



MG HS & EHS

מקום שמח לכל המשפחה.



מקום שמח לכל המשפחה

ה-MG HS & EHS מביא את רכבי-הפנאי הקומפקטיים לרמה חדשה, הוא מציע מראה אלגנטי ומדויק שמסובב ראשים לצד תא נוסעים פרקטי ומאובזר

מערכת ההינע של ה-MG HS & EHS מציעה נסיעה חלקה ויעילה – בין אם תבחרו בגרסה ההיברידית או בגרסה הפלאג-אין (PHEV).

ה-MG HS & EHS יהווה את המרחב האידאלי בכל נסיעה שלכם. אתם, ושאר בני המשפחה, תהנו תמיד מהשילוב המושלם של סגנון, ביטחון והנאה.





עשיר בתכונות. ידידותי למשפחה

יש ל-MG HS & EHS משהו משמח עבור כל אחד – סגנון, טכנולוגיה ויכולת

מקום פרקטי

ה-MG HS & EHS שלכם עמוס בתכונות שיקלו עליכם. טעינה אלחוטית, צמד מסכים בגודל 12.3" ומערכות סיוע לנהג MG Pilot שיהפכו את הנהיגה לבטוחה יותר ואת הנסיעה לנעימה ונוחה יותר.

מקום רגוע

ה-MG HS & EHS מציע לכם שפע של מקום לישיבה ולאחסון. מרווח נדיב לרגליים ולראש עבור כל היושבים ברכב, מלפנים ומאחור. נוספים על כך 507 ליטרים (441 לגרסה ההיברידית והפלאג-אין) של נפח תא המטען, שניתן להגדיל עד ל-1,291 ליטרים כשמקפלים את המושבים האחוריים. תוכלו לגשת לתא המטען בקלות הודות לדלת תא מטען חשמלית, הכוללת דלת אחורית עם פתיחה חכמה ללא מגע-יד.

טכנולוגיה שעושה טוב

היכנסו ל-MG HS & EHS ופגשו טכנולוגיה מתקדמת שתהפוך את החיים שלכם לקלים יותר וחכמים יותר

הלב של סביבת הנהג הוא לוח מחוונים וירטואלי HD בגודל 12.3 אינץ'. תמצאו שם כל מה שאתם צריכים במרחק נגיעה. הממשק האינטואיטיבי מספק שליטה מלאה וקלה. ל-MG HS & EHS יש מערכות חכמות רבות, בכללן אפליקציית iSmart – שמציעה לכם שפע אפשרויות תפעול מהטלפון הנייד*. בנוסף, תמצאו את מערכות הבטיחות המתקדמות שלנו – MG Pilot – כמו גם תמיכה ב-Apple CarPlay™ ו-Android Auto™. כדי לאפשר לכם לתמרן בביטחון, יש ב-MG HS & EHS 4 מצלמות בתצוגת מעוף ציפור, שנותנות לכם ראייה היקפית מלאה.

*דורש הרשמה מוקדמת.



נהיגה מהנה

מערכת ההינע המתקדמת שלנו מספקת נהיגה נעימה ונטולת מאמץ בכל פעם שאתם נוהגים ב-MG HS & EHS שלכם

בזכות התצורה החכמה שלה, יש למערכת ההנעה ההיברידית-נטענת והעדכנית נצילות משופרת ואחזור אנרגיה טוב יותר. טווח הנסיעה החשמלי הוא 100 ק"מ*. גרסת הפלאג-אין משלבת בין מנוע 1.5 ל' טורבו המספק 143 כ"ס ו-23.4 קג"מ למנוע חשמלי המספק 184 כ"ס ו-34.6 קג"מ להספק משולב של 272 כ"ס. התאוצה ל-100 קמ"ש מתבצעת ב-6.8 שניות בלבד. צריכת הדלק המשולבת משוקללת בנזין וחשמל היא 5.0 ל' ל-100 ק"מ*.

הגרסה ההיברידית משלבת בין מנוע 1.5 ל' טורבו המספק 143 כ"ס ו-23.4 קג"מ למנוע חשמלי המספק 198 כ"ס ו-34.6 קג"מ. ההספק המשולב עומד על לא פחות מ-224 כ"ס ו-34.6 קג"מ. בגרסה ההיברידית, צריכת הדלק המשולבת עומדת על 5.5 ל' ל-100 ק"מ*. לא משנה מה תבחרו לא תצטרכו להתפשר על השקט הנפשי שלכם הודות לאחריות של 7 שנים או 150,000 ק"מ ו-8 שנים או 150,000 ק"מ לסוללה.

הגה רב-תכליתי

כל הביצועים בהישג ידכם עם ההגה הרב-תכליתי. הפעילו את בקרת השיוט האדפטיבית, דפדפו בתפריטים, הפעילו זיהוי קולי ועוד. כפתורי השליטה, בגימור אלומיניום מוברש, מרשימים כפי שהם נוחים לשימוש.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.





MG iSMART אינטראקציה אינטואיטיבית



בעזרת טכנולוגיית ה-iSmart החדשנית שלנו, אתם לא סתם שולטים ב-MG HS & EHS שלכם, אתם מתקשרים איתו

מגוון פונקציות חכמות מאפשרות לכם לאתר את ה-MG HS & EHS שלכם בחניון צפוף, להתחיל* לחמם את המושבים בבוקר קר או להפעיל את המזגן ביום חם, כך שהם יהיו בדיוק בטמפרטורה הנכונה כשאתם נכנסים לרכב פנימה, לקבל התרעה לנייד במקרה של תקר בגלגל ועוד.

תכונות iSmart כוללות:

- נעילה ופתיחה של הדלתות
- איתור הרכב החונה
- ניטור רמות הדלק, טווח הנסיעה ולחץ האוויר בצמיגים
- תכנון נסיעה
- התחלה מוקדמת של בקרת האקלים
- כדי לקרר או לחמם את פנים הרכב לפני הנסיעה.
- חימום מראש של מושבים בבקרים קרים.

חיבור לאושר

הדור החדש של ה-MG EHS היברידי-נטען (PHEV) עוזר לכם לצמצם את פליטות המזהמים וכמובן להפחית את עלויות התדלוק שלכם

ה-EHS מספק טווח חשמלי של עד 100 ק"מ* הודות לסוללה בקיבולת של 21.4 קוט"ש. טווח הנסיעה החשמלי המשופר הזה מתאים מאוד לנסיעות עירוניות קצרות, ומאפשר לכם להשיג יעילות מרבית ופליטת מזהמים מזערית.



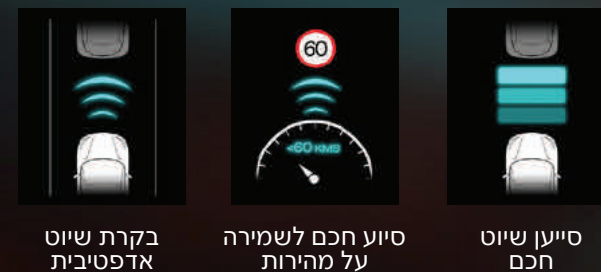
(1) נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. טל"ח.



MG PILOT

ברגע שאתם מתניעים את ה-MG HS & EHS, המערכות של MG Pilot נכנסות לפעולה כדי להפוך את הנסיעה שלכם לחלקה, חכמה ובטוחה יותר. חבילה זו מספקת מגוון רחב של מערכות סיוע מתקדמות לנהג, החל מהתרעה על סכנות פוטנציאליות ועד ניטור מהירות

תכונות של בקרת השיוט

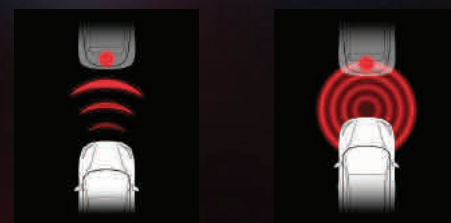


בקרת שיוט
אדפטיבית

סיוע חכם לשמירה
על מהירות

סייען שיוט
חכם

מערכות סיוע קדמיות



בלימת חירום
אקטיבית

אזהרה מפני
התנגשות חזיתית

בטיחות בנתיב



התרעה מפני
סטייה מנתיב

סיוע לשמירה
על נתיב

מערכות סיוע אחוריות



סיוע למעבר
נתיב

אזהרה מפני
תנועה חוצה מאחור

זיהוי
שטחים מטים

התרעה
בפתיחת דלת



פרטים מלאים על יכולות המערכת בספר הרכב.



חלל יוצא מן הכלל

פנים הרכב של ה-MG HS & EHS הוא מפואר, מסוגנן ומרווח, ועתיר טכנולוגיה חדשנית. צבעים עשירים משרים אווירה מרגיעה, בעוד מערכות מתקדמות ובעלות ממשק אינטואיטיבי יעזרו לכם לשלוט בכל האפשרויות הרבות בקלות

פנים הרכב כולל:

- מערכת מולטימדיה ולוח מחוונים דיגיטלי
- על שני מסכי 12.3 אינץ'
- טעינה אלחוטית לנייד (למכשירים תומכים)
- ריפוד עור מלאכותי בצבע שחור
- אופציה לתא נוסעים בצבע בורדו בתוספת תשלום
- תצוגה מותאמת אישית עם שלושה מצבים ושתי ערכות נושא
- מערכות סיוע מתקדמות MG PILOT
- גלגל הגה רב-תכליתי
- מיזוג אוויר עם שני אזורים אקלים
- מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים
- גג שמש פנורמי נפתח

מפרט טכני היברידי

HEV	
הספק משולב	
224	הספק מרבי משולב (כ"ס)
34.6	מומנט מרבי משולב (קג"מ)
מנוע בנזין	
סוג מנוע	טורבו-בנזין היברידי
נפח מנוע	1,496
מגדש טורבו	v
מס' בוכנות	4
הספק מרבי בנזין (סל"ד/כ"ס)	143/5,500
מומנט מרבי בנזין (סל"ד/קג"מ)	23.4/4,000
מנוע חשמל	
הספק מרבי חשמלי (כ"ס)	198
מומנט מרבי חשמלי (קג"מ)	34.6
תיבת הילוכים	
אוטומטית דו-מצמדית עם 7 הילוכים קדמיים	-
תיבת הילוכים בעלת מנוע חשמלי ושני הילוכים	v
בלמים	
מלפנים: דיסקים מאווררים	v
מאחור: דיסקים	v
מתלים	
מלפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	v
מאחור: מתלה רב-חיבורי	v
מידות (ס"מ)	
אורך כללי	467
רוחב כללי	189
גובה כללי	166.5
מרחק בין סרנים	276.7

HEV	
משקל (ק"ג)	
1,675	משקל עצמי (לא כולל נהג במשקל 75 ק"ג)
2,150	משקל כולל
כושר גרירה (ק"ג)	
750	נגרר ללא בלמים
1,500	נגרר עם בלמים
נפח (ל')	
441	תא מטען
1,291	תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)
	קיבולת מכל דלק
ביצועים	
7.9	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש
190	מהירות מרבית בקמ"ש
צמיגים	
225/55R19	מידת צמיגים
סוללה	
סוג סוללה	ליתיום-יון
קיבולת סוללה (קוט"ש)	1.83
אחריות סוללה	8 שנים או 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)
תצרוכת דלק לפי WLTP (ליטר ל-100 ק"מ)*	
5.5	נתון צריכה משולב לפי תקן WLTP*
7.2	נהיגה במהירות נמוכה לפי תקן WLTP*
3.3	נהיגה במהירות בינונית לפי תקן WLTP*
4.3	נהיגה במהירות גבוהה לפי תקן WLTP*
7.2	נהיגה במהירות גבוהה מאוד לפי תקן WLTP*



*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. טל"ח.

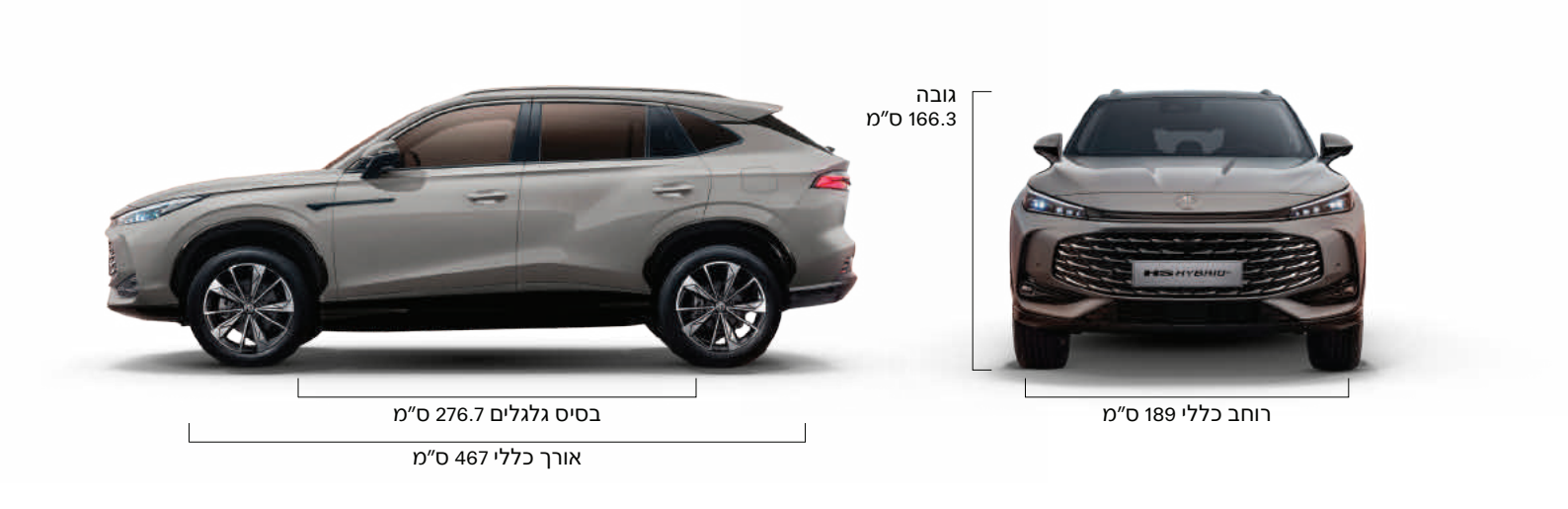
מפרט טכני PHEV

הספק משולב	
272	הספק משולב מרבי (כ"ס)
37.2	מומנט מרבי משולב (קג"מ)
מנוע בנזין	
סוג מנוע	טורבו בנזין PHEV
נפח מנוע	1,496
מס' בוכנות	4
הספק מרבי בנזין (סל"ד/כ"ס)	143/5,500
מומנט מרבי בנזין (סל"ד/קג"מ)	23.4/4,000
מנוע חשמלי	
הספק מרבי חשמלי (כ"ס)	184
מומנט מרבי חשמלי (קג"מ)	34.6
תיבת הילוכים	
תיבת הילוכים בעלת מנוע חשמלי ושני הילוכים	v
בלמים	
מלפנים: דיסקים מאווררים	v
מאחור: דיסקים	v
מתלים	
מלפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	v
מאחור: מתלה רב-חיבורי	v
מידות (ס"מ)	
אורך כללי	467
רוחב כללי	189
גובה כללי	166.3
מרחק בין סרנים	276.7

משקל (ק"ג)	
1,855	משקל עצמי (לא כולל נהג במשקל 75 ק"ג)
2,330	משקל כולל
כושר גרירה (ק"ג)	
750	נגרר ללא בלמים
1,500	נגרר עם בלמים
נפח (ל')	
441	תא מטען
1,291	תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל)
55	קיבולת מכל דלק
ביצועים (נהג יחיד לפי נתוני היצרן)*	
6.8	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש
190	מהירות מרבית בקמ"ש
סוללה	
סוג סוללה	ליתיום-יון
קיבולת סוללה (קוט"ש)	21.4
אחריות סוללה	8 שנים או 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)
טעינה	
הספק טעינה רגילה AC (kW)**	6.6
נתוני צריכת אנרגיה לפי WLTP*	
צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת בנזין וחשמל לפי תקן WLTP*	0.5
צריכת חשמל לפי תקן WLTP* (וואט, שעה/ק"מ)	218
טווח נסיעה חשמלי מרבי לפי תקן WLTP* (ק"מ)	100
צריכת דלק משולבת למנוע בנזין לפי תקן WLTP*	5.8



* נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה יוחל שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. טל"ח. **בהתאם לעמדת הטעינה, ולזרם החשמלי (אמפר) הזמין בנקודת החיבור



אבזור לרמת גימור LUXURY

בטיחות
7 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כרית מרכזית קדמית וכריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור
ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
צמד עיגוני ISOFIX לעיגון בטיחותי של כיסא תינוק במושב האחורי
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
HDC – מערכת בקרת ירידה במורד
TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
Lane Change Warning – התרעה על סטייה מהנתיב
Lane change assist – התרעת מעבר נתיב – מערכת הסורקת לאחור את הנתיב המקביל ומזהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור
Driver Attention Alert – מערכת התרעת עירנות לנהג
התרעת הסחת דעת נהג
Door Open Warning – התרעת הימצאות כלי רכב בעת פתיחת דלתות הרכב
Blind Spot Detector – התרעה על רכב בשטח המת במראות
High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
Rear Collision Warning – התרעת התנגשות אחורית
מערכות בטיחות אקטיביות
Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: בזיהוי הולכי רגל 8-85 קמ"ש בזיהוי רכב נייח 8-150 קמ"ש בזיהוי רכב בתנועה 8-150 קמ"ש
RCTB – התרעה ובלימה בזיהוי תנועה חוצה מאחור
Adaptive Cruise Control – מערכת בקרת שיוט אדפטיבית הפעילה עד עצירה מוחלטת
Lane Keep Assist – מערכת לשמירת מרכז הנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירת נתיב הניסעה הכוללת תיקוני היגוי
Emergency Lane Keep – תיקון מיקום בנתיב בחירום
Intelligent speed assist – זיהוי תמורוי מהירות ושינוי המהירות בהתאם במגביל המהירות (באופן אוטומטי או לפי בחירת הנהג)
TJA – מערכת לסיוע בפקקי תנועה

נהיגה
פנסים ראשיים LED
פנסי ערפל
בלם חניה חשמלי
חיישני אורות להדלקה אוטו' של אורות הדרך
חיישן גשם
חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
4 מצלמות המספקות תמונות מעוף ציפור של 360 מעלות לסיוע בחניה ובתמרונים
Auto Hold – הפעלת בלם חניה באופן אוטומטי בזמן עמידה
3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: COMFORT (נוחות), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
KERS – מערכת השבת אנרגיה הכוללת שתי עוצמות לבחירת הנהג לשליטה בעוצמת הבלימה הרגנרטיבית (בגרסת פלאג-אין בלבד)



*להרחבה אודות מערכות הרכב ופעילותן ניתן לעיין בספר הרכב.

אבזור לרמת גימור LUXURY – המשך

גימור פנימי וחיצוני
חישוקי סגסוגת 19"
גג שמש פנורמי נפתח הכולל וילון חשמלי
מסילות גג בגימור כרום
ספויילר אחורי בצבע הרכב
מדרכות צד (בגרסת הפלאג-אין בלבד)
חלונות אחוריים כהים
גלגל הגה מצופה עור
תאורה פנימית LED מלפנים ומאחור
דיפון פנים בגימור שחור עם תפר כתום
ריפוד עור מלאכותי בצבע שחור עם תפר כתום
ריפוד ודיפון פנים עור מלאכותי בצבע בורדו (אופציה בתוספת תשלום)



נוחות ושימושיות
Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח
צמד מסכי 12.3" למערכת מולטימדיה ולוח מחוונים הנתמכת בשפה העברית
מערכת ניווט* מקורית בשפה האנגלית
Apple CarPlay™ ו-Android Auto™ אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
דיבורית Bluetooth (למכשירים תומכים בלבד)
משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
מושביו קדמיים עם כוונן חשמלי הכולל 3 זכרונות למושב נהג
כוונן גובה חשמלי למושב הנהג
Driver Welcome – מושב נהג זז חשמלית לאחור אוטומטית בעת כניסה ויציאה מהרכב וחוזר קדימה לאחר ההנעה
מושביו קדמיים מחוממים עם 3 עוצמות לבחירה
מושביו קדמיים מאווררים
דלת תא מטען חשמלית הכוללת פתיחה בלבד על-ידי העברת הרגל מתחת לפגוש האחורי
Welcome Home – הדלקת תאורה בזמן פתיחה ונעילת הרכב מהשלט
Follow me home – מערכת המשאירה את הפנסים דולקים לזמן קצר לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
זיהוי קולי עם פונקציות לפעולות
בקרת אקלים אוטומטית מפוצלת ל-2 אזורים עם פתחי מיזוג למושביו האחוריים
מראות צד מתכוונות ומתקפלות חשמלית+הפשרת אדים
הטיית מראות צד כלפי מטה באופן אוטומטי בנסיעה לאחור
8 רמקולים
4 שקעי USB (2 מלפנים ו-2 מאחור)
שקע 12V מלפנים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
גלגל הגה מתכוונן לגובה ולעומק
משענת יד עם תא אחסון
מחזיקי כוסות מלפנים
משענת יד מרכזית במושב האחורי עם מעמד לכוסות
כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים
מושב אחורי מתקפל 40/60
ערכת תיקון תקר

*מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים בה לשימוש "As is" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמיונות באיזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל. כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאיזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

התאמה אישית



ריפוד עור מלאכותי בצבע בורדו (בתוספת תשלום)



ריפוד עור מלאכותי בצבע שחור עם תפר כתום



חישוק סגסוגת 19"



● שחור מטאלי | BLACK PEARL



● אפור כהה מטאלי | HAMPSTEAD GREY



○ לבן פנינה מטאלי | WHITE PEARL



● כסוף מטאלי | STERLING SILVER



● אדום מטאלי | FLAME RED



● כחול בהיר מטאלי | COSMO BLUE

*צבע מטאלי בתוספת תשלום (למעט צבע כחול בהיר מטאלי ואדום מטאלי).

Mobile Generation



ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נהיגת מבחן
סרקו את הברקוד



או התקשר
***4989**

mg-israel.co.il

מרק מושביץ' 3, ראשל"צ | זמינים גם בווטסאפ 052-564-5555 | mg-israel.co.il



אחריות לסוללה:

אחריות לרכב
(גורסת היבריד ופלאג-אין)

8 שנות אחריות
עד 150,000 ק"מ
(המוקדם מביניהם)

7 שנות אחריות
עד 150,000 ק"מ
(המוקדם מביניהם)

נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הסעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדלין. טל"ח. המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן, ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. 7 שנות אחריות לרכב היבריד ופלאג-אין ו-8 שנות אחריות לסוללה, בשני המקרים עד 150,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ובכפוף לחוברת האחריות. ט.ל.ח.

נתוני צריכת הדלק והחשמל*				
דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)*	צריכת חשמל (וואט שעה/ לק"מ)*	צריכת דלק בנסייעה משולבת משוקללת (ליטר/ 100 ק"מ)	תיאור הדגם
1	100	218	0.5	MG EHS LUXURY PHEV 1.5L 272hp AT

תיאור הדגם			צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)*		דרגת זיהום
MG HS HYBRID+ LUXURY 1.5L 224hp AT			5.5	משולב	10

רמת האבזור הבטיחותי:



דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי***

