



מפרט בטיחות טויוטה YARIS

בטיחות	
7 כריות אוויר:	
2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו	
2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו	
2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור	
כרית אוויר מרכזיות בין המושבים הקדמיים	
אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג, באמצעות מפתח עם חיווי	
2 נקודות עיגון למושב ISOFIX במושבים האחוריים	
קורות פלדה כפולות בדלתות	
מערכת TPWS- בקרת לחץ אוויר בגלגלים	
צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS- Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל-25 קמ"ש	
מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כח הבלימה	
מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג	
מערכת BA- הגברת כוח בלימה בחירום	
מערכת VSC- בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק	
מערכת EBS- התראת בלימת חירום באמצעות הבהוב אורות מצוקה	
מערכת TRC- בקרת אחיזת כביש עם אפשרות ניתוק	
מערכת HAC- עזר לזינוק בעלייה	
מושבים קדמיים בעלי מבנה WIL אקטיבי להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"	
הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות	
חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, נורית חיווי וזמזם התראה	
3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזם התראה	
נעילת ביטחון לדלתות האחוריות	
אימוביליזר מקורי	
תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב	

מערכות בטיחות אוטונומיות - TOYOTA SAFETY SENSE 3.0*	
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ואופניים ביום ובלילה, זיהוי אופנוע ביום בלבד, סיוע לפנייה בצמתים, זיהוי רכב שמתפרץ לצומת, זיהוי רכב המגיע מלפנים, מניעת האצה פתאומית ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)	
מערכת היסח דעת נהג לזיהוי מצב הנהג	
מערכת שמירת מרכז נתיב	
בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות, עקיפה תוך שימוש באיתות ואפשרות למניעת עקיפה מימין	
מערכת עצירת הרכב בחירום (EDSS)	
מערכת אור גבוה אוטומטי	
מערכת זיהוי תמרורי דרך הכוללת אופציה להגבלת מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת	
מערכת סיוע פרואקטיבי בנהיגה הכוללת חיווי מכשולים וסיוע בהאטה	



מפרט אבזור טויוטה YARIS

STYLE	ECO	עיצוב ואביזרים חיצוניים
○	●	פנסי הלוגן קדמיים
●	○	תאורת חזית LED
●	●	תאורת יום LED קדמית (DRL)
●	●	תאורה אחורית משולבת LED
LED	○	פנסי ערפל
●	●	מראות צד מתכווננות חשמלית עם מפשר אדים
●	○	שמשות כהות בחלונות אחוריים, לפרטיות מירבית
●	○	כניסה חכמה Smart Entry בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען
●	●	מראות צד מתקפלות אוטומטית
שני מפתחות חכמים	●	מפתח אחד עם שלט ומפתח רגיל
●	●	אנטנת סנפיר חיצונית בגג
○	●	חישוקי פלדה 15"
●	○	חישוקי סגסוגת קלה 17"
○	●	גלגל חלופי קטן
●	○	ערכת תיקון תקר (ללא גלגל חלופי)

STYLE	ECO	תאי אחסון
●	●	תאי אחסון עם מחזיקי בקבוקים בדלתות הקדמיות והאחוריות
●	●	מחזיקי כוסות בקונסולה המרכזית
●	●	משענת יד קדמית מרופדת



מפרט אבזור טויוטה YARIS

עיצוב ואביזרים פנימיים	ECO	STYLE
מערכת מולטימדיה מקורית דוברת עברית עם מסך מגע, דיבורית Bluetooth*	9"	10.5"
תמיכה בממשקי Apple CarPlay ו-Android Auto**	●	●
מצלמה אחורית	●	●
רמקולים	4	6
צג נתונים צבעוני בגודל 4.2" משולב בלוח המחוונים	●	○
צג נתונים דיגיטלי בגודל 7" משולב בלוח המחוונים	○	●
כניסת USB-C לחיבור מכשיר חיצוני בקונסולה הקדמית	●	●
כניסת USB Type C בקונסולה קדמית	●	●
שקע 12V בקונסולה הקדמית	●	●
אפשרות שליטה מההגה על מערכות השמע, דיבורית Bluetooth* וצג נתוני נסיעה	●	●
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד***	○	●
בקרת אקלים דיגיטלית	●	●
הגה כח חשמלי טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור	●	●
מערכת התנעה חכמה (Keyless) בעלת כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט	○	●
בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold	●	●
תאורת אווירה בצבע לבן	○	●
4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך	●	●
מראה פנימית מתכסה אוטומטית בעת סינוור	●	●
כיבוי תאורה מושהה Follow Me Home	○	●
חיישן תאורה	●	●
חיישן גשם	●	●
כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע חשמלי בלבד	●	●
Drive Mode - כפתור לבחירת מצב נהיגה רצוי, עם נורית חיווי בלוח המחוונים	●	●
מושב אחורי מתקפל ומתפצל (60:40)	●	●
מושב נהג ונוסע מתכוונים לגובה	●	●
ריפודי בד בצבע שחור	●	○
מושבי בד בעיצוב ספורטיבי	○	●
סוככי שמש עם מראה לנהג ולנוסע לצידו	●	●
כפתור E-call****	●	●

* מומלץ לבדוק את תאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה-Bluetooth המותקנת ב-Yaris. את הבדיקה ניתן לעשות בלינק הבא: <https://www.toyota-tech.eu/bluetooth>

** ככלל, זמינות השירותים, אפשרות החיבור ואופן השימוש בהם (לרבות בחיבור אלחוטי) תלויים במדיניות חברות Google ו-Apple, וכן בדגם המכשיר הסלולרי, בגרסת מערכת ההפעלה המותקנת בו ובזמינות היישומים בישראל. לפיכך, ייתכנו מגבלות שאינן תלויות ביצרן הרכב או ביבואנית ואינן באחריותם. באחריות הלקוח לוודא מראש את תאימות המכשיר שברשותו למערכת המולטימדיה ברכב. נכון למועד פרסום קטלוג זה, אפליקציית Android Auto אינה זמינה להורדה בישראל, אך קיימת אפשרות לשימוש בה באמצעות חיבור חוטי למערכת המולטימדיה.

*** כפוף לתאימות הטלפון הנייד לטעינה אלחוטית.

**** יתכן שפריסת הריפוד על גבי הכיסא תכלול חלקים שאינם עור או שאינם עור בלבד, בהתאם לתכנון ועיצוב היצרן.

***** פעילות ה-E-Call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.



מפרט טכני טויוטה YARIS

מכרכת דלק	
קיבולת מיכל דלק (ל')	36
סוג דלק (בנזין)	אוקטן 95 נטול עופרת

היגוי	
מכרכת הגה	סבבת ומוט משונן
הגברת כח להגה	חשמלית EPS

מתלים	
קדמיים	מקפרסון
אחוריים	קורת פיתול

בלמים	
קדמיים	דיסק מאוורר
אחוריים	דיסק

מנוע חשמלי	
דגם	MG2
מתח (V)	580
הספק מרבי (כ"ס)	80
מומנט מרבי (קג"מ)	14.4
גנרטור	MG1

מצבר הנעה	
מתח(V)	177.6
סוג מצבר	ליתיום-יון

תיבת הילוכים - יחסי העברה	היברידית (E-CVT)
הילוך אחורי	היברידית רציפה
יחס העברה סופי	2.834

מנוע	
דגם	M15A-FXE
סוג מנוע	3 צילינדרים טורי
נפח (סמ"ק)	1,490
הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)	92/5,500
הספק מרבי משולב (כ"ס)	116
מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)	12.2/3,600-4,800
קדח x מהלך (מ"מ)	97.6 X 80.5
יחס דחיסה	14.0:1
סוג הנעה	קדמית
הצתה	אלקטרונית
מכרכת RBS - ליצירת אנרגיה חשמלית בזמן האטה	●

מידות ומשקלים	ECO	STYLE
אורך (מ"מ)	3,955	3,955
רוחב (מ"מ)	1,745	1,745
גובה (מ"מ)	1,500	1,500
רוחק סרנים (מ"מ)	2,560	2,560
מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)	1,531	1,531
מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)	1,528	1,528
משקל עצמי (ק"ג)	1,115	1,115
כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)	450/450	450/450
מרווח גחון (מ"מ)	135	135
נפח תא מטען עד גובה נקודת החגורה (VDA, ליטר)	286	286
נפח תא מטען עד גובה הגג, שורה שנייה מקופלת (VDA, ליטר)	947	947
משקל העמסה אנכי (ק"ג)	50	50

צמיגים	ECO	STYLE
מידת צמיג	185/65R15 88H STEEL	205/45R17 84W ALLOY

ביצועים	ECO	STYLE
צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*	26.3	23.6
פליטת CO ₂ (גרם/ק"מ)*	86	97
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	9.7	9.7
מהירות מרבית (קמ"ש)	175	175
רדיוס סיבוב מזערי (מ')	4.9	5.2

* נתוני צריכת דלק וערך CO₂ הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.