



ISUZU
D-MAX

| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | קד זגמ |
|----------------------------|------------|--------|--------|---|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | רמת גימור |
| קבינה כפולה | | | | Marco |
| מנוע | | | | |
| טובבו דיזל עם אינטראקווילר | | | | סוג |
| 1.9 | | | | נפח מנוע (לייטר) |
| 3,600/163 | | | | הספק מנוע - כ"ס / בס"ד |
| 2,000-2,500/36.7 | | | | מומנט - קג'ם / בס"ד |
| + | | | | מערכת אווראה AD-BLUE |
| EURO 6E | | | | תקן זיהום |
| + | | | | מערכת START/STOP (כיבוי מנוע בעצרה) עם נפתח ביטול |
| מערכת הנעה | | | | |
| אוטומטית - 6 מהירויות | | | | תיבת הילוכים |
| 4X4 | | 4X2 | | סוג הנעה |
| + | | - | | תיבת העברה - היבורא אלקטונית ל 4X4 בסיבוב החונה 3 מצבים L 2H 4H |
| + | | - | | נעילת דיפרנציאלי אחורי |
| יחסי העברה | | | | |
| 3.600 | | | | יחס 1 |
| 2.090 | | | | יחס 2 |
| 1.488 | | | | יחס 3 |
| 1.000 | | | | יחס 4 |
| 0.687 | | | | יחס 5 |
| 0.580 | | | | יחס 6 |
| 3.732 | | | | יחס אחורי |
| 4.300 | | | | יחס העברת סופי |
| תיבת העברה | | | | |
| 1.000 | | - | | יחס נבואה |
| 2.482 | | - | | יחס נמוך |



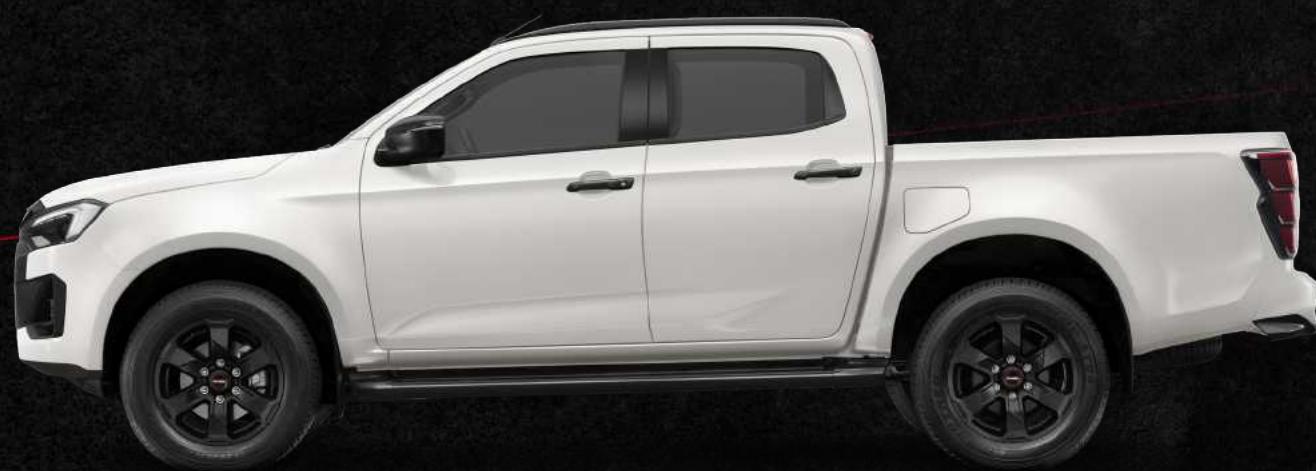
| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | קוד דגם |
|--|------------|--------|--------|---|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | רמת גימור |
| קבינה כפולה | | | | מרכיב |
| ביצועים | | | | מהירות מרבית (קמ"ש) |
| 180 | | | | |
| מערכת בלמים | | | | |
| דיסק מאורר | | | | סוג בלמים קדמי |
| תוף | | | | סוג בלמים אחורי |
| 17 | | | | קווטר בלמים קדמיים (אינץ') |
| 15 | | | | קווטר בלמים אחוריים (אינץ') |
| מערכת חשמל | | | | |
| 69AH | | | | מצבר |
| 12V-120A | | | | אלטרנטור |
| מערכת היגי | | | | |
| הנעה כוח חשמלי | | | | סוג |
| + | | | | גלאג הנעה טלסקופי (כיוון לעומק ולגובה) |
| 6.25 | | | | דיזס סיבוב (מטר) |
| צמיגים ו>thisוקים | | | | |
| + | | | | צמיגים 265/60R18 |
| + | | | | >thisוקי אלומיניום מקוריים |
| + | | | | גלאג הרבי בגודל מלא >thisוק בחל |
| מתלים | | | | |
| מתלים עצמאיים עם עצמות עצה כפולות وكפיצים ספירליים | | | | קדמי |
| סדן ח' 3 קפיצי עליים ארוכים מעל הסדן | | | | אחורי |



| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | קוד דגם |
|-----------------------------------|------------|--------|--------|--|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | רמת נימור |
| קבינה כפולה | | | | מרכיב |
| משקלים העמסה ניראה וקיבולת | | | | |
| 3,100 | | 3,000 | | משקל כולל (ק"ג) |
| 2,025 | 2,005 | 1,930 | | משקל עצמי משוער (ק"ג) |
| 1,075 | 1,095 | 1,070 | | משקל מותר משוער (ק"ג) |
| 1,450 | | | | משקל מקסימלי מותר: סגן קדמי (ק"ג) |
| 1,910 | | | | משקל מקסימלי מותר: סגן אחורי (ק"ג) |
| 750 | | | | משקל ניראה מורשת לעגלת לא בלמים (ק"ג) |
| 3,500 | | 2,500 | | משקל ניראה מורשת לעגלת עם בלמים (ק"ג) |
| 76 | | | | נפח מיכל זילק (ליטר) |
| 14 | | | | נפח מיכל אווראה (ליטר) |
| מידות חיצונית (מ"מ) | | | | |
| 5,280 | | | | אורך |
| 1,870 | | | | רוחב |
| 1,790 | | | | גובה |
| 3,125 | | | | רוחק סרנים |
| 1,570 | | | | משפק גלגליים קדמי |
| 1,570 | | | | משפק גלגליים אחורי |
| 240 | | | | מרוחך נחון |
| 30.5 | | - | | זווית גישה (מעלות) |
| 23.9 | | - | | זווית נטישה (מעלות) |
| 49 | | - | | נסעה בשיפוע צד (במעלות) |
| מידות פנימיות (מ"מ) | | | | |
| 1,020 | | | | מרוחך ראש קדמי |
| 1,460 | | | | מרוחך כתפיים קדמי |
| 1,075 | | | | מרוחך רגליים קדמי |
| 905 | | | | מרוחך רגליים אחורי |
| מידות ארנו (מ"מ) | | | | |
| 1,571 | | | | אורך ארנו בגובה רצפה |
| 1,495 | | | | אורך ארנו בחלק העליון |
| 1,530 | | | | רוחב ארנו בין הדפנות |
| 490 | | | | גובה ארנו פנימי |



נ"מ 1,870



נ"מ 1,790

נ"מ 5,280



נ"מ 1,870

| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | קוד דגם |
|-------------------|------------|--------|--------|--|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | רמת נימום |
| קבינה כפולה | | | | מרכיב |
| abezor betiachoti | | | | |
| - | - | + | | 7 כיריות אחור: קדמיות, צדדיות, כירית וילון, כירית ברק לנגנ |
| + | - | - | | 8 כיריות אחור: קדמיות, צדדיות, כיריות וילון, כירית ברק לנגנ, כירית אמצעית בין הנגנ לנוסע |
| | + | | | ניתוק כירית נסע ע"י מפתח |
| | + | | | מערכת התראה מפני התנגשות חויזית |
| | + | | | בלימת חירום אוטונומית במהירות נמוכה |
| | + | | | מערכת התראה לylieו הולוי גלגל כולל בלימה אוטומטית בעת הצורך |
| | + | | | מערכת לתזוזה רכב דו גלגלי כולל בלימה אוטומטית בעת הצורך |
| | + | | | מערכת למניעת האטה פטואנית לא רציה אשר משיערת למגעו התנגשות בעצם זר בתחילת נסעה |
| | + | | | מערכת התראה על סטייה מנטיב |
| | + | | | מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנטיב |
| | + | | | מערכת אקטיבית למורכו מסלול - פועלת בזמן שבקרת שיט אקטיבית מופעלת |
| + | - | | | מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנטיב אם קיימת סכנה התנגשות עם כלי רכב המתקרבים בעת החלפת נתיב |
| | + | | | מערכת בקרת שיט אלקטרונית ADFIBIT (STOP&GO) |
| + | - | | | התראה במראות צד על זיהוי "שטח מת" בצדיו הרכב |
| | + | | | התראה על עייפות נהג (רכב מוגן) |
| | + | | | שליטה אוטומטית על אורות גובהם למניעת סנוור הרכב המניע ממול |
| + | - | | | התראה על תנועה חזזה מאחור כולל בלימה |
| + | - | | | בלימה אוטומטית בנסעה לאחור |
| | + | | | בלימת חירום לתנועה חזזה בזמן |
| | + | | | הכנה להתקנת מנעול אלכוהול |
| | + | | | בקרת מהירות חכמה ISA |
| + | - | | + | חישוני חניה אחריות |
| + | - | | | חישוני חניה קדמיים |
| | + | | | מצלמת חזות (תמונה על גבוי מסך מזקורי) |
| | + | | | חישוני חגורות בטיחות קדמיים ואחרורים |



| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | ລາຍດ ດັນມ |
|------------------------|------------|--------|--------|--|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | ຮມທ ກິມ່ວ |
| ກົບິນາ ດູວລະ | | | | ມຽບຄ |
| ເບື້ອງ ບີຫຼອຕີ (ຫມ່ານ) | | | | |
| | + | | | ເອີມບໍລິຍີຣ (ມີສະບັບ ທັນແນ່ງ) |
| | + | | | ມູນຄົດ ABS ລ່ມນຸ່ມ ນີ້ໄລ້ ທັນລົງລົມ ບົນນ ບໍລິມາ |
| | + | | | ຂົລັກຕ ອົບ ບໍລິມາ ຂລໍກໂທຣນິຕ EBD |
| | + | | | ມູນຄົດ ບົກຮ ຢືບອົບ ພິຈິວ ESC |
| | + | | | ບົກຮ ຢືບອົບ ດົນນ ນ່າງໜ້າ - TSC |
| | + | | | ກົບຮ ຢືບອົບ ບໍລິມາ ບໍ່ໄຫວ - EBA |
| | + | | | ມູນຄົດ ບົກຮ ມືສິກ - TCS |
| | + | | | ມູນຄົດ ເຊື່ອ ລ່ານົກ ບຸລິຢາ (Hill (start assist |
| | + | | | Hill Descent ມູນຄົດ ປິຈິດຕອນ - ມູນຄົດ ປິຈິດຕອນ ບິຈິດຕອນ |
| | + | | | ເຟັງໂນ ບົກຮ ມືສິກ ໃລ້ມ ມືສິກ ISO FIX (ມືສິກ ຂື່ງນິມ) |
| ເບື້ອງ ປິນມີ | | | | |
| - | + | - | | ມີໂຈງ ອ້ອງ ມັກນີ |
| + | - | | + | ມີໂຈງ ອ້ອງ ແມ ບົກຮ ອົກລິມ |
| + | | - | | ຝົກ ຢືອມ ມີໂຈງ ອ້ອງ |
| - | + | | | ໂຈນ ພົມພໍາຫອດ ແມ ສ່ລົດ |
| + | | - | | ສ່ລົດ ຂົມ ລົມນິສາ ລົມບົກ ແລ້ວ ມົກທ |
| + | | - | | ທັນແນ່ງ ບໍລິຫຼືດ ດູວລະ ດູວລະ |
| | + | | | ທັນແນ່ງ ຂອງ ຖົມທັນ ເອງໂຮດ ດ້ວກ |
| | | + | | ມັນດີມ ຂອງ ຂົມ ຂົມ ຕົກ ນຶກ |
| | | + | | ມັນດີມ ຂອງ ຂົມ ຂົມ ຕົກ ລົ້ອງນິກ |
| | + | | | ມີສ່ວນ ຂອງ ຂົມ ຂົມ |
| | + | | | ຕາ ດູວລະ ແມ ນີ້ໄລ້ |
| | + | | | ຫລອນຫວັດ ຂອງ ຂົມ ຂົມ ວິສິງນາ ມີສ່ວນ ດູວລະ |
| - | | + | | ມີສ່ວນ ຂອງ ຂົມ ຂົມ ຍົມ/ຍິລິ່ງ |
| + | | - | | ມີສ່ວນ ຂອງ ຂົມ ຂົມ ເອຕົມຕົມ |
| | + | | | ສົກສົງ ສ່ວນ ດູວລະ ແລ້ວ ລົມ |
| | | + | | ສົກສົງ ສ່ວນ ດູວລະ ແລ້ວ ລົມ |
| - | + | | | ສົກສົງ ສ່ວນ ດູວລະ ແລ້ວ ລົມ |



| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | ລົດ ດັນ |
|--------------------------|--------------|-----------|---------|--|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | ຮມທ ກິມ່ວ |
| ກົບິນາ ຄູວາ | | | | ມຽບ |
| ເບືອງ ຜົນມີ (ຫມັນ) | | | | |
| | + | | | ດີອີຕ ຂ້າຍ ແລ້ວ ບັນຈິນ ລຽບ ນະກ ເຊື່ອງ |
| | + | | | ດີອີຕ ຂ້າຍ ແລ້ວ ບັນຈິນ ບໍລິຫານ ທ່ານ ອົງການ |
| | + | | | ມຳດັກ ມົນຂາ ລ່ານ ນະກ |
| | + | | | ຕາວອາ ປັນມີ ແມ ຊົມ |
| | + | | | ຕາວອາ ມົນມີ ມີ ຕົມ |
| | + | | | ຕາວອາ ມົນມີ ມີ ຕົມ |
| | + | - | + | ກົບ ບັດປົວ ເວ |
| | | + | | ສໍາລັບ ມາຫັນ ແລ້ວ ມາຫັກ ສໍາມຸ, ສໍາພຸນ ແລ້ວ ສໍາຫຼື |
| | | + | | ຂຶ້ນ ຕາວອາ ແລ້ວ ຄົບ ອວກ ມອສ່າ ພົບ ເກີນ ອວກ |
| ເບືອງ ງິຈົນ | | | | |
| - | | + | | ຝັນສ ຂ້ອງ ລ່ອນ |
| + | | - | | ຝັນສ ຂ້ອງ LED |
| - | | + | | ຕາວອາ ຍົມ ລ່ອນ ມີ ມົນມີ ບໍລິຫານ ທ່ານ ທ່ານ |
| + | | - | | ຕາວອາ ຍົມ LED ມີ ມົນມີ ບໍລິຫານ ທ່ານ |
| - | | - | + | ຝັນສ ເວັບ (ກົດມີ) ລ່ອນ |
| + | | - | | ຝັນສ ເວັບ (ກົດມີ) LED |
| - | | + | | ຝັນສ ທ່ານ ແມ ຕາວອາ ລ່ອນ |
| + | | - | | ຝັນສ ທ່ານ ແມ ຕາວອາ LED |
| | + | | | ອົບ ບົມ ມຣັງ ເວັບ |
| | | + | | ດີອີຕ ພົບ ລ່າຍ: ດີຕ ຂອບ ບໍລິຫານ |
| ເຝົ້ອ ມົຕາລີ | ເຝົ້ອ ມົຕາລີ | ເຝົ້ອ | ຄຮມ | ໜ້າ ຂົບເຂົ້າ ກົດມີ (ນໍາລີ) |
| ໜ້າ ຂົບເຂົ້າ ມົຕາລີ ທ່ານ | ໜ້າ ຂົບເຂົ້າ | ເຝົ້ອ ນ້າ | ໜ້າ ຢົບ | ໜ້າ ປັນ ກົດມີ |
| | + | | | ຝັນສ ທ່ານ ມົນມີ ທ່ານ ເຝົ້ອ ຮັບ ພົບ ຖໍາ ມົນມີ |
| ໜ້າ ຢົບ | | ເຝົ້ອ ນ້າ | ໜ້າ ຢົບ | ໜ້າ ຢົບ ແລ້ວ ພົບ |
| ເຝົ້ອ ນ້າ | | ໜ້າ ຢົບ | ຫ້ອງ | ຫ້ອງ ພົບ |
| ຫ້ອງ ນ້າ | | ຫ້ອງ | ຄຮມ | ຫ້ອງ ນ້າ ມົຕາລີ |
| | - | | + | ມາຮອດ ຊົດ ຂໍ້ມາລື ແລ້ວ ຫ້ອງ, ມ້າມມາມ ບໍລິຫານ |



| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | קוד דגם |
|----------------------|------------|--------|--------|--|
| LS PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | רמת נימור |
| קבינה כפולה | | | | מרכיב |
| אביזור חיצוני (המשר) | | | | |
| | | | + | מראה צד חשמליות עם קיוקו חשמלי, מחוממות, עם מחווני איות בצבע הרכב |
| - | + | | | מראה צד חשמליות עם קיוקו חשמלי, מחוממות, עם מחווני איות בצבע שחור עם ציפוי כרום בחלק העליון |
| + | | - | | מראה צד חשמליות עם קיוקו חשמלי, מחוממות, עם מחווני איות בצבע שחור עם ציפוי אפור מטאלי בחלק העליון |
| | | + | | מנוי בוז מלפנים ומאהור |
| | + | - | + | הכנה לנגנון |
| | | + | | מיגון תחתון מקורי למונע, אגן השמן ולמייל הדלק |
| | + | | - | מינון תחתון תיבת העברה |
| מידע וביטחון | | | | |
| - | | + | | מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת מסך מגע 8" בעלת תשוגה צבעונית HD, חיבור ARTHOOBT עם אופציה להיבור אלחוטי לשמע ולטלפון, תמכה ב-Apple carplay / Android Auto בכפוף לתואיות המחבר וכפוף למידניות גובל ואפל בהתאם), כולל יציאת USB C |
| + | | - | | מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת מסך מגע 9" בעלת תשוגה צבעונית HD, חיבור ARTHOOBT עם אופציה להיבור אלחוטי לשמע ולטלפון, תמכה ב-Apple carplay / Android Auto בכפוף לתואיות המחבר וכפוף למידניות גובל ואפל בהתאם) |
| | | + | | זוג רמקולים מקוריים בדלתות קדמיות |
| | + | - | + | זוג רמקולים מקוריים בדלתות אחריות |
| | | + | | זוג טויטרים 2-WAY |
| + | | - | | זוג רמקולים תקترتיים |
| | | + | | אנטנה מקומת במרכז גג הרכב |
| - | | | + | מרכז מידע לנהג מתקדם המציג את העדפות הנהג כולל תשוגה של המולטימדיה ומוצג על גבי מסך צבעוני בגודל 4.2" במרכז לוח השעונים |
| + | | | - | מרכז מידע לנהג מתקדם המציג את העדפות הנהג כולל תשוגה של המולטימדיה ומוצג על גבי מסך צבעוני בגודל 7" |



| IS4TA7 | IS4TA6 | IS4TA5 | IS2TA3 | ລາຍດ ດນນ |
|----------------------|------------|--------|--------|--|
| LSE PREMIUM | LS PREMIUM | +S | LS | ຮມທ ກົມໂຮ |
| ກົມ່ານະ ດູວລາ | | | | ມຣັບ |
| ມີຊາງ ໂບ ຍັດ (ຫມ່ານ) | | | | |
| + | | - | | ຍື້ອັດ C USB ດູວລາ ບັນດາລຸ່າ ກົດິຕ |
| + | | - | + | ຍື້ອັດ C USB ມາຂອງ ຫຼັກນ່ອຍລາ ທີ່ອັນດີ ມາຂອງ ລົບວັດຫຼັກນ່ອຍ ນິຍົດ |
| | + | | | ສ້າງ ມາທ 12V |
| | + | | | ມຸນຄົມ ທີ່ອັນດີ |
| ມອບຍົມ ແລະ ອັກສູນ | | | | |
| 5 | | | | ມັນ ມາຄົມ ວິສຶບ ຮ່າງ ນັກ |
| - | | + | | ຮົພາດ ບັດ |
| + | | - | | ຮົພາດ ເວຸຣ |
| - | | + | - | ມອບ ນັກ ແລະ ນັກ ມາຄົມ ຍົນດີ 4 ມັບ |
| - | | + | + | ມອບ ນັກ ແລະ ນັກ ມາຄົມ ຍົນດີ 4 ມັບ ຮ່າງ ສົກ ລັກ |
| + | | - | | ມອບ ນັກ ມາຄົມ ຜໍາລິດ 8 ມັບ ມອບ ນັກ ມາຄົມ ປໍາລິດ ບັນຫາ ມັບ |
| - | | + | - | ມອບ ພົກລັງ 60-40 ມັກຸບ |
| + | | - | + | ມອບ ພົກລັງ 60-40 ມັກຸບ ໂດຍ ມາຄົມ ມັກຸບ |
| | + | | | 3 ຂົງຮູກ ມີລົບຕົວ ມາຂອງ |
| | + | | | ຕາຍ ອັກສູນ ມາຂອງ ອັກສູນ |
| | + | | | ມັກຸບ ດົກ ບັນດາລຸ່າ ກົດິຕ |
| | + | | | ມັກຸບ ດົກ ບັນດາລຸ່າ ກົດິຕ ບັດລຸກ |



צבעים חיצוניים לרכב



כחול מטאלי



לבן



אדום בורדו



שחור



אפור כהה



כתום



אפור



כסוף מטאלי



לבן פנינה

צבעי ריפודים



ריפודי עור בצבע שחור
דגם SE/LS 4X4



ריפודי בד בצבע שחור
דגם LS 4X2



ריפודי בד בצבע שחור
דגם S+

типовки



דגם 4X4 LSE



דגם 4X4 LS



דגם 4X4 אוטומט S+
דגם 4X2 אוטומט LS



| דרגת בטיחות | מקרה מערכת מותקנת בדגם הרכב | מקרה מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 6 | 3 | 3 |
| 8 | 7 | 7 |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | • | • |
| • | ✗ | ✗ |
| • | ✗ | ✗ |
| • | ✗ | ✗ |
| ✗ | ✗ | ✗ |
| ✗ | ✗ | ✗ |
| • | • | • |
| ✗ | ✗ | ✗ |

קבינה כפולה 4X4
אוטומט דגם LS/LSE/LS+
PREMIUM

קבינה כפולה 4X2
אוטומט דגם S+

קבינה כפולה 4X2
אוטומט דגם LS+

ISUZU

D-MAX



LH314 | 2025 מודולר נס

umi

*3448 | isuzu-dmax.co.il

כל הנתונים הינם נתונים מעבדה. יש להתייחס נתונים אלה כבסיס להשוואה אך ורק אל מול נתונים אשר נבדקו באופן דומה. יתכו שינויים במפרט הרכב הנמכר בשארם. פרטם מדויקים ועדכניים ימסרו ע"י אוש המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את המפרט שלויל בכל עת. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

רמת האיבזר הבטיחותי



רמת בטיחות גבואה 0 רמת בטיחות נמוכה

| קידוד דגם | טיור דגם | רמת האיבזר הבטיחותי | רמת האיבזר הבטיחותי |
|-----------|--|---------------------|---------------------|
| 145 | קבינה כפולה 4X2 אוטומט דגם LS | 3 | קיום מזען |
| 146 | קבינה כפולה 4X4 אוטומט דגם S+ | 3 | קיום מזען |
| 147/148 | קבינה כפולה 4X4 אוטומט דגם LSE PREMIUM | 6 | קיום מזען |

דרגת זיהום אויר לרכב מנועי**



זיהום מרבי קבינה כפולה 4X2 אוטומט דגם LS

נתוני הייצור, ע"פ בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007 ג'ולי נתוני זיהום אויר ברכב מנועי בפרסום התקש"ט 2009

| דרגת זיהום אחר | דרגת זיהום אחר | צריכת דלק בליטרים ל- 100 ק"מ* | דרג |
|----------------|----------------|-------------------------------|---------|
| משולב | משולב | 8.8 | דרגה 15 |
| משולב | משולב | 8.9 | דרגה 15 |
| משולב | משולב | 8.9 | דרגה 15 |