

UNBORING
THE FUTURE

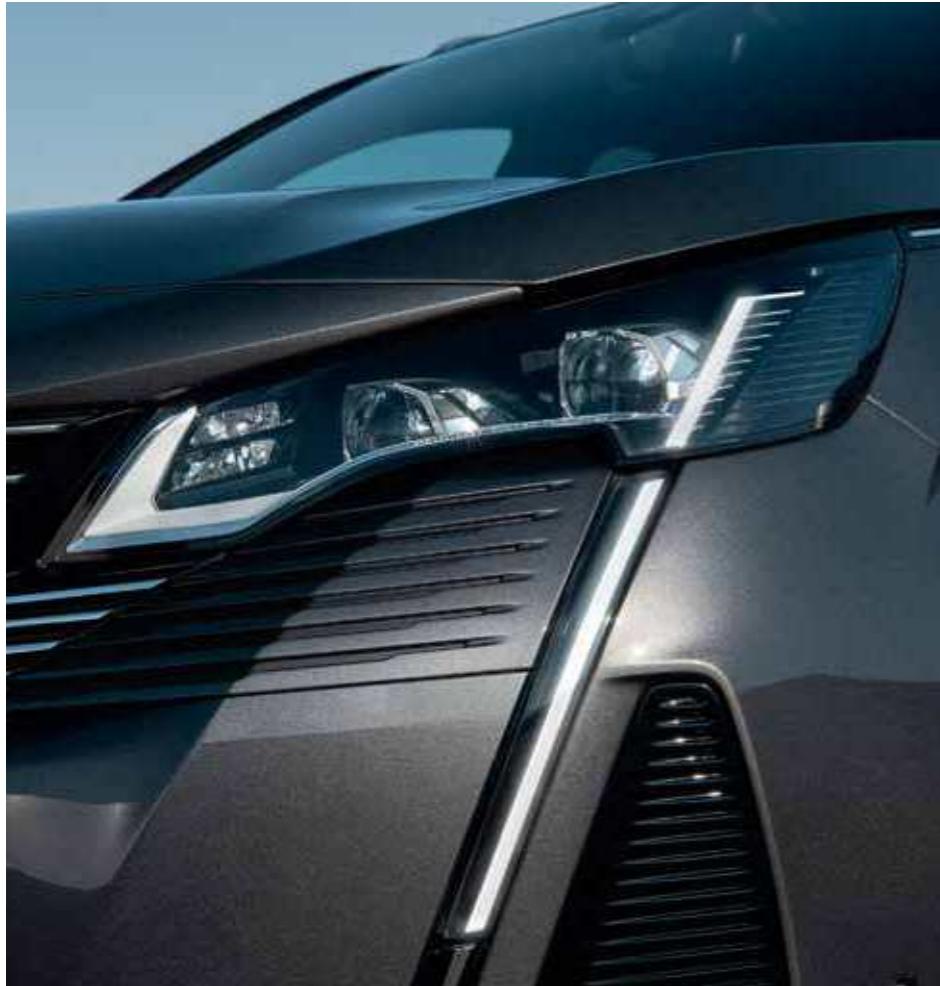


TIME TO CHANGE
3008 SUV
במנוע מכוונים: בנזין, דיזל ו-PHEV

הדור החדש של פיג'ו

במשך 210 שנים מטפח מותג פיג'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתי המתאפ'ינת באיכות וכושר המזאה. כיום פיג'ו ממקדמת יותר מתמיד בתכנון כלי רכב בעלי ערך מיוחד מלווה מעניקים לנרג חוויה חשית שהיא מעבר לנרגינה, על ידי גירוי כל החושים. ניתן דרש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרם וקשריות, כדי להעניק לרוחו נהייה אינטואיטיבית ומהנה.





חתימת אור ייחודית

חתימת האור כוללת, פנסי לד חדש המודגשים על ידי תאורת יום בעיצוב דמוי ניבים עם קצחות כרום – עיצוב אופייני לקו העדכני של פיג'ו, המזוהה ממבט ראשון.

עיצוב דינמי עם אישיות חזקה

העיצוב החיצוני של הפיג'ו 3008 מדגיש את האופי האסרטיבי שלו והائزן בין כוח לרכות. החרטום המעודן אר מלך עצמה של ה-3008, עם הנריל הזקוף וחסר המסגרת והכנפיים שלצדיו, מגדירים היום את כללי העיצוב של המחר.



כוחות מוחלטת

תיהנו מהאור השוטף את תא הנוסעים דרך גג השימוש הפנורמי*. צפו בדלת תא המטען, שאינה דורשת מנע יד כדי להיפתח ולהיסגר*, אפשרות אחסון קל של כל הפריטים שלכם. כל מה שנדרש הוא תנועה מהירה של כף הרגל מתחת לתא המטען כדי להפעילה. עצבו את החלל העומד לרשותכם בתא הנוסעים עם מערכת Magic Flat המאפשרת קיפול והתקינה של המושבים האחוריים ביחס של $\frac{1}{3}-\frac{2}{3}$ ומשאיר רצפה שטוחה.

*בהתאם לרמת הניגיור.

הפנס האחורי המופיע בתמונה, הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיספק עם הרכב.



*בהתאם לרמת הנימור

כניות טכנולוגית

הישאר מחובר על-ידי שיקוף של יישומי הסマארטפון המעודפים עליך. על-גבי מסך המגע באמצעות Apple CarPlay.

החויה הייחודית של סביבת הנהיגה פיג'ו® i-Cockpit®

פיג'ו 308 מזמין אותךulgות את תא הנוסעים המרהייב עם סביבת הנהיגה המודרנית והיוקרתית פיג'ו® i-Cockpit®. הנהגה הקומפקטי, השולט בפונקציות רבות, מציע תחושת רינש ויכולת תמרון. מסך המגע בגודל "8" מאפשר גישה מהירה ואינטואטיבית לפונקציות נוחות שונות. לוח המחוונים הווירטואלי בגודל "12.3" משלים את החוויה הייחודית.



*בהתאם לרמת הנימור.
הപנס האחורי המופיע בתמונה, הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיסופק עם הרכב.

מפרט טכני גרסאות בנזין ודייזל

מידות



* מידות במ"מ

	1.6L TURBO 180HP	HDI 1.5L TURBO 130HP	1.2L TURBO 130HP	
נפח מנוע	1,598	1,499	1,199	
מנדרט טורבו	▪	▪	▪	
מספר בוכנות	4	3	12	
מספר שסתומים	16			
הספק מירבי כ"ס/ס"ל"ד	5,500/180	3,760/130	5,500/130	
מומנט מירבי קג"מ/ס"ל"ד	1,650/25.5	1,750/30.6	1,750/23.4	
טורבו בנזין	טורבו דיזל	טורבו בנזין	טורבו בנזין	
סוג מנוע	-	▪		
מייל אורייה	▪	▪	▪	
מערכת STOP&START				
אוטומטי עם 8 הילוכים קדמים				
הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסעה				
קווטר סיבוב בין מדורכות (מ')	10.67			
לפניהם: מחלים נפרדים דמו"י מק-פרוסון, קפיצים לוליניים, בולם צעדים טלסקופיים	▪	▪	▪	
מאחוריו: דרועות עוקבות עם קורה מתפתחת ומוטות טלסקופיים	▪	▪	▪	
בלמים קדמים: דיסקים מאווררים	▪	▪	▪	
בלמים אחוריים: דיסקים	▪	▪	▪	
אורך כללי	4.447			
רוחב כללי	1.841			
גובה כללי	1.623			
מרחק בין סרנים	2.675			
משקל עצמי מינימום CEE*	1,504	1,504	1,395	
משקל כללי מורשה	1,970	2,000	1,940	
נגרר לא בלים	750		690	
נגרר עם בלים	1,500	1,300	1,400	
מייל דלק	53			
תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)	591			
תא מטען (מושבים אחוריים מוקופלים)	1,670			
מהירות מרבית בקמ"ש	222	189	188	
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשתיות)	8	11.5	9.7	
מידת צמיגים	225/55R18			
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	נהייה ב מהירות נמוכה			
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	נהייה ב מהירות בינונית			
לפי תקן WLTP	נהייה ב מהירות גבוהה מאד			
נתון צריכה משולב	6.8	6.9	5.5	

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. *נתוני צריכה הדלק, צריכה החשמל וטוווח הנסעה הינם מבוקחות מעבדה שהתקבלה מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכבה ומאפייני הנעה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתחני המעבדה.



הנאה מכל ה עולם

- **חוiotת נהיגה** – שילוב מושלים בין ייחיות ההנעה השונות לחווiotת נהיגה שטרם הכרתם
- **שקט** – חוות נהיגה חרישית ומרגנית
- **חיסכון** – שילוב חכם בין הינע חשמלי לבנזין המאפשר צרכי דלק נמוכה במיוחד
- **טכנולוגיה ייחודית לצד קלות פעולה** – הרכב יבחר בשבילך את מצב ההנעה האופטימלי
- **יוטר אקולוגי** – תודות ל-5 פליטת מזהמים במצב חשמלי ופליטה נמוכה במצב היברי
- **AWD**** – נהיגה מהנה ואחזקה גבורה במנון תנאי דרך.



יחידת הנעה – PHEV

עבור לקוחות שמחפשים יותר כוח לצד חיסכון משמעותי בדלק, מוצע רכב הפנא' פיג'ו 8003 נמ' בגרסת פלאג-אין היבריד מתקדמת נתענת שקו המשלבת בין מנוע טורבו בנזין מתקדמים למנוע חשמלי עצמאי. גרסאות ה-PHEV זמינים בהנעה קדמית (PHEV) והנעה כפולה (PHEV4).

מנוע טורבו בנזין בהספק 200 כ"ס בגרסת ה-4-PHEV ו-180 כ"ס בגרסת ה-PHEV. מנוע חשמלי קדמי ביחסnak של 110 כ"ס בשתי הגרסאות, ומנוע חשמלי מאחור בגרסת ה-4-PHEV ביחסnak של 113 כ"ס, המאפשרים טווח נסיעה של 62/61 ק"מ*. המתאפשר מטעינת הסוללה ממוקור מתוך חיצוני (SKU או עמדת טעינה). בגרסת 4-PHEV המושלב עומד על 300 כ"ס ובגרסת PHEV היחסnak המושלב עומד על 225 כ"ס.

**בהתאם לנרסה.

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה הינם מבוקרים שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכב וממופיעי הנהיגה וכן עלול להיווצר פער ביחס לנtones המבוקרים.

מפרט טכני – 3008 PHEV

PHEV4 1.6L 300hp	PHEV 1.6L 225hp	
4.447		אורך כללי
1.841		רוחב כללי
1.623		גובה כללי עם מוטות
2.675		מרווח בין סרנים
1,908	1,838	משקל עצמי מינימום ECE (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)
2,350	2,290	משקל כללי מושחה
1,250		נגרר עם בלמים
750		נגרר ללא בלמים
43		מייל דלק
395		תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל)
1,397		תא מטען (מושבים אחוריים במצב מוקפל)
240	225	מהירות מירבית בקמ"ש
6.1	8.9	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשתיות)
205/55R19	225/55R18	
1.3	1.4	משקללה חשמל ובנדזין לפי תקן WLTP (לייטר ל-100 ק"מ) משקללה בנדזין בלבד לפי תקן WLTP (לייטר ל-100 ק"מ)
7.1		תצרוכת דלק (לייטר ל-100 ק"מ) לפי תקן WLTP*



PHEV4 1.6L 300hp	PHEV 1.6L 225hp	
6,000/200	6,000/180	הספק מירבי כ"ס/סל"ד
3,000/30.6		מומנט מירבי Kg"מ/סל"ד
1,598		נפח מנוע
■		מנש טורבו
4		מספר בוכנות
16		מספר שסתומים
■		מערכת STOP & START
2,500/110 (קדמי) 14,000/113 (אחורית)	2,500/110	הספק מירבי סל"ד/כ"ס
500-2,500/32.6 (קדמי) 0-4,760/16.9 (אחורית)	500-2,500/32.6	מומנט מירבי סל"ד/קג"מ
300	225	הספק משולב (כ"ס)
53	36.7	מומנט משולב (קג"מ)
62	61	טוויה נסעה חשמלי מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)*
156		צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)*
4x4 עם חלוקה משתנה	2x4	הנעה
■		אוטומטי עם 8 הילוכים קדמים
LITHIUM ION		סוג סוללה
355		מתח (וולט)
96		מספר תאים
13.2		קיבולת (קוט"ש)
6 שעות		טעינה מושלמת טעונה כוח בית'
כשעתיים		טעינה מעמדת טעונה 32 אמפר (7.4kW)
■		8 שנים או 160,000 ק"מ
הנה כוח משתנה בהתאם למיריות הנסעה		אחריות סוללה**
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')		היגי
לפניהם: מתרלים נפרדים דמווי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי צעדים טלסקופיים		מתלים
מאחור: מתלה רב חיבורי		בלמים
בלמים קדמים: דיסקים מאורירים בלמים אחוריים: דיסקים		

*בתואם לתנאי האחריות.

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג. *בתווך צריכה הדלק, צריכה החשמל וטוויה הנסעה הינם מבוקחות מבעדיה שהתקבלו מהיצרן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכיב ומאפיינו הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתחי המעבדה.



תיבת הילוכים אוטומטית EAT8

תיבת הילוכים האוטומטית EAT8 בעלת 8 יחסי העברה וモוצעת עם מנופי החלפת הילוכים מאחוריה ההנה ובקרה חשמלית, מספקת החלפות הילוכים מהירות וחלוקות הودות לטכנולוגיות Quickshift. האופטימיזציה של יחסי העברה תורמת לצריכת דלק נמוכה ולנוחות השימוש ברכב, כמו גם לחווית נהיגה אופטימלית ונסיעה נוחה.



מנועי BlueHDi ו-PURETECH

פיג'ו 3008 נחנכה מבחר רחב של מנועי בנזין PureTech ומנוע דיזל סוללה Blue כאשר כל המנועים משודדים לתיבות הילוכים אוטומטיות עם שמוña הילוכים. המנועים מצויים במערכות START & STOP, ומשלבים ביצועים מרשימים, צריכת דלק נמוכה והנאה מנהיגנה.

בקורת שיטוט אדפטיבית עם פונקציית STOP & START

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למחרות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מגע יד וללא כל התערבויות מצד הנהג.



בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתרגשות חזית. המערכת פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נייחים, כמו גם הולכי רגל. במקרה שיש סכנה להתרגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטומטי.



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטיה מנתיב

מערכת זו משתמשת בצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים וביצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בתווך הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



מערכת לשמרת מיקום מיקום בתווך הנסעה

המערכת שומרת על מיקום המכונית בתווך בזמן שימוש בבקורת השיטוט האדפטיבית.



התרעת עירנות הנהג

על ידי המערכת של שינוי הכוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במקרה הצורך.



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*

המערכת יודעת להדיליך וכובות את אלומת האור הנבוה בהתאם לתנאי הדרך, ובטיחתה תאורה אופטימלית בשעות החשיכה ללא סינור נהנים אחרים.



מערכת לניטור שטחים מתחים*

מערכת זו היעלה במיוחד במיוחד בכיבושים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג באמצעות נורת LED במראית הצד, כאשר יש רכב בשטח מה שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.



טכנולוגיות חדשות

מערכות העזר המתקדמות מוגברות עוד יותר את הנוחות לנוסעים כמו גם את הבטיחות, ועובדות אף לנווה במצב חצי אוטonomic: מערכת זיהוי תמרורים משופרת, בקרת שיטוט אדפטיבית עם יכולת עצור-סע, מערכת מיקום בתווך, ניטור שטחים מתחים ועוד. מערכות עזר אלו הן ערוות נוספת לשקט הנפשי שלהם מאחורי הפגזה.

אבטhor ועדרי נהינה

רמת נימור ACTIVE PACK



נוחות ושימושיות
מערכת מולטימדיה מקורית נשלטת מהגהה הכלולת מסך מגע 8"
ואפשרות לבחירת השפה העברית (בגרסאות בנדזן ודיזל בלבד)
מסך Y-APPLE CARPLAY- ANDROID AUTO – בעל קישור
למערכת המולטימדיה
דיבורית AHTEOOTH*
שקע USB להזרמת מידע
מראהות צד מתכפלות חשמליות
מצנן אויר מקורי עם בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים
הנשלטה ממסך המולטימדיה
פתחי מפתח בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור
3 שקע USB להפעלת אביזרים (מלפנים ובתא המטען)
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מגננון ונגד תפיסת אצבועות
KEYLESS ENTRY AND START
לגל הנגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתקוון לגובה ולעומק
כיוון גובה למושבים הקדמיים
קונסולה מרכזית עם תא אחסון מקורה ותושבות לכוסות
משענות יד בין המושבים הקדמיים
בלם יד חשמלי אוט'
ריפוד בעד בצעע אפור כהה
תאורה קדמית ואחוריית + קרייאת מסמכים
גימור כרום פנימי בדלתות הרכב ובקונסולה המרכזית
דלתות הרכב בדיפון בעד יקרתי
חבלת כרום הכלולת פס' נימור כרום מעל החלונות, גרייל קדמי
ובצד' מכסה מנוע
חישוקי סגסוגת קלה "18"
מיסיות גג מלאומיינום
ידיות בעד הרכב
מראות חיצוניים בנימור שחור
פס' הגנה בצד הפנושים ומעל הגמלנים
ספויילר אחורי
צבע מטאל' (אופציית בתוספת תשלום)

*למכשירים תומכים בלבד.
הפנס האחורי המופיע בתמונה, הינו להמחשה בלבד ושוונה מזה שיסופק עם הרכב.



לוח מחוונים
لوוח מחוונים דיגיטלי מתקדם על גבי מסך צבעוני בגודל 12.3"
אפשרות לבחירת השפה העברית
אפשרות להתחאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים
מחשב בדך כולל מידע מפורט
6 כריות אויר: קדמיות להנגן ולנוסע, צידיות לנגן ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאחור התקרה להנגן ולנוסע, צידיות ראש הנוסעים מלפנים ומאהחור
כיטרול כרית אויר לנוסע להסעת תינוק במסובב הקדמי
כב התרעה לחגירות חגורות בטיחות מלבנים ומאהחר
עיגוני AXOFIZO לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
בטיחות
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטונית
ABS – מערכת למכבעת נעילת הגלגלים
EBA – מערכת לתגובה בלימה בשעת חירום
ASR – מערכת בקרת משיכת
EBD – מערכת אלקטронית לחלוקת עצמת בלימה
TPMS – מערכת לדוחן לחץ אויר נמוך בצילומים
Driver Attention Alert – מערכת התרעה עיברות לבנה
Lane Departure Warning – מערכת התרעה לסתיה מנתיב
Front Collision Warning – מערכת התרעה לניטור מרחוק מלפנים
Intelligent speed adaption – זיהוי תמרור מהירות והמלצת לשינוי מהירות בהתאם בתקורת השיטוט
בטיחות אקטיבית
Advanced Emergency Braking System – מערכת בילימת חירום אקטיבית הפעילה במהירות:
זיהוי הולכי רגלי 5-60 קמ"ש
זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש
זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
Lane Keeping Assist with Steering correction – מערכת סיוע לשמירה נתיב הנסיעה הכלולת תיקוני הינו בקרת שיטוט אקטיבית כוללית יכולת עצירה מלאה ודינוק מעמידה
Lane Position Assist – מערכת המכירה שמיירת מיקום בנתיב ההרעה ובילמה בזיהוי רכב דו-גלאלי
נקודות
בקרת שיטוט הכלולת מביל מהירות
3 מצבים בהינה לבחירת הנהנו:
ECO (מצב סכוני), SPORT (מצב ספורטיבי) ו-NORMAL (מצב רגיל)
מנועי העברת הילוכים מגלגל הנהנו
פנסים קדמיים ואחוריים LED
חיישני חניה אחוריים וקדמיים הכלולים תצוגה גרפית
מצלמת חניה אחוריות 180° הכלולת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקיים נבולות חניה
מראה פנימי מתכהה אוט' (אלקטרו-קרומטי)
מנגב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי
חייב גשם להפעלה אוט' של מנגבים קדמיים
חייב להדלקה אוט' של פנסי הדרך
נהינה
Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תארה לאחר כיבוי מנגו
ויציאה מהמכונית

תוספות לרמת נימור PREMIUM (בנוסף לרמת נימור ACTIVE PACK)



נימור פנימי וחיצוני	ריפוד בד בצעב אפור בהיר בשילוב דמוי עור עם תפוף טורקיז
	דלתות הרכב בנים דמוי עור סביב משענות היד ואלומיניום
	חלונות אחוריים כהים LED
	גג פנומי נפתח עם וילון חשמל
	צבע לבן פנימי + גג שחור (אופציה בתוספת תשלום)
	ריפוד בד בצעב אפור בהיר בשילוב דמוי עור עם תפוף טורקיז
	דלתות הרכב בנים דמוי עור סביב משענות היד ואלומיניום
	חלונות אחוריים כהים LED
	גג פנומי נפתח עם וילון חשמל
	צבע לבן פנימי + גג שחור (אופציה בתוספת תשלום)

תוספות לרמת נימור GT (בנוסף לרמת נימור PREMIUM)

נימור פנימי וחיצוני	פנסים ראשיים LED FULL עם פונקציית תאורה בזמן פניה Lights Cornering
	שני שקעים USB במושב האחורי לטעינה בלבד
	גג בצעב שחור
	חישוקי סגנון קלה "19"
	מערכת מסאג' במושבים הקדמיים
	פסי נימור כרום תחת קו החלונות
	ספי צד קדמיים בנימור כרום
	ספי אנדזדים בנימור כרום
	גריל בנימור GT
	ריפוד בד בצעב אפור בהיר בשילוב דמוי עור עם תפוף כהה

*מערכת הניווט המכונתנית ברכבך מספקת את השירות והתקנים הכלולים בה לשימוש "AS". בהתאם להנדרות היצרן ובכפוף לэмינות באחוריו הcientוגרפ. המערכת אינה תומכת עברית או בעברית עומסית תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הנסיעה על ססמה לכינסה לאזרחים האסורים לכונסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

הצבע המתאים לך



שחור מטאלי
BLACK PERLA | 9VM0



אפור כהה מטאלי
PLATINUM GREY | VLM0



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY | F4M0



כחול בהיר מטאלי
CELEBES BLUE | SYMO



אדום מטאלי
ULTIMATE RED | F3M5



לבן פנינה מטאלי
PEARLSCENT WHITE | N9M6



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE | SMM6

לרשוטך עומד מגוון רחב של צבעים
שיאפשר לך להביע את עצמך באופן מלא.

*צבע מטאלי בתוספת תשלום (למעט כחול בהיר)



חישוקי סגנוןת "19
SAN FRANCISCO
בדגמי GT



חישוקי סגנוןת "18
בדגמי ACTIVE PACK
PREMIUM

חישוקים



GT
ריפוד בד בצבע אפור
בשילוב דמוי עור



PREMIUM
ריפוד בד בצבע אפור בהיר
בשילוב דמוי עור



ACTIVE PACK
ריפוד בד בצבע אפור כהה
(בהתאם לזמןנות המלא)

סובי ריפורדים



ליצירת קשר עם צבי
ותאים בהינתן מבחן
סוחרים את הרבעון



או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il



שורק ראש"צ – מרכז מושביז 3, א.ת. 02-6756555 | תל אביב – תובל 5, א.ת. 03-6710333 | ירושלים – יד חורצים 9, א.ת. תלפיות 04-3216193, אזה"ת קריית יהודה, 073 | חיפה – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתחם הצ'ק פוטס) 04-8810410 | אשקלון – רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | כ"ס – המוביל פוספלד, המוביל 9, אזה"ת, 073-2636321 | נצרת – סוכנות ציפורி, כביש 2003, אזה"ת צפוני, 09-8873225 | נתניה – אמפאר, פנקס 9, אזה"ת צפוני, 04-6572222

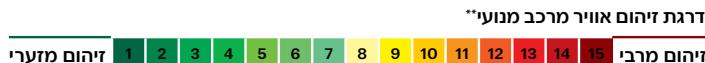
המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומודכנים למועד הפרסום המקורי להוציא לדפוס. יתכונו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלוויים. כמו כן יתכונו הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחיבר את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הוצאות והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להויסף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. הפנס האחורי המופיע בתמונה, הינו להמחשה בלבד ושונה מזה שיספק עם הרכב. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי:								
רמת בטיחות נומוכה		רמת בטיחות גבוהה						
0	1	2	3	4	5	6	7	8

רמת האבטhor הבטיחותי	דגם
5	3008 Active Pack
6	3008 PREMIUM/GT

נתוני ציריך דלק וחסמל*						דגם
דרגת זיהום	דרגת זיהום אוויר מרכיב מנוני**	טוווח נסיעה (ק"מ)	טוווח נשקלית (ק"מ)	צריכת דלק בנסעה (יאט שעה/ק"מ)	צריכת דלק בשקללה (לייטר/100 ק"מ)	טושובת משקללה (יאט שעה/ק"מ)
2	61	156	1.4	3008 PHEV Premium 1.6L 225hp		
2	62	156	1.3	3008 PHEV4 GT 1.6L 300hp		

דרגת זיהום	צריכות דלק (ליטר-ל-100 ק"מ)*	דגם
14	6.8	3008 Active Pack 1.6L 180hp
14	6.9	3008 Premium 1.6L 180hp
13	6.4	Active Pack 1.2L 130hp
14	6.5	3008 Premium 1.2L 130hp
14	5.5	Active Pack Hdi 1.5L 130hp
10	5.2	3008 Premium Hdi 1.5L 130hp



*נתוני היצwan עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכיב מנוני בפרסומת) התשס"ט 2009.