

MG ZS EV



100% ELECTRIC



Mobile Generation



המחפכה החשמלית יזאאוד לדדר

MG גאה להוביל את מהפכת הרכב החשמלי ולהשיק את MG ZS EV - היג'פון החשמלי הראשון מסוגו בישראל. SAIC היא יצרנית הרכב האדומה הבtin ואף בין האדולות בעולם החברה רכשה את מותג MG לפני למגה מעשור וב-2018 העצימה את פעילותה עם דגמים חדשים וחרתה על דגליה הנגשת טכנולוגיה עילית. MG ZS EV, מעניק לך חוויה נהייה מפתחת, מרגשת ומלאה באלgentיות חזומה. מספיק מabit אחד כדי להתחייב בו ווק נגיעה קלה בדוחשת ההאצה כדי להתחייב בנהייה חדש.

5
שנת אחריות
עד 150,000 ק"מ





להציג את
האנרגיה

להכיר את הכוח שמניע אותו

הסוללה מוגנת באמצעות מערכת בקרת הטמפרטורה החכמה של MG, מבוזדת מתקנת בטמפרטורה החיצונית, ומעnika הטעוק וטוויה אופטימליים בכל תנאי מג האויר.

ה-EV ZS מספק מומנט מיידי של 36.4 קג'מ, וחספוק של 143 ב"ס.

ה-EV ZS מוגן באמצעות סוללה ליתיום-זון עם קיבולת של 45.6 קווט"ש, המאפשרת לך לירנות מנועך נסיעה של עד 263 ק"מ בטעינה כוזזה*, לפי תקן הנרגיה המשולב והמחמיר של WLTP.

הסוללה של ה-EV ZS תוכננה להעניק חווית נהיגה דינמית. הודות למיקום שלה בחלק האחורי שקטורת הרכבה השטוחה, היא מאפשרת חלוקת משקל מואמת המצתידה אתה-EV ZS לבביש בנסיעה בודדים מפותלות.



מערכות בטיחות
акטיביות



פחות מ-
אגורות לק"מ



0
רעש



0
זיהום אויר



100%
ELECTRIC



0 ל-100
ב-8.2 שניות

* טעינה כוזזה במסלול המשולב בהתאם לתקוף WLTP: טווח מושלב: 263 ק"מ; צריכת חשמל מושלבת: 18.6 קווט"ש/100 ק"מ



UNPLUG AND PLAY

לגלות את הפשטות שבטעינה חשמלית

עומדת טעינה AC ביתייה בהספק של 7 קילו-וואט, מאפשרת את טעינת הרכב מ充满ב של 0% ל-100% ב-6.5 שעות.



עומדת טעינה מוסג DC, מאפשרת טעינה מהירה 0-80% ב-40 דקות בלבד.



על מנת להטעין את ה-MG ZS EV מחוץ לבית, ניתן להתחבר לummoot טעינה ציבוריות מהירות מוסג AC-1 DC הפוחסota ברחבי הארץ.



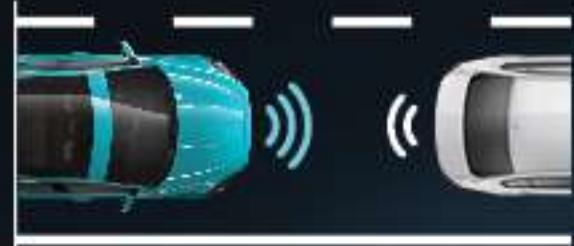
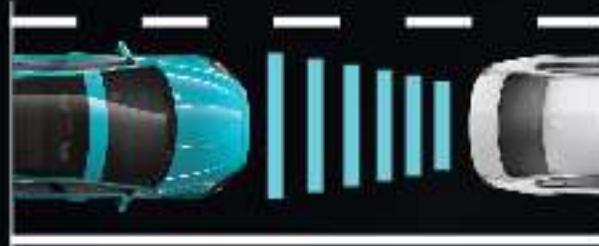
8

שנת אחריות
על הסוללה
(עד 150,000 ק"מ)

קידמה ובטיחות

MG PILOT

ליהנות מתחושת הביטחון שוטפת אותו
וממערכות בטיחות וסיווע לנעה המתקדמות בעולם.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
מערכת זו מזהה את הרכב
שנמצא מילפניו באמצעות
מצלמה וזראר, ושותה באופן אוטומטי
על מרווח בטוח מיננו בהתאם לבחירת
הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב
לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה
לאחור מכך, כל זאת ללא מעורר וללא נטל
התurbות לצד הנהג לעצירה עד שלוש
שניות. הפעלה מחודשת בעמידה ארוכה
יזור תחבצע בלחיצת כפchor או בלחיצה
על דושת התאוצה.

**מערכות עזר לתנועה מאחור
 Nietor שטחים מותים (BSD).**
מערכות עזר לתנועה מאחור זו הuelleה
במיוחד בנסיעה שטחים מותים - בכבישים
בעל מספר נתבים, מזהה את הנרא
באמצעות טנתות LED בפתח של מראת
הצר, כאשר יש רכב בשטח מות של איזה
ולאarthו באמצעות המראות. המערכת
יזעת לזרות רכב בטוח של אפס עד 70
מטרים בנתיבים הסמוכים. בנוסף, המשיכת
יזעת להזיר צפוני רכב המגע מזווית
ב망נות ההנגישות במקורה של מעבר נתיב.
זיהוי תנועה חזча מאחור -
**זיהוי של תנועה חזча עד 25 מטרים מכל
צד בזמנית לאחור.**

בלימת חירום אקטיבית (AEB+AEBP)

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון
להחגשויות חזית וטורנות לשקט נפשי.
היא פועלת החל ממהירות של 4 קמ"ש
ומזהה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם
הולכי רגל. במקרה שיש סכנה להחגשות
חייבת, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם
הוא איט מגיב היא בולמת את הרכב
באופן אקטיבי.



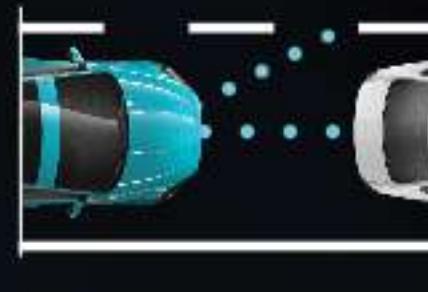
EV MG ZS זכה ב- 5 כוכבים, הציון המרבי ב מבחון הריסוק של ארגון EURO NCAP שנערך בסוף 2019.



מערכת זיהוי תמרורים חכמה
מערכת החשנית או מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת ומהירות בכביש בו הוא נסע המערכת משתמשת בצלמה לצורק זיהוי תמרורי תנועה בהתאם לנוהג. המערכת ניתנת לסנכרון עם מגביל המהירות באופן אוטומטי.



אלומת אוור גובה חכמה (HIGH BEAM ASSIST)
באשר המערכת מזההnelly רכב המתקரבים מולך או עוקפים אותו, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעדכו מאור גובה לאור נמוך על מנת שלא לטענו אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתחמו בתאורה הנכונה בזווית נהייה בלילה.



מערכת סיוע בפקקי תנועה
כאשר בקרת השיטות האדפטיבית מופעלת, המערכת לסייע בפקקי תנועה מנתחת באופן רציף את מהיותו כלי הרכב שמלפנים, ומשווה אותו למזרחה בה הרכב נע. בחדשה והיא מזזה תנועה צפופה או פקק תנועה במידה פחות מ-60 קמ' לשעה, הרכג יכול להפעיל את מערכת הסיטה לפקקי תנועה, והרכב יעקוב אחריו הרכב שמו לפניו ושמור על נתיב הגישה תוך שליטה בהאצה, בבלימה ובஹאי.



שמירה אקטיבית על נתיב הנסעה (LKA)
מערכת לשמירה אקטיבית על נתיב הגישה העשויה שיטוש בצלמונה העוקבת אחר סימוני הדורך, המערכת יודעת לשמור את הרכב במרכז נתיב הגישה או תיקונו בזמן סטייה מהנתיב - בהתאם לzychות הנהג.

נוחות ושיתופיזה

החלל הפנימי של EV MG ZS, תוכנן בקפידה במיוחד עבור הנהג, הנוסעים ואפילו עבור הלב המשפחתי

תא נוסעים מודעך

- ריפוד דמוי עור.
- אג פנורמי ענק נפתח*.
- כניסה והחניה ללא מפתח.
- מצלמה אחוריית.
- מערכת מולטימדיה עם מסך 8"
- קישור CarPlay.

ה-EV MG החדש מציג עלתה מוצב נהיגה - Sport-Eco-Normal, המאפשרת לך להתחים בהתאם לדרישות הנהגתו.





ריפוד דמוי עור *



טסס מגן 8 עם מערכת מולטימדיה עם קישורוות Apple CarPlay



כפתור ההנעה



גם שימוש פנורומי נפתח *



כניסה והחניה ללא מפתח – Keyless



תפשלוח חשמלי למושב הנהג *



חישוקי סגסוגת 17"

* בהתאם לרמת האיגום



מפורט טכני

ZS EV	תירות (מ')
4.314	אורך כללי
1.809	רוחב כללי
1.644	גובה כללי
2.579	מרחק בין סדרים
	נפח (ל')
448	תא מטען (מושבים האחוריים במצב רגיל)
1,375	תא מטען (מושבים האחוריים במצב מקופל)
	תיבות הילוכים
V	תילון יחיד - תמסורות הפחתה
קדמית	הנעה
	היגייני
V	גהה סח' משתנה בהתאם ל מהירות הנסיעה
11.1	קווטר סייבר בין מדרכות (במטרים)
	מזהמים
V	מלפינים: גלגלים נפרדים דמוויי מק-פושן, קפיצים לוליניים, בולמי זעוזעים טלסקופיים
V	מאחור: זרועות עוקבות הקשורות בקורס מתפתחת ומות מיזיב, בולמי זעוזעים טלסקופיים
	משקל (ק"ג)
1,607	משקל עצמי מתייחסו ECE
1,966	משקל כללי מורשה
	מנוע
חשמלי, תלת פאזי - סיטכרוני מגנטים קבועים	סוג מנוע
143/3500	הספק מרבי (סלא/ס"ס)
36.4/0	מומנט מרבי (סלא/קג"מ)
	ביצועים
140	מהירות מרבית בקמ"ש
186	צריכת חשמל לפי תקן WLTP (וואט, שעה/ק"מ)

263	טוחן נסיעה מירבי לפי תקן WLTP (ק"מ)
3.1	תאוצה 0-50 קמ"ש (שנייה)
8.2	תאוצה 0-100 קמ"ש (שנייה)
צמיגים	
215/50-17	מידת צמיגים S NET UP
205/60-16	מידת צמיגים S NET
סוללה	
לייטיום יון	סוג סוללה
394.2	מתח (וולט)
45.6	קיבולת (קוט"ש)
108	מספר תאים
V	קיורו אקטיבי לסוללה בעזרת נחל קירור
הטינה	
7	הספק טעינה רגילה (kw) (בהתאם לעמודת הטעינה)
50	הספק טעינה מהירה (kw) (בהתאם לעמודת הטעינה)
בלמים	
V	בלמים קדמיים: דיסקים מאורירים
V	בלמים אחוריים: דיסקים



רמת גינון NET

מערכות בטיחות
כריית אוורר לנגן ולנוסע
כריית אוורר צידיות לנגן ולנוסע
כריית וילון
גיטרול כריית אוורר לנגן להסעת תינוק במושב הקדמי
אץ התרעה לחגירות חגורות בטיחות מ לפניים ומ מאחור
עיגוני XOFIXO לעיגון בטיחותי של כיסא תינוק
SOS – כפתור מצוקה המבצע שיחת טלפון למגן דוד אדום (101)
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוניות
EBA – מערכת לתגובה בלימה בשעת חירום
ABS – מערכת למניעת מעילת הגלגלים
ASR – מערכת בקרת משיכה
TPMS – מערכת לティווח לחץ אוורר בצמיגים
High Beam Assist – מערכת למניעת סנוור והחלפת עצמת תאורה בהתאם לתנאי הדורך
Front Collision Warning – מערכת התראה לניטור מרחק מ לפניים
Hill Holder – מערכת למניעת הזזרזות הרכב
Hill descent – בקרת ירידת במורד
מערכת דחיי והתראה מפני פגיעה בהולכי רגל
מערכת התראה לסתיפה מנתיב
מערכות אקטיביות
מערכת הנבלת מהירות הכוולת קישור למערכת קראת התמרורים Lane Keeping Assist – מערכת סיווע לשימרת נתיב הנסעה הכוולת תיקוני היוני MG PILOT – מערכת לתהiga בתנועה צפופה הכוולת תיקוני היגוי
מערכת בקרת שיטוט אדפטיבית הפעילה עד עצירה מוחלטת Intelligent speed assist – דחיי תמחירי מהירות ואפשרות לسانכרן אוטומטי עם מגבל המהירות
מערכת לשימורת מרכז הנטיב בזמן שימוש בברקמת השיטוט האדפטיבית Advanced Emergency Braking System – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירות בזיהוי הולכי רגל 4-64 קמ"ש
בזיהוי רכב נייח 4-85 קמ"ש
בזיהוי רכב בתנועה 4-150 קמ"ש

תאורה

חישוני חניה אחוריים כוללים תצוגה גרפית

תאורת LED ליום

Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר יציאה מנוע ויציאה מהמכונית

Welcome Home – הדלקת תאורה בזמן פתיחת נעלית הרכב מהשלט

שלושה מצבים נסיגת לבחירת הנהג – Sport, Normal, Eco

KERS – שלוש עצומות לבחירת הנהג לשיליטה בעוצמת הבלימה הגורטיבית

בלם חניה חשמלי

Hold Auto – הפעלת הבלמים באופן אוטומטי בזמן עמידה ושחרור הבלמים בזמן לחיצה על חותמת התאוצה

נוחות ושימושיות

חישוני אורות להזלקה אוטו' של אורות דרך

מושב אחורי מתקפל 3/2-1

מזגן אוזיר מקורי הכלול תצוגת נתונים על גבי צג המולטימדיה

מראות צד מתקנות חשמליות כולל אפשרות אדים

כתרון נבה למושב הנהג

פתיחה חלונית ב涅יעת אחת

מגב אחורי עם הפעלה אוטו' בהילוך אחורי

גלגל הנהג ברגמוור דמי עור המתכוון לגובה עם כפתיות שליטה במערכת הקול ותפריטי מחשב הדרך ומערכות הרכב

שני חיבורי USB מלפנים הcoolants אפשרות חיבור להזרמת מדיה

שקע USB מאחור להטענה בלבד

שקע 12 מילונים

דיבורית BLUETOOTH (למקשיירים תומכים בלבד)

מערכת שמע הכוללת 4 רמקולים

קוונטולה מרכזית צפה

הפעלה חשמלית רציפה לחילון הנהג הכוללת מנגנון לניפוי "תפיסות אצבועות"

Keyless Entry and Start – כניסה והתנועה ללא מפתח

מערכת מולטימדיה מקוריית עם מסן 8

Apple CarPlay

מסנן אבעוטי בלוח המחוונים

בטיח פנימי וחיצוני

4 חיישוקי סרגונות קלה "16

חברית כרום הכוללת פסי גימור כרום בתחתית החלונות, בפגוש תחתון, גראיל קדמי ופפי ניקל בידיות הדלתות

ספויילר אחורי

רשות גינזור NET UP S (בנוסף לרשות גינזור S)

מערכות בטיחות
התרעה על תנועה חוצה מאחור עד 25 מטרים מכל צד – Rear cross traffic alert
התרעת מעבר נתיב – Lane change assist
ומזהירה מפני רכב מהיר יותר המגיע מאחור
מערכות בטיחות אקטיביות
התרעה על רכב בשטח המת במראות – Blind Sport Detector
נ辉ה
מצלמת חניה אחורה הכוללת פסי הכוונה דינמיים
נוחות ושימושיות
מערכת שמע הכוללת 6 רמקולים
מושב נהג חשמלי
מושבים קדמיים מחוממים
מראות צד מתקפלות חשמלית כולל בעת נעלית הרכב
咎וחה פנימי וחיצוני
gan שמש פנורמי נפתח עם וילון חשמלי
מושבים יוקהטיים בריפוד דמוי עור
>thisoki "7"
כיסים בגב המושבים הקדמיים





Mobile Generation



MG-Israel.co.il

מוק מושבץ 3, רاسل"צ

***4989**

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למוגן דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוואי לדפוס. יתרון הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי החברה, הן מבחינות המפרט והן מבחינות האביזרים הנלויים. כמו כן, יתרון הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשיטות הנגישים מזמן לזמן, אין בפרסום המובא כאן כדי לחיבר את היצן /או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מרהיברים, היצוד והמערכות המתוארים בו הם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוסף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכון פרסום. כל התמונה להמחשה בלבד. 5 שנים אחריות לרכב ו-8 שניםות אחריות לסללה, בשווי המקרים עד 150,000 ק"מ (המקדים מביניהם) ובכפוף לחברות האחריות. טלית.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכבי S NET:

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| • בילמה אוטומטיות בעת חירום | ✗ זיהוי דג גלגלי |
| • בקרת שיט אוטופטיות | ✗ זיהוי הולכי רגל |
| • בקרת סטיה מנתיב | ✗ חיישני תמרורי תנעה |
| • ניטור מרחק מלפנים | ✗ מצלמת רוחס |
| • מילוט אקטיבית לשליטה מנתיב | ✗ שליטה באורת גבויים |
| • חיישני לחץ אוויר | ✗ זיהוי כל רכב ב"שתחמת" |

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכבי S UP NET:

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| • בילמה אוטומטיות בעת חירום | ✗ זיהוי דג גלגלי |
| • בקרת שיט אוטופטיות | ✗ זיהוי הולכי רגל |
| • בקרת סטיה מנתיב | ✗ חיישני תמרורי תנעה |
| • ניטור מרחק מלפנים | ✗ מצלמת רוחס |
| • מילוט אקטיבית לשליטה מנתיב | ✗ שליטה באורת גבויים |
| • חיישני לחץ אוויר | ✗ זיהוי כל רכב ב"שטע מת" |

מרקם:
 ● מערכת מותקנת בדגם הרכב
 ○ מערכת אופציונאלית להתקנה
 ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב



רמת אבטחה וטכניות

דעת דחום אוויר מרכיב מועיל*



הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מוגע בפרסומת) התשס"ט 2009 נתוני היצן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 1347/2007* 2017/2007* EC/715/2007

קוד דגם	דגם	דרגת בטיחות
19	MG ZS EV NET-UP S 143 hp	7
20	MG ZS EV NET S 143 hp	6

דגם	מחיר בקמ"ש	מחיר מירבי נסעה מה	טוווח צירכת חשמל
MG ZS EV NET-UP S 143 hp	140	186	263
MG ZS EV NET S 143 hp		וזאט שעה לק"מ	