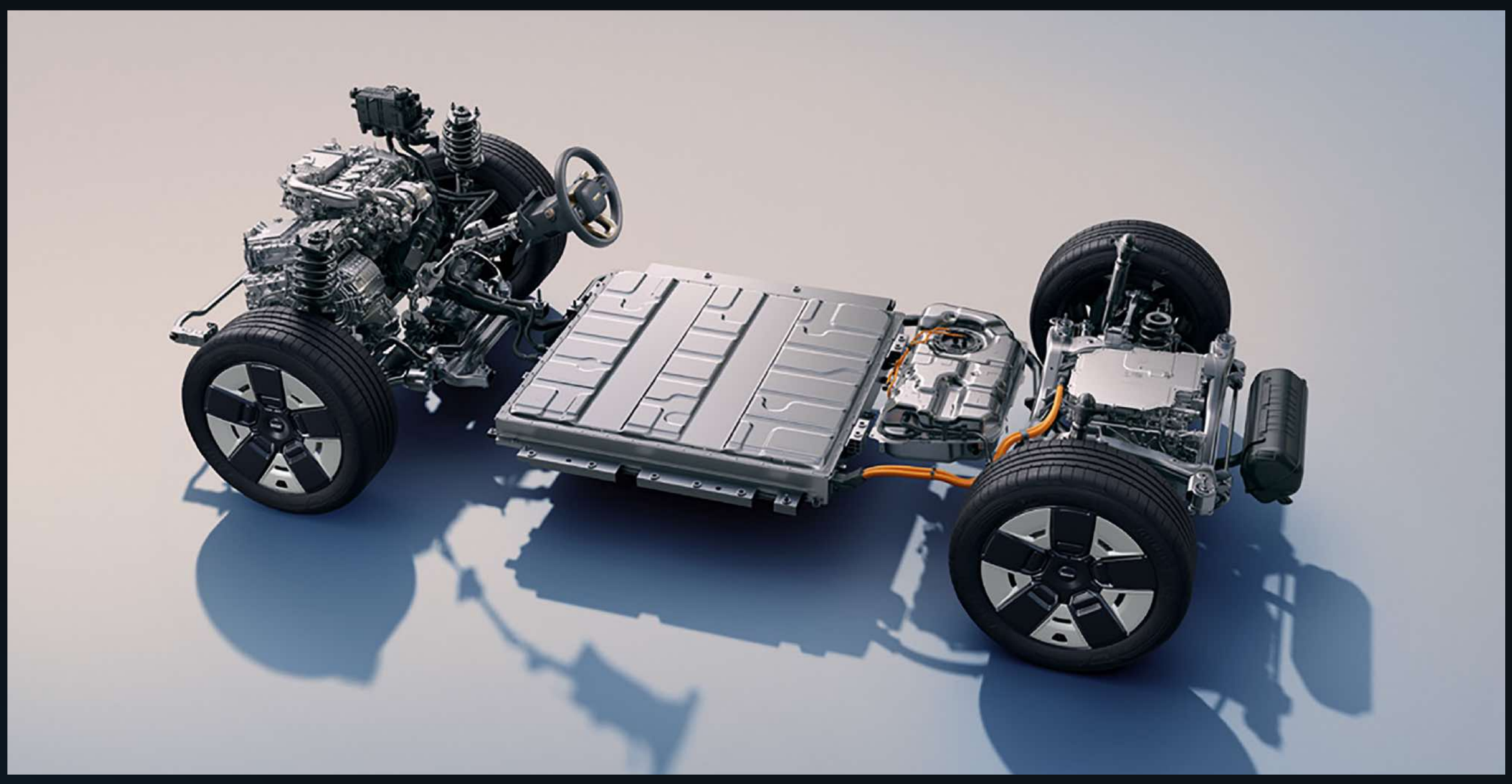
המערכת עוברת באופן אוטומטי בין נסיעה חשמלית בלבד, פעולה היברידית מאוזנת ומצב המעניק עדיפות לשימוש בדלק. ההתאמה נעשית לפי מצב הסוללה ותנאי הדרך, ללא צורך בהתערבות הנהג.

מנוע מאריך הטווח בנפח 1.5 ליטר מדורג בין עשרת מערכות ההנעה המובילות בסין.

טווח הנסיעה החשמלי לפי תקן WLTP מגיע עד 135 ק"מ בגרסת Journey ועד 130 ק"מ בגרסאות Overland.
הטווח המשולב, על פי נתוני מעבדה של היצרן, הוא עד 935 ק"מ בגרסת Journey ועד 899 ק"מ  בגרסת Overland.



# כל הכח שתרצה



## עם כח בכל הגלגלים אין גבול לביצועים

בגרסת Overland, מערכת Dual-Motor AWD משלבת מנוע חשמלי קדמי ואחורי, בהספק כולל של 455 כ"ס ומומנט של 51.5 קג"מ מספקים ביצועים עוצמתיים, עם תאוצה מעמידה ל־100 קמ"ש בתוך 5.9 שניות בלבד.

מערכת AWD החכמה עוברת בין הנעה אחורית להנעה כפולה בהתאם לתנאי הדרך. מנועים חשמליים יעילים מסייעים להרחיב את טווח הנסיעה, בעוד בקרת המשיכה, מערכת eABS וכיול מתלים מדויק פועלים יחד לשמירה על אחיזה ויציבות גם בדרכים משובשות.

כל הגרסאות מגיעות עם וו גרירה מקורי ובעלות כושר גרירה של עד 1,600 ק"ג עם בלמים ו- 750 ק"ג ללא בלמים.

# הכביש
# הוא רק
# ההתחלה

## כשהדרך משתנה,
## iCAUR V27 משתנה איתה.

מצבי הנהיגה של iCAUR V27 מתאימים את תגובת הרכב לסוג הדרך ולתנאים. בכביש עומדים לרשות הנהג המצבים Eco, Comfort, Sport ו־Individual.
לנהיגה מחוץ לאספלט מוצעים מצבים ייעודיים: All-terrain, Slippery, Muddy, Loose ו־Uneven.

המעבר בין המצבים מאפשר להתאים את אופי הנהיגה לעיר, לכביש המהיר או לדרכי עפר ונהיגת שטח. זמינות מצבי הנהיגה משתנה בהתאם לרמת הגימור.





# ליהנות בכל דרך

## נוחות, אור וטכנולוגיה שמשתלבים בכל נסיעה.

שני גגות פנורמיים נפרדים באורך של 1.4 מ" כל אחד וה– Sky Island הייחודי שביניהם מציפים את תא הנוסעים באור ומעניקים תחושה אוורית ופתוחה. משטחים רכים ומושבים מחומרים ידידותיים לסביבה משלימים סביבת ישיבה נעימה ומוקפדת.

מסך מגע מרכזי בגודל 15.4 אינץ' ולוח מחוונים דיגיטלי בגודל 8.8 אינץ' מרכזים את המידע ואת השליטה בפונקציות הרכב. תאורת אווירה ב־64 צבעים, סוככי שמש מתארכים ומראה אחורית ללא מסגרת, משלימים תא נוסעים שמשלב נוחות וטכנולוגיה.





# הצבע שלך.
# הדרך שלך.

**שישה גוונים. לכל אחד אופי משלו.**



קאמל סהרה



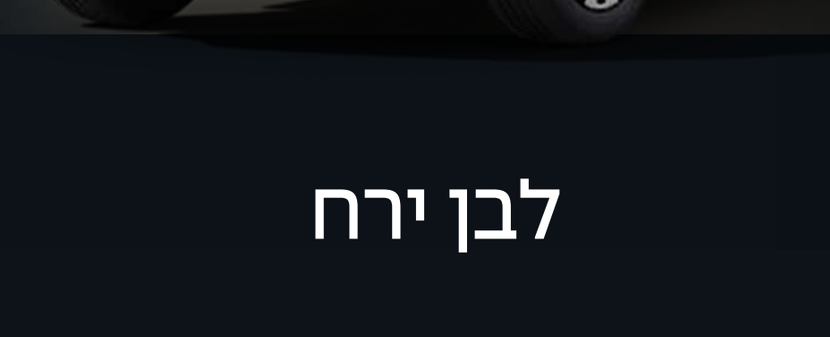
אמרלד



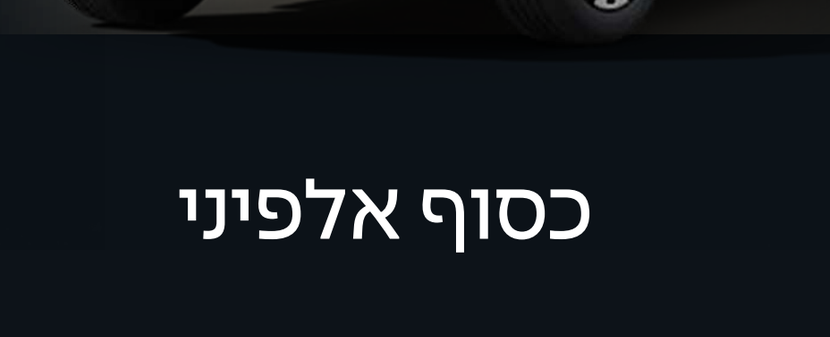
לבן ירח



כסוף אלפיני



אפור בזלת



שחור פנטום

# הנתונים מדברים

## מנוע וביצועים

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| סוג מערכת הנעה | REEV - Range-Extended Electric Vehicle | |
| סוג הנעה | אחורית (RWD) | כפולה (AWD) |
| הספק (כ"ס) | 251 | 455 |
| מומנט (קג"מ) | 30.6 | 51.5 |
| מהירות מקסימלית (קמ"ש) | 170 | 180 |
| האצה 0–100 קמ"ש (שניות) | 8.9 | 5.9 |
| נפח מנוע (בנזין) | 1.5TGDI | |
| קיבולת סוללה (קוט"ש) | 34.31 | |
| הספק טעינה מקסימלי AC (קילוואט) | 6.6 | |
| הספק טעינה מקסימלי DC (קילוואט) | 100 | |
| טווח נסיעה חשמלי מקסימלי עפ"י WLTP (ק"מ) | 135 | 130 |
| טווח נסיעה כולל מחושב לפי נתוני יצרן (ק"מ)* | 935 | 899 |

# הנתונים מדברים

## מידות ומידע טכני

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| אורך (מ"מ) | 5,045 | |
| אורך ללא גלגל חלופי (מ"מ) | 4,899 | |
| רוחב ללא מראות (מ"מ) | 1,976 | |
| גובה (מ"מ) | 1,894 | |
| בסיס גלגלים (מ"מ) | 2,900 | |
| משקל עצמי (ק"ג) | 2,271 | 2,362 |
| משקל כולל מרבי (ק"ג) | 2,800 | 2,890 |
| מידת צמיגים | 255/55R19 | 265/45R21 |
| נפח תא מטען (ל') | 715 (1,818 בקיפול שורת מושבים שנייה) | |
| קיבולת מיכל דלק (ל') | 60 | |
| גלגל חלופי מותקן מאחור | • | |
| כיסוי קשיח לגלגל חלופי | • | |
| כושר גרירה עם בלמים (ק"ג) | 1,600 | |
| כושר גרירה ללא בלמים (ק"ג) | 750 | |
| מרווח גחון (מ"מ) | 220 | 224 |
| זווית גישה (מעלות) | 24° | |
| זווית נטישה (מעלות) | 23° (16° עם וו גרירה) | |
| זווית בטן (מעלות) | 18° | |
| עומק צליחת מכשול מים (מ"מ) | 600 | |

# הנתונים מדברים

## מאפייני בטיחות ומערכות בטיחות

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| מערך מצלמות פנורמי HD 540° | • | • |
| מצלמת רוורס דינמית | • | • |
| בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) | • | • |
| בקרת שיוט משולבת (ICA) | • | • |
| סיוע בפקקים (TJA) | • | • |
| התרעת מהירות חכמה (ISA) | • | • |
| התרעת תחילת נסיעה (DAI) | • | • |
| התרעת סטייה מנתיב (LDW) | • | • |
| שמירה על נתיב (LKA) | • | • |
| מניעת סטייה מנתיב (LDP) | • | • |
| ניטור שטח מת (BSD) | • | • |
| סיוע במעבר נתיב (LCA) | • | • |
| ניטור נהג (DMS) | • | • |
| התרעת התנגשות קדמית (FCW) | • | • |
| התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) | • | • |
| בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB) | • | • |
| בלימת חירום אוטונומית (AEB) | • | • |
| סיוע אקטיבי בשמירה על נתיב (ELK) | • | • |
| התרעת פתיחת דלת (DOW) | • | • |
| מערכת התראה על השארת ילדים ברכב | • | • |
| חיישני חניה קדמיים + אחוריים | • | • |
| חניה אוטומטית מלאה (APA) | – | • |
| בקרת ירידה במדרון (HDC) | • | • |
| סיוע בזינוק בעלייה (HAC) | • | • |
| שליטה אוטומטית באורות גבוהים | • | • |
| ABS | • | • |
| EBD | • | • |
| BAS | • | • |
| ESP | • | • |
| TCS | • | • |
| 7 כריות אוויר | • | • |
| ISOFIX | • | • |

# הנתונים מדברים

## נוחות ושימושיות

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| לוח מחוונים דיגיטלי "8.8 | • | • |
| בורר מצבי נהיגה | Normal / Eco / Sport | Normal / Eco / Sport / 8+X Drive Modes |
| הפעלה קולית (אנגלית) | • | • |
| כניסה ללא מפתח | • | • |
| בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית | • | • |
| פתחי מיזוג לשורה השנייה | • | • |
| גג שמש פנורמי Double Dome | • | • |
| שמשות אחוריות כהות | • | • |
| שמשות קדמיות אקוסטיות | • | • |
| מראות צד מתקפלות חשמלית | • | • |
| זיכרון למראות צד | • | • |
| חיישן תאורה | • | • |
| חיישן גשם | • | • |
| הפעלה מרחוק באמצעות אפליקציה | • | • |
| עדכוני תוכנה OTA | • | • |

## שמע ובידור

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| מסך מולטימדיה "15.4 | • | • |
| מערכת שמע | 8 רמקולים | 15 רמקולים + סאב מובנה מבית Pioneer |
| Apple CarPlay + Android Auto אלחוטי* | • | • |
| Bluetooth קישוריות | • | • |
| ניווט מקוון | • | • |
| טעינה אלחוטית לטלפון 50W | • | • |
| שקע USB קדמי | • | • |
| שקע טעינה Type-C קדמי + אחורי | • | • |
| שקע 12V בתא מטען | • | • |

*למכשירים תומכים בלבד

# הנתונים מדברים

## אבזור פנימי

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| ריפוד מושבים עור טבעוני | • | • |
| מושב נהג חשמלי | 6 כיוונים | 6 כיוונים |
| זיכרון למושב נהג | • | • |
| מושב נוסע חשמלי | 4 כיוונים | 6 כיוונים |
| אוורור מושבים קדמיים | • | • |
| חימום מושבים קדמיים | – | • |
| חימום גלגל הגה | – | • |
| פונקציית כניסה/יציאה נוחה למושב | • | • |
| מראה פנימית נגד סנוור אוטומטית | – | • |
| תאורת אווירה רב-גונית | • | • |
| חיפוי תקרה דמוי זמש | • | • |
| בלם חניה אלקטרוני כולל פונקציית AUTO HOLD | • | • |

## אבזור חיצוני

| פריט | Journey | Overland |
|---|---|---|
| חישוקי סגסוגת | צביעה אחידה "19 | דו-גווניים "21 |
| פנסי LED קדמיים + אחוריים | • | • |
| תאורת יום LED | • | • |
| מסילות גג | • | • |
| מדרכי צד | • | • |
| ספוילר אחורי | • | • |
| פנסי ערפל אחוריים כפולים | • | • |
| וו גרירה מקורי | • | • |

# ICAUR V27 REEV

11/2026

| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---|---|---|
| 1 | Journey | 6 |
| 2 | OVERLAND | 6 |

רמת האבזור הבטיחותי

רמת בטיחות נמוכה | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | רמת בטיחות גבוהה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברמת גימור Journey, Overland

- 7 כריות אוויר
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים
- X בלימת חירות לתנועה חוצה בצמתים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת תאורה אדפטיבית או מערכת שליטה באורות גבוהים
- מערכת התראה במצב של היסח דעת
- מערכת התראה של השארת ילדים ברכב
- מערכת אזהרת פתיחת דלת
- X מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"

מקרא
- ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
- X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

| דגם | צריכת דלק בנסיעה משולבת (ליטר/ 100 ק"מ) | צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)* | טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)* | דרגת זיהום אוויר |
|---|---|---|---|---|
| Journey | 1.8 | 184 | 135 | 2 |
| Overland | 1.8 | 206 | 130 | 2 |

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**

זיהום מרבי | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | זיהום מזערי

*נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הינם COMBINED WLTP לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן 1151 EC /2017. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, מצב טעינת הסוללה ותחזוקת הרכב ויכולים להיות נמוכים ביחס לנתוני היצרן. הטווח המופיע בלוח השעונים עלול להיות נמוך מהותית מהטווח הרשמי, בגין סיבות שונות כגון טעינה לא מלאה, אבזור הצורך חשמל, טווח ביטחון למרות שהמד מורה על 0 ק"מ, ועוד.

*טווח הנסיעה המשולב הוא נתון המחושב על-ידי היצרן ולא נבחן בבדיקת מעבדה. טווח הנסיעה בפועל מושפע, בין היתר, ממהירות הנסיעה, אופי הנהיגה, מצב הצמיגים, שימוש באביזרים, תנאי הסביבה, קיבולת סוללת ההנעה בראשית הנסיעה, גיל הסוללה, ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכול אף להגיע לפער משמעותי לעומת הנתון המחושב. קיבולת הסוללה מצטמצמת לאורך זמן ובכלל זה כתוצאה מאופן השימוש. זמן הטעינה תלוי בכבל הטעינה ובסוג ההספק של עמדת הטעינה.