
Maserati



Quattroporte

קוואטרופורטה. אייקון של אלגנטיות איטלקית.

בשנת 1963 עשתה מזראטי צעד נועז כשהשיקה את מכונית הסדאן הספורטיבית היוקרתית הראשונה אי פעם. המהנדסים לקחו מנוע מרוץ V8 רב עצמה, שידכו אותו למכונית סדאן יוקרתית מעוצבת להפליא והציגו אותה בגאווה בפני העולם. כך נולדה הקוואטרופורטה הראשונה.

הקוואטרופורטה ענתה על צורך מיוחד של קבוצה אקסקלוסיבית של נהגים בעלי הבחנה. עם מזראטי זו, הם כולם יכלו להיות עטופים בנוחות מרווחת ובסגנון איטלקי עוצר נשימה - במהירויות גבוהות. הרצה מהירה קדימה להווה, והעקרונות של הקוואטרופורטה נשארים למעשה זהים.

שלוש רמות גימור אקסקלוסיביות חדשות הוצגו כחלק ממערך הדגמים של קוואטרופורטה לשנת 2022: GT, מודנה וטרופאו.

רמת הגימור GT מדגישה את פילוסופיית הגרנד טורינג המקורית של מזראטי ומגלמת את הרוח העירונית והעכשווית יותר של המותג. הפרטים האלגנטיים של רמת גימור חדשה זו מיועדים לאותם נהגי קוואטרופורטה המעוניינים ברמת אקסקלוסיביות גבוהה עוד יותר. מכוניות מהירות הן מסורת אצילית בעיר בה נולדנו. רמת הגימור מודנה מעצימה את הקוואטרופורטה עם מיקוד ספורטיבי חד יותר וסגנון דינמי, בעוד שרמת הגימור טרופאו מביאה אלמנטים עיצוביים בהשראת מרוצים שעוצבו על בסיס הרעיון של מהירות טהורה.

במונחים של עיצוב חיצוני, שלוש רמות הגימור החדשות מציגות לוגו חדש של מזראטי על מכסה תא המנוע וסמל מיוחד לכל רמת גימור, הממוקם מעט מעל שלושה פתחי האוויר הצידיים האיקוניים. מאחור, הוחלף לוגו ה-Saetta המסורתי בלוגו Trident חדש על קורה C, והשם מזראטי כתוב כעת בסוג אותיות חדש על תא המטען.

ומבחינת החלל הפנימי, רוחק הסרנים הארוך של הקוואטרופורטה מבטיח חלל פנימי מרווח ומעוצב באלגנטיות. היא כוללת את כל אבזור הנוחות והנוחיות, החל מעור איטלקי טבעי Pieno Fiore תפור ביד וכלה במערכות סיוע לנהיגה המתקדמות ביותר. מסך ה-HD חסר המסגרת בגודל 10.1 אינץ' יחד עם מערכת המולטימדיה Maserati Intelligent Assistant הופכים את חוויית הנהיגה שלכם בקוואטרופורטה לעוד יותר אינטואיטיבית ומרתקת.

במקביל לכך שמזראטי ממשיכה לעצב את העתיד של דגמי הגראנד טורינג המפוארים, הביצועים המופתיים והעידון הנועז של ספינת הדגל שלנו ממשיכים תמיד.



Quattroporte Modena

QUATTROPORTE TROFEO	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE GT	מידות ומשקלים
mm 5262	mm 5262	mm 5262	mm 5262	אורך
mm 2128	mm 2128	mm 2128	mm 2128	רוחב (עם מראות צד)
mm 1948	mm 1948	mm 1948	mm 1948	רוחב (ללא מראות צד)
mm 1481	mm 1481	mm 1481	mm 1481	גובה (*)
mm 3171	mm 3171	mm 3171	mm 3171	רוחק סרנים
mm 11800	mm 11800	mm 11800	mm 11800	קוטר מעגל הסיבוב
l 530	l 530	l 530	l 530	קיבולת תא המטען
l 80	l 80	l 80	l 80	קיבולת מכל הדלק
kg 2000	kg 1980	kg 1900	kg 1900	משקל מאושר
kg 2060	kg 2065	kg 2000	kg 2000	משקל ממוצע
גרסת השוק האירופי *				
מנוע				
V8	V6 60°	V6 60°	V6 60°	מספר הצילינדרים והמבנה שלהם
cc 3799	cc 2979	cc 2979	cc 2979	נפח מנוע
mm 86.5	mm 86.5	mm 86.5	mm 86.5	קדח
mm 80.8	mm 84.5	mm 84.5	mm 84.5	מהלך
9.44:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1	יחס דחיסה
(CV 580) kW 426	(CV 430) kW 316	(CV 430) kW 316	(CV 350) kW 257	הספק מרבי
rpm 6750	rpm 5750	rpm 5750	rpm 5500	מהירות מנוע מרבית בהספק מרבי
Nm 730	Nm 580	Nm 580	Nm 500	מומנט שיא
rpm 2250 - 5250	rpm 2250 - 4000	rpm 2250 - 4000	rpm 1750 - 4500	מהירות מנוע מרבית במומנט שיא
תיבת הילוכים				
אוטומטית 8 הילוכים	אוטומטית 8 הילוכים	אוטומטית 8 הילוכים	אוטומטית 8 הילוכים	תיבת הילוכים
ביצועים				
km/h 326	km/h 288	km/h 288	km/h 270	מהירות מרבית
s 4.5	s 4.8	s 5.0	s 5.5	האצה (0 - 100 קמ"ש)
m 34	m 35.5	m 35.5	m 35.5	מרחק עצירה (0 - 100 קמ"ש)
12.2 - 12.5 ליטר/100 ק"מ	11.2 - 11.6 ליטר/100 ק"מ	10.8 - 11.2 ליטר/100 ק"מ	11 - 12.1 ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (מחזור משולב)
20.1 - 20.5 ליטר/100 ק"מ	18.2 - 18.5 ליטר/100 ק"מ	17.9 - 18.2 ליטר/100 ק"מ	18.1 - 18.3 ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (מחזור נמוך)
13.4 - 13.4 ליטר/100 ק"מ	11.5 - 12.1 ליטר/100 ק"מ	11.2 - 11.8 ליטר/100 ק"מ	11.4 - 11.9 ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (מחזור בינוני)
10.6 - 10.8 ליטר/100 ק"מ	9.6 - 10 ליטר/100 ק"מ	9.2 - 9.6 ליטר/100 ק"מ	9 - 9.5 ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (מחזור גבוה)
10.1 - 10.3 ליטר/100 ק"מ	9.7 - 10.1 ליטר/100 ק"מ	9.3 - 9.7 ליטר/100 ק"מ	9.1 - 9.6 ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (מחזור אקסטרה-גבוה)
276 - 282 גרם/ק"מ	253 - 263 גרם/ק"מ	244 - 254 גרם/ק"מ	243 - 254 גרם/ק"מ	פליטות CO ₂ (מחזור משולב)
455 - 465 גרם/ק"מ	412 - 419 גרם/ק"מ	405 - 413 גרם/ק"מ	410 - 416 גרם/ק"מ	פליטות CO ₂ (מחזור נמוך)
302 - 304 גרם/ק"מ	261 - 274 גרם/ק"מ	253 - 268 גרם/ק"מ	258 - 269 גרם/ק"מ	פליטות CO ₂ (מחזור בינוני)
238 - 243 גרם/ק"מ	217 - 227 גרם/ק"מ	209 - 216 גרם/ק"מ	205 - 215 גרם/ק"מ	פליטות CO ₂ (מחזור גבוה)
228 - 233 גרם/ק"מ	220 - 229 גרם/ק"מ	210 - 219 גרם/ק"מ	206 - 217 גרם/ק"מ	פליטות CO ₂ (מחזור אקסטרה-גבוה)
Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	תקינה

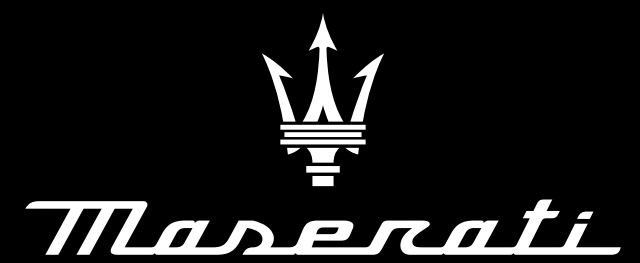
הנתונים תואמים למבחנים שנערכו בהתאם לתקנה (EU) 2017/1151, והעדכון התקף שלה לשנת 2021. בדקו את הזמינות של Maserati Connect משנת דגם 2022 במדינתכם.

Quattroporte Trofeo





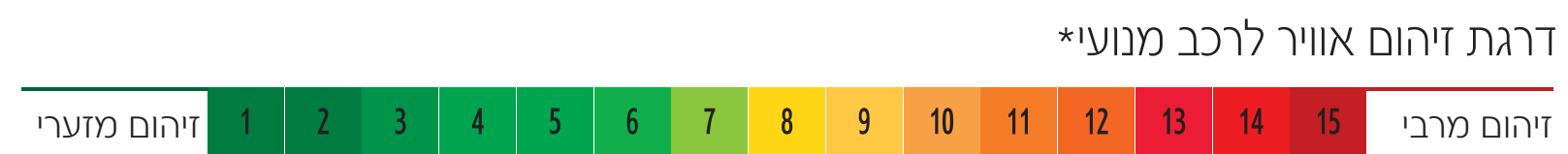
Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
79, 80	קוטרופורטה SQ4 גראנלוסו, קוטרופורטה SQ4 גראנספורט	7



דגם	נתוני צריכת דלק* (ליטר/100 ק"מ)	מדד זיהום אוויר**
מזראטי קוטרופורטה SQ4	15 עירוני, 10.3 בינעירוני	קבוצה 15

תקן זיהום: #2017/1151
 *נתוני היצרן, על פי בדיקת מעבדה.
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009.

לפי NEDC או NEDC מחושב (הגבוה)