

HOW
WE
DO
IT



**NEW PEUGEOT
408**



התמונה להמחשה בלבד.

עיצוב חיצוני

הצללית של פיג'ו 408 החדשה מושכת מכל זווית.

העיצוב הייחודי של הפיג'ו 408 החדשה מאופיין בצורת FASTBACK דינאמית ומעוררת השראה. האלגנטיות המודרנית גורמת לה להתבלט על הכביש לצד גובה הרכב ורוחבו, כל אלו יוצרים ל-408 מראה ספורטיבי.



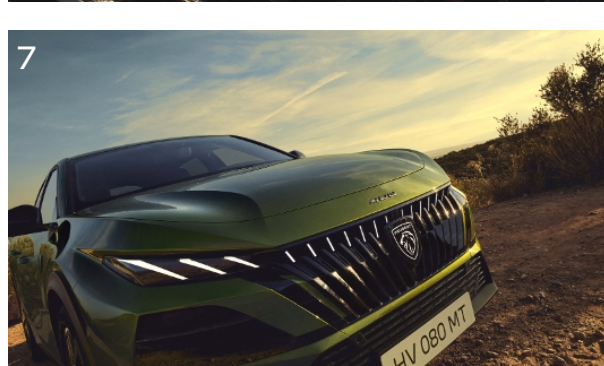
1. טכנולוגיית LED מלאה – תאורה חיצונית הכוללת פנסי LED צרים ו"טפרים" המזהים עם המותג, משולבים עם תאורת יום.

2. הסמל היחודי של הפיג'ו 408 החדשה, מואר מלפנים, וכיתוב PEUGEOT מואר מאחור.

3. תאורת לד מלאה מאחור המאופיינת על-ידי חתימת 3 הטפרים של PEUGEOT.

4. קווים חדים – מרכב מפוסל ומשחקים עם אור, יוצרים מראה אטרקטיבי מכל זווית.

5. סבכה קדמית מוארת בעיצוב מסוגן המתמזג בעדינות עם עיצוב החזית המלוטש





עיצוב פנימי

ה-408 מציעה מרווח יוצא דופן במושב האחורי, עם מרווח ברכיים של 18.8 ס"מ, הרכב המרווח ביותר במושב האחורי בהיצע הדגמים של פיג'ו.

עיצוב המושבים, זווית המושב ומרווח הרגליים נועדו להבטיח מרווח אופטימלי לנוסעים מאחור. שני פתחי אוורור מתכווננים ושני שקעי טעינה USB-C זמינים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.

בנוסף קיימת קישוריות Android Auto™ ו-Apple CarPlay™, גם באופן אלחוטי למכשירים תומכים.

PEUGEOT i-COCKPIT®

ה-**i-COCKPIT®** של ה-408 מהווה חלק מה-DNA של פיג'ו. ה-408 מצויידת בהגה קומפקטי רב-תכליתי, לוח מחוונים שהינו מסך בגודל 10 אינץ' הניתן להתאמה אישית ומסך מגע מרכזי בחדות גבוהה בגודל 10 אינץ'. תא הנוסעים מספק חווית נהיגה טכנולוגית ונוחה לשימוש.



לוח מחוונים 10 אינץ' דיגיטלי, מותאם אישית בגובה העיניים

לוח מחוונים 100% דיגיטלי בגודל של 10" הניתן להתאמה אישית בהתאם לצורכי הנהג.

מיקומו הגבוה של לוח המחוונים משתלב באופן הרמוני בשדה הראייה של הנהג ומאפשר רמת בטיחות מתקדמת יותר בהשוואה לעיצוב המקובל.

את לוח המחוונים האיכותי והצבעוני ניתן להתאים באופן אישי וליצור מגוון מצבי תצוגה הכוללים בין היתר:

- רדיו/מדיה
- תצוגת מערכות בטיחות
- מחשב דרך
- אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים





מסך מגע 10 אינץ', בעל חדות גבוהה

בפיג'ו 408 החדשה, למסך המגע בגודל 10 אינץ', תצוגה חדה והוא משתמש בטכנולוגיות מתקדמות. בהתאם לחווית ה-i-Cockpit של פיג'ו, מסך המגע ממוקם אף הוא בזווית לכיוון הנהג.

מערכת ה-i-CONNECT החדשנית, מבטיחה גישה נוחה ליישומים. כל אחד מהמקשים הוירטואלים המוצגים על מסך המגע השני, משמשים כקיצור דרך נפרד ויכול לשמש גישה קלה לשימושים החשובים ביותר למשתמש למשל: רדיו, עיסוי מושבים חימום מושבים ועוד.



קונסולה מרכזית חדשנית

ידית הילוכים חדשנית וקומפקטית המשלימה את ה-i-Cockpit של פיג'ו ומציעה עיצוב ארגונומי קומפקטי שמאפשר לפנות מקום לטובת תא אחסון. וכך התפעול אינטואיטיבי וחלק.

לחצן התנעת הרכב מואר וממוקם במיקום נגיש ובורר מצבי הנהיגה האינטואיטיבי מאפשר בחירה בין 3 מצבי נהיגה.

בלם היד החשמלי ממוקם אף הוא במיקום נוח עבור יכולת חווית נהיגה נוחה.

PEUGEOT i-COCKPIT®

ההגה החדש, רב-תכליתי וקומפקטי משפר כל נסיעה בפיג'ו 408 החדשה. מימדי ההגה הקטנים מאפשרים ראות נוחה ללוח המחוונים.

ההגה החדש והקומפקטי נוח לשימוש ומצויד במתגים נגישים להפעלת בקרת השיט האדפטיבית, מערכת המולטימדיה והטלפון.



טכנולוגיית בטיחות

בפיג'ו 408 החדשה ישנן מערכות רבות לסיוע בנהיגה ובתמרון המגבירות את הנוחות והבטיחות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

התראת תנועה חוצה מאחור

למען נסיעה בטוחה לאחור, מערכת זו מזהירה את הנהג על כל מכשול שעלול להיות מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור (מכוניות, רוכבי אופניים, אופנועים וכו').

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעת התנגשות, כולל בתנועה חוצה בצמתים, ולצמצם את חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב.

מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.

BLIND SPOT DETECTOR - מערכת לניטור שטחים מתים

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתיבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו במראות.

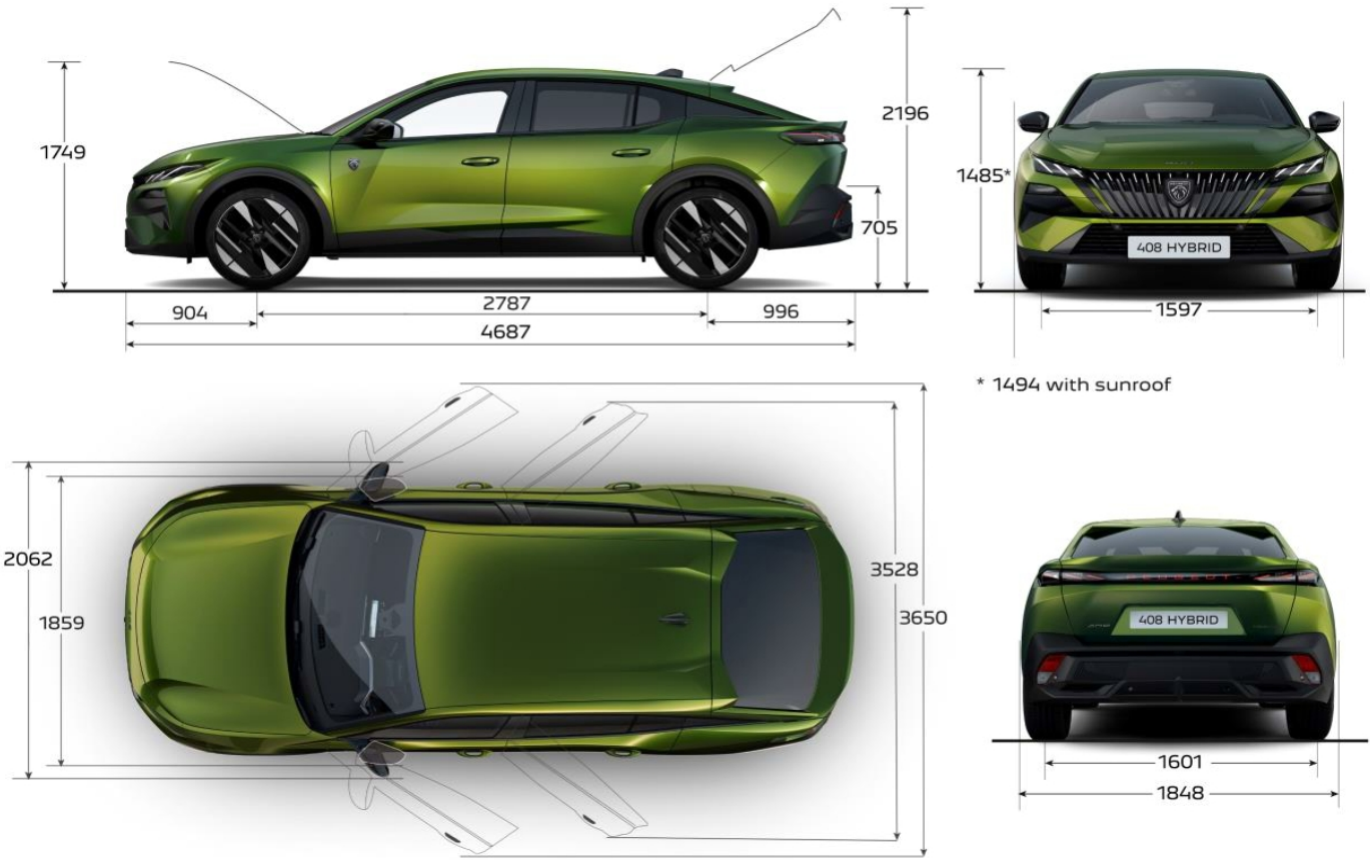
מפרט טכני

הספק משולב	הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)
מנוע בנזין	סוג מנוע
	נפח מנוע
	מגדש טורבו
	מספר בוכנות
	מספר שסתומים
	הספק מרבי כ"ס/סל"ד
	מומנט מרבי קג"מ/סל"ד
מנוע חשמלי	מערכת START&STOP
	הספק מרבי חשמל (כ"ס)
תיבת הילוכים	מומנט מרבי (קג"מ)
	תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים
היגוי	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
	קוטר סיבוב בין מדרכות
מתלים	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ובולמי זעזועים טלסקופיים
בלמים	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
	בלמים אחוריים: דיסקים
מידות (ס"מ)	אורך כללי
	רוחב כללי
	גובה
	בסיס גלגלים
משקל (ק"ג)	מרווח נחון
	משקל עצמי (לא כולל נהג)
	משקל כולל מורשה
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	נגרר ללא בלמים
	נגרר עם בלמים
נפח (ל')	מכל דלק
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	מהירות מרבית
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
צמיגים	
סוללה	סוג סוללה
	מתח (וולט)
	קיבולת סוללה (קוט"ש)
	אחריות סוללה**
תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)**	נהיגה במהירות נמוכה
	נהיגה במהירות בינונית
	נהיגה במהירות גבוהה
	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
	נתון צריכה משולב

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. **בהתאם לתנאי האחריות.

מידות

חוץ ופנים



נפח תא מטען
536/1,611 ל'



התמונות להמחשה בלבד. מידות במ"מ.

MHEV (היברידי-מתון) –הספק משולב של 145 כ"ס

דגם MHEV – היברידי-מתון עם מנוע חדש בהספק משולב של 145 כ"ס. להספק המשולב תורמים מנוע טורבו בנזין החדש המספק 136 כ"ס ומומנט של 23.4 קג"מ, וסוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ. המנוע מעביר את הכוח לגלגלים הקדמיים דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמד בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-MHEV 408 החדשה יכולה לנוע בחלק מהזמן בהנעה חשמלית בלבד. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מירביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.



אבזור ועזרי נהיגה

רמת גימור GT

בטיחות	6 כריות אוויר (אפשרות לבטל כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי)
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג הכוללת מצלמה
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניסור מרחק מלפנים
	INTELLIGENT SPEED ADAPTION – זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	EXTENDED TRAFFIC SIGN RECOGNITION – זיהוי תמרורים מורחב
בטיחות אקטיבית	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות
	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
	REAR CROSS TRAFFIC ALERT – התרעת תנועה חוצה מאחור
	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
	בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים
	בקרת שיטוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי לצד מגביל מהירות
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	לוח מחוונים דיגיטלי 3D מתקדם על גבי מסך צבעוני בגודל 10" ו-5 ערכות גווניים
	אפשרות להתאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים
	מחשב דרך כולל מידע מפורט
	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
	בלם יד חשמלי אוט'
	נהיגה
4 מצלמות חניה המספקות תמונת מעוף ציפור של 360 מעלות לסיוע בחניה ובתמרונים	
מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)	
חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים	
חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך	

מכרכת מולטימדיה מקורית נשללת מההגה הכוללת מסך מגע 10" ואפשרות לבחירת השפה העברית	נוחות ושימושיות
™ ANDROID AUTO ו-APPLE CARPLAY אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)	
דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)	
6 מקולים	
4 שקעי USB TYPE-C: מלפנים: אחד לטעינה ואחד לנתונים. מאחור: צמד לטעינה	
PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה	
מראות צד מושחרת מתקפלות חשמלית המתכוונות מטה אוטומטית בנסיעה לאחור	
בקרת אקלים מפוצלת	
פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור	
2 שקעי 12V להפעלת אביזרים מלפנים ובתא המטען	
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות	גימור פנימי וחיצוני
גלגל הגה בעיצוב ספורטיבי, מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק	
קונסולה מרכזית עם תא אחסון ותושבות לכסות	
תא כפפות מקורר	
מושב אחורי מתקפל 1/3-2/3 הניתן לקיפול מתא המטען	
משענת יד במרכז המושב האחורי עם פתח לתא המטען כולל תושבות לכסות	
FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית	
תאורת WELCOME – מערכת המדליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב	
מושב נהג AGR כולל שני זכרונות	
כוונון חשמלי למושבים הקדמיים	
הארכה ידנית של בסיס מושב הנהג	גימור פנימי וחיצוני
כוונון תמיכת גב תחתון חשמלי למושבים הקדמיים	
3 דרגות חימום למושבים הקדמיים	
עיסוי למושבים קדמיים	
גלגל חלופי	
תא מטען חשמלי הכולל פתיחה עם כף הרגל	
משטח טעינה אלחוטי	
חימום הגה	
DRIVER WELCOME – מושב נהג זז חשמלית לאחור אוטומטית בעת כניסה ויציאה מהרכב וחוזר קדימה לאחר ההנעה	
גג שמש פנורמי נפתח עם וילון הצללה	
תגי 6T בצד הרכב	גימור פנימי וחיצוני
חישוקי סגסוגת קלה 19" ADAKITE	
פנסי Full Eco-LED קדמיים	
פנסים אחוריים LED	
תאורה פנימית LED	
שמשה וחלונות אחוריים כהים	
ריפוד דמוי עור משולב בד אלקנטרה	גימור פנימי וחיצוני
גריל קדמי מושחר עם קווי תאורת LED	
צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)	

צבעים*



ירוק בהיר מטאלי
FLARE GREEN



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK



לבן מטאלי
OKENITE WHITE



אפור כהה מטאלי
SELLENIUM GREY



אדום מטאלי
ELIXER RED

ריפוד

ריפוד דמוי עור משולב בד אלקנטרה



חישוקים

חישוקי סגסוגת 19 אינץ' ADAKITE



התמונות הן להמחשה בלבד.
*צבע מטאלי בתוספת תשלום למעט צבע ירוק מטאלי.

ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו
***4989**

peugeot.co.il



3 שנות אחריות

עד 100,000 ק"מ*

הארכת אחריות יכולן ל-5 שנים או 120,000 ק"מ* בעלות של 990 ש"ח

שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ה, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222
נתניה: אמפאק, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח. *נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי***

זיהום מזערי

123456789101112131415

זיהום מרבי

דרגת זיהום

7

צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*

משולב

דגם

408 GT MHEV 145hp

רמת האבזור הבטיחותי:

רמת בטיחות גבוהה

012345678

רמת בטיחות נמוכה

רמת האבזור הבטיחותי

4

תיאור הדגם

408 GT MHEV 145hp

*המוקדם מביניהם
 **נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2023/443.
 ***הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.