

# ŠKODA ENYAQ iV FULLY ELECTRIC



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



# LOFT

רמת גימור



חישוק "19" PROTEUS



## עיצוב

- חישוקי סגסוגת "19" PROTEUS
- פסי נשיאה כסופים בגג הרכב
- גריל קדמי בעיטור כחם
- גימור אלומיניום
- ריפודי בד בשילוב עור מלאכותי
- פנסי LED מלפנים ומאחור כולל תאורת יום
- תאורת אווירה 10 גוונים עם הקרנת סמל סקודה במפתח הדלת

## מולטימדיה וקישוריות

- מערכת מולטימדיה מקורית MIB הכוללת:
  - מסך מגע צבעוני "13"
  - תפעול מלא בעברית
  - 8 רמקולים
  - קישוריות Bluetooth
  - 2 שקעי USB Type-C
- תא ייעודי לטלפון הנייד עם טעינה אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד)
- מערכת Smartlink לקישור מכשיר הטלפון החכם\* למערכת המולטימדיה התומכת ב:
  - Android Auto by Google
  - CarPlay by Apple

פנסי LED



## פתרונות אחסון

- תא אחסון מרכזי
- רצפת תא מטען שטוחה
- רשת עיגון בתא המטען
- תא אחסון ייעודי עם מטרייה



## אביזרי תפעול

- לוח מחוונים דיגיטלי
- מושב נהג חשמלי עם זכרון ותמיכה לגב התחתון
- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 2 אזורי אקלים
- הגה חז-חישורי מצופה עור מחומם עם כפתורי שליטה על מערכת המולטימדיה
- מערכת Kessy - הנעה, נעילה ופתיחה ללא מפתח בכל הדלתות
- בורר מצבי נהיגה DRIVE SELECT
- משענת יד מלפנים ומאחור
- בלם יד אלקטרוני
- חיישני אור וגשם



## אביזרי בטיחות

- מערכת אקטיבית Front Assist לניטור מרחק מלפנים אשר בולמת את הרכב בעת זיהוי סכנת התנגשות, כולל זיהוי הולכי רגל
- מערכת SIDE ASSIST המתריעה על כלי רכב ב-"שטח מת"
- מערכת אקטיבית Lane Assist המפעילה תיקוני היגוי על מנת למנוע סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה
- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית Adaptive Cruise Control
- חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
- מערכת אקטיבית Maneuver Assist המזהה מכשולים מאחורי ובקדמת הרכב ובולמת את הרכב בעת זיהוי התנגשות
- מערכת בקרת משכבה ASR
- נעילת דיפרנציאל אלקטרונית EDL
- 9 כריות אוויר
- מערכת לאיתור עייפות נהג
- מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים
- מצלמה אחורית מקורית
- מערכת פחאקטיבית להכנת הרכב למצב של תאונה

\*חלק מיכולות המערכות תלוי בטלפון הנייד ובזמינות האפליקציות השונות בישראל על תנאיהן ומגבלותיהן

# LOFT רמת גימור



עיצוב פנים Loft



עיצוב פנים Loft



מסך מולטימדיה צבעוני 13"



לוח מחוונים דיגיטלי Digital Cockpit



# LODGE/LOUNGE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור LOFT



חישוק "19 REGULUS



## מולטימדיה וקישוריות

- 2 שקעי USB Type-C נוספים בשורה האחורית

## פנסים

- פנסים קדמיים Full-LED עם טכנולוגיית Matrix המאפשרת "מיסוך" אוטומטי של רכבים ממול או רכבים מלפנים במצב של "אור גבוה". הפנסים מספקים תאורה מיטבית לנהג ללא סנור שאר משתמשי הדרך.
- פנסים אחוריים LED עם איתות דינמי
- מתזים לפנסים הקדמיים

## אביזרי תפעול

- מערכת Climatronic - בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת עם 3 אזורי אקלים ויציאות מיזוג ופנל שליטה מאחור
- מושבים קדמיים מחוממים
- גג שמש עם פתיחה חשמלית
- ילונות נגלים בחלונות האחוריים
- "חוושה וירטואלית" - פתיחה וסגירה חשמלית של תא המטען ללא מגע

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת "19 REGULUS
- גימור כסוף / Anodize
- ריפודי בד בשילוב צמר טבעי (ברמת גימור LODGE)
- ריפודי בד בשילוב עור מלאכותי (ברמת גימור LOUNGE)

פנסי "MATRIX BEAM



דלת תא מטען חשמלית עם פתיחה ללא מגע יד



# LODGE/LOUNGE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור LOFT

גג שמש פנורמי עם פתיחה חשמלית



עיבוד פנים Lodge



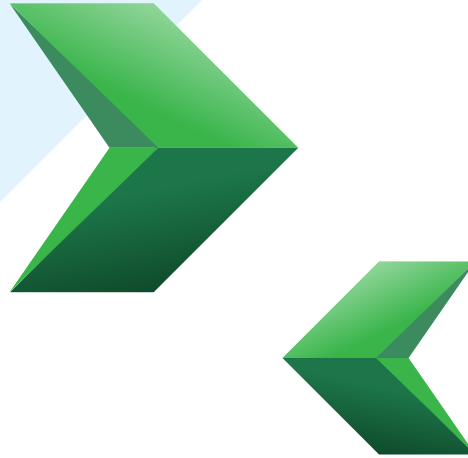
עיבוד פנים Lounge



# SUITE/ECO SUITE

רמת גימור  
בנוסף על האבזור  
Lodge/Loung גימור

NEPTUNE 20" חישוק



## אביזרי תפעול

- מושבים קדמיים מחוממים בעלי כוונן חשמלי עם זיכרונות ותמיכה בגב התחתון, מושב נהג עם פונקציית עיסוי
- משענת ראש מתכווננת לשני המושבים האחוריים (זמין רק ברמת גימור זז)
- שולחנות מתקפלים בגב המושבים הקדמיים (זמין רק ברמת גימור זז)

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת NEPTUN 20"
- CRYSTAL FACE גריל קדמי בשילוב נורות LED
- גימור Piano שחור מבריק
- ריפודי עור

שולחנות בגב המושבים הקדמיים



גריל קדמי CRYSTAL FACE בשילוב נורות LED



# SUITE/ECO SUITE

רמת גימור

בנוסף על האבזור  
ברמת גימור Lodge/Loung

תאורת אווירה עם הקרנת לוגו סקודה מחוץ לרכב



עיצוב פנים Suite



עיצוב פנים Eco Suite



משענת ראש מתכווננת



# SPORTLINE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Suite / eco Suite



חישוק סגסוגת VEGA 20"



## אביזרי תפעול

- שלדה אדפטיבית עם שיכך רציף
- הגה ספורט תלת-חישורי מצופה עור עם תפירה אפורה וכפתורי שליטה על מערכת המדיה

## עיצוב

- חישוקי סגסוגת VEGA 20"
- ריפודי עור בשילוב אלקנטרה
- גימור סיבי פחמן
- עיטורי Sportline בצידי הרכב
- מסגרת גריל קדמי מושחרת
- פסי נשיאה בצבע שחור
- בתי מראות צד בצבע שחור
- מסגרת חלונות מגומי בצבע שחור
- כיתוב ŠKODA על דלת תא המטען בצבע שחור
- תקרה בצבע שחור
- חיווי Sportline בלוח המחוונים בעת התנעת הרכב



הגה ספורט רב-תכליתי מצופה עור



שלדה אדפטיבית עם שיכך רציף





# SPORTLINE

רמת גימור

בנוסף על האבזור ברמת גימור Suite / eco Suite



עיטוב פנים Sportline



עיטוב פנים Sportline



# להתקדם לרכב חשמלי

## בלימה רגנרטיבית Recuperative Braking

בלימה רגנרטיבית היא תהליך שבו האנרגיה הקינטית של הרכב מומרת לאנרגיה חשמלית שמזינה את סוללת הרכב. פעולה זו מאפשרת אגירת אנרגיה והארכה של טווח הנסיעה. בסקודה אניאק קיימות 4 רמות של בלימה רגנרטיבית - מצב אוטומטי ושלושה מצבי D1, D2 ו-D3 המשפיעים על האופן בו המנוע החשמלי מאיט את תנועת הרכב. הבחירה ברמת הבלימה נעשית באמצעות לחצנים בצידי ההגה, או באמצעות בחירת מצב נהיגה B בבורר ההילוכים, והיא מוצגת על גבי לוח המחוונים הדיגיטלי.



## בורר מצבי נהיגה Drive Mode Select

סקודה אניאק מציע לנהג 5 מצבי נהיגה שניתן לבחור מביניהם - כל מצב משפיע על אופן פעולת מערכות הרכב: תגובת דוושת המצערת, מערכת בקרת האקלים, מהירות הנסיעה המירבית והמומנט הזמין. לבחירת מצב הנהיגה יש השפעה על טווח הנסיעה, הבחירה נעשית באמצעות כפתור MODE ומוצגת על גבי מסך המולטימדיה המרכזי.

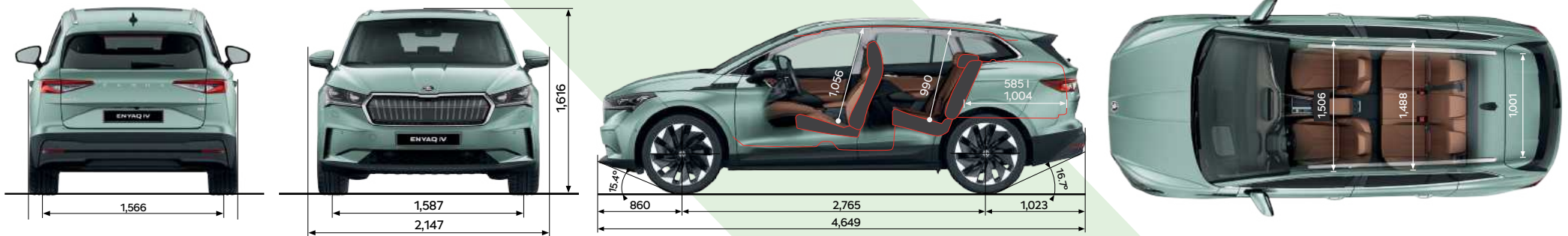




## טעינה

טעינת הסוללה של סקודה אניאק קלה ופשוטה - משקע רגיל, בעמדת טעינה ביתית או ציבורית או בעמדת טעינה מהירה.





## פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור Lodge, Lounge Suite, ecoSuite, Sportline

- 9 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מצלמת רוורס
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

## פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ב-ENYAQ ברמת גימור LOFT

- 9 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מצלמת רוורס
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול

## רמת האבזור הבטיחותי:



## דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי\*\*



\* נתוני היצרן עפ"י בדיקת המעבדה. תקן: EC 715/2007. ייתכן פער בין צריכת הדלק בתנאי מעבדה לבין צריכת הדלק בפועל.

\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

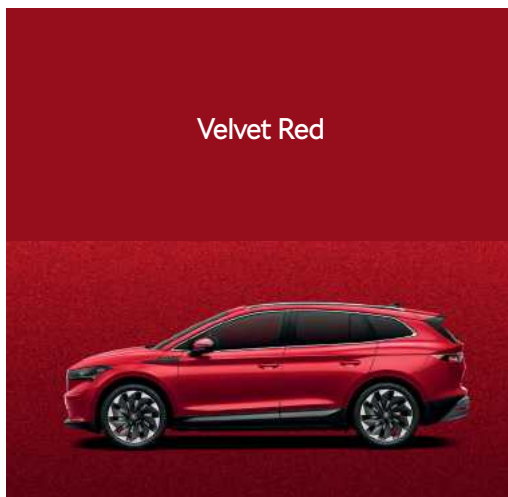
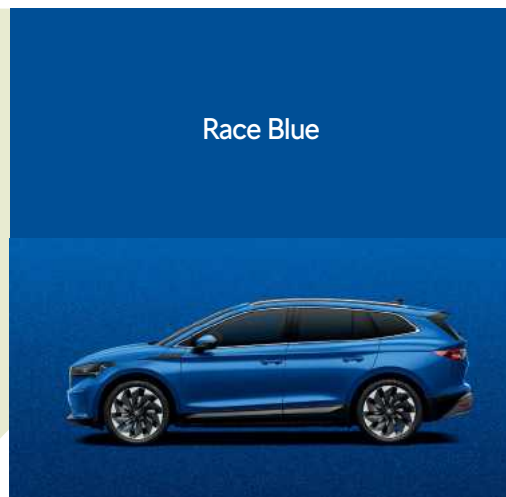
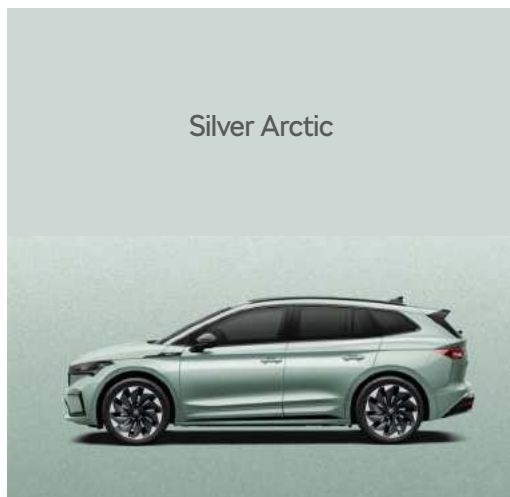
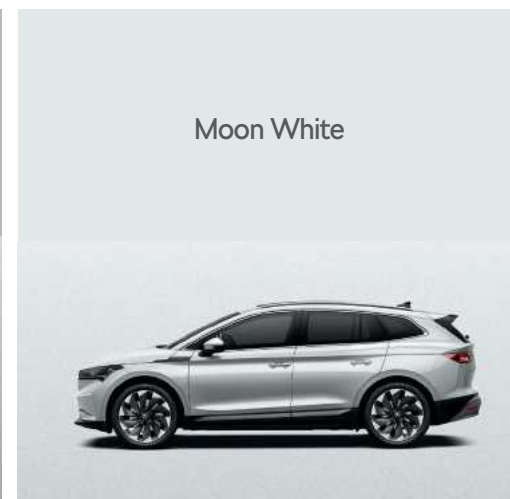
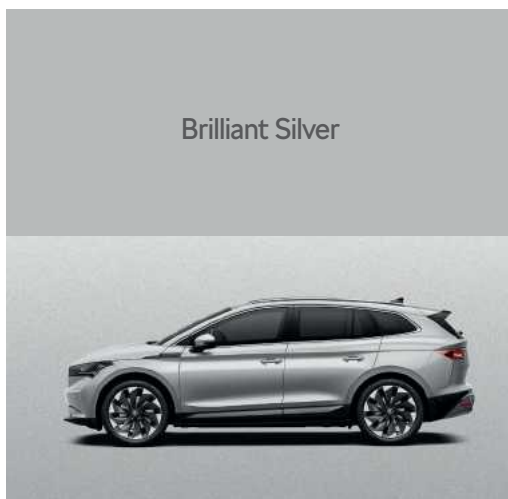
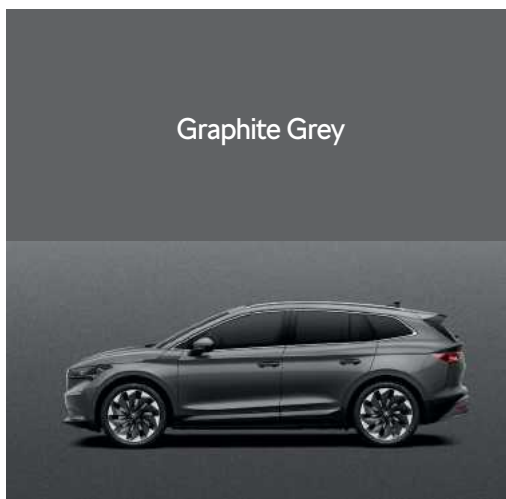
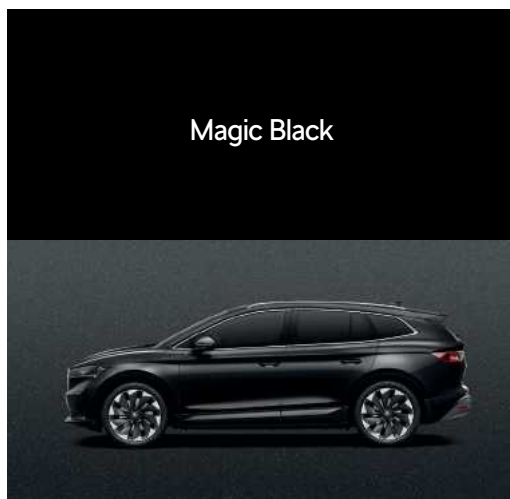
מקרא: ● אביזר קיים ○ אביזר אופציונאלי ✗ אביזר לא קיים

נתוני צריכת חשמל*		
טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	דגם
517	176.1	ENYAQ

\* טווח נסיעה מירבי 537.3-497.96 ע"פ תקן World Harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure. הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסיעה וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: אבזור רכב, הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו ספר הרכב ואתר היצרן.

# COLORS

ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה במפרט לבין הגוון בפועל





## מנוע

סוג מנוע	חשמלי סינכרוני Permanent magnet
הספק מרבי (קילוואט)*	150 (204 כ"ס)
מומנט מרבי (ניוטון/מטר)	310
קיבולת סוללה (קווטש/שעה)	82

## ביצועים וצריכת אנרגיה

מהירות מרבית (קמ"ש)	160
תאוצה 0-100 (שניות)	8.7
צריכת אנרגיה משולבת WLTP (קווטש/100 קמ"י)**	15.2-21.6
טווח נסיעה (ק"מ)**	517

## הנעה

סוג	אחורית
תיבת הילוכים	הילוך אחד

## משקל וממדים

משקל עצמי - כולל נהג (ק"ג)	2075-2293
עומס מורשה - כולל נהג (ק"ג)	440-658
משקל כולל (ק"ג)	2,658
אורך (מ"מ)	4,649
רוחב (מ"מ)	1,879
גובה (מ"מ)	1,616
בסיס גלגלים/מרווח גחון (מ"מ)	186/2,765
קוטר סיבוב (מ"מ)	9,300
נפח תא מטען ללא/עם מושבים מקופלים	1710/585
כושר גרירה (עם/ללא בלמים)	750/1000

## שלדה

סך קדמי	מתלי מקפרסון עם זרועות משולשות תחתונות ומוט מייצב
סך אחורי	סך מרובה חיבורים עם 5 חיבורים רוחביים ומוט פיתול מייצב

\*זמינות ההספק החשמלי המקסימלי עשויה להיות מוגבלת. כמות הכוח הזמינה במצב נהיגה אינדיבידואלי תלויה במספר גורמים, כמו הטמפרטורה בתא הנוסעים, מצב הטעינה, הטמפרטורה החיצונית ומצב או גיל הסוללה. טמפרטורת הסוללה עשויה להיות מושפעת באופן עקיף ממוזג האוויר עד לרמה מסוימת ורמת הטעינה עשויה למשל להיות מותאמת ברכב. כמות הכוח הזמינה ברגע נתון מוצגת על גבי לוח המחוונים של הרכב. על מנת לשמר הספק מתח גבוה זמין באופן אפקטיבי ככל האפשר, מומלץ להטעין את הסוללה ל-80% במידה והרכב נמצא בשימוש יומיומי (או ל-100% לפני נסיעות ארוכות למשל) הנתונים המוצגים בקטלוג הינם בהתאם לנתוני היצרן.

\*\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן: EC 715/2007. האמור במסמך זה נכון ליום הדפסתו. התמונות להמחשה בלבד בתוך כך, ייתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה כאן לבין גוון הרכב בפועל. התיאור, המידע, הנתונים והתמונות המובאים כאן, נכונים ליום פרסומם ויתכנו בהם שינויים, לרבות שינויים הנעשים על ידי היבואן ו/או היצרן מעת לעת, בין היתר לצורך ייבוא הרכבים והתאמתם לישראל. אפשרות החיבור למערכת המולטימדיה והיקף השימוש בה תלויים ביצרניות המכשיר הסלולארי ובאפליקציות השונות, ייתכנו מגבלות בחיבור ו/או בשימוש אשר אינן תלויות ביצרן או יבואן הרכב ואינן באחריותם.

מערכות העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג. המפרט המחייב הוא המפרט בהסכם הזמנת הרכב שנחתם על ידי הלקוח. ט.ל.ח.





**ŠKODA**

**\*9822 / SKODA.CO.IL**