



THE NEW
OUTLANDER
PHEV



2 OUTLANDER PHEV

התמונות להמחשה בלבד



QUIET
AMAZING

The background image is a scenic landscape featuring a range of mountains under a sky filled with soft, warm-colored clouds. In the foreground, there's a dense forest of tall evergreen trees. A large, semi-transparent white rectangle covers the upper portion of the image, containing the text "QUIET" on top and "AMAZING" below it. The text is in a clean, sans-serif font.



2 | מנוע בכנין

3 | גנרטור

4 | יחידת PDU קדמית

1 | מנוע חשמלי קדמי

5 | סוללה חשמלית

4 | יחידת EMCU אחורית

1 | מנוע חשמלי אחורית

4 OUTLANDER PHEV

התמונות להמחשה בלבד

01

שני מנועים חשמליים

שני מנועים חשמליים המותקנים על הסרנים, הקדמי והאחוריו, מספקים הנעה כפולה בעלת תగובות מהירות כברק. כמשלבים אותם עם מערכת S-AWC המתחכמת של מיצובישי לשילטה על כל ארבעת הגלגלים, מתקבלת אחיזת כביש ויציבות מעולות.

02

מנוע בנזין 2.0 ליטרים

מנוע חזק ויעיל במיוחד המפחית את פליטת המזהמים למינימום.

גנרטור מבנה

גנרטור המונע ע"ז מנוע הבנזין טווע את הסוללה החשמלית בצוואר רציפה, בין אם הרכב נסע או ניח.

04

מערכות בקרה SPC קדמית ו-EMCU אחורית

מערכות הבקרה המתחכמות מלפנים ומאחורי תורמות לניצול מיטבי של האנרגיה ולשליטה אופטימלית במנועים המפיקים מומנט מירבי באופן מיידי.

סוללה חשמלית

הסוללה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב על מנת שלא לפגוע במרחבי תא הנוסעים וכדי להוריד את מרכז הכוח לטובת יציבות כביש ובתיוחות משופורת. הסוללה היא בטכנולוגיית ליתיום-יון, המאפשרת בצפיפות אנרגיה גבוהה ובכיצודים מעולים.

03

מיריד חדש של נוחות

מסך תצוגה רב תכלייתי

מסך LCD בגודל 4.2" ורזולוציית HD מעדכן בתונתי הרכב ומציג את רמת טעינת הסוללה, מצב הנהיגה, דרישות האנרגיה במערכת PHEV ונוחים נוספים.



מד חיוי ניהול אנרגיה

במסך חיוי ניתן לראות עד כמה הנהיגה שלהם יעילה. באמצעות חוגה המוצבעה על איזורי Power (כוח), Eco (חסכון) או Charge (הטענה).

הטענה ושמירה

כאשר בוחרים במצב הטענה (Charge), מנווע הבנדZN טווע את הסוללה החשמלית.

בחירה בקצב שמירה (Save) נשמר את רמת החשמל בסוללת ההינע ומעטפת את השימוש בה.



נתג EV

לחיצה על נתג EV מונעת שימוש במנוע בנזין ומאפשרת נסיעה החשמלית, ללא פליטת מזהמים. ובשקט מופתי, בכפוף לדרישות הנהיג.

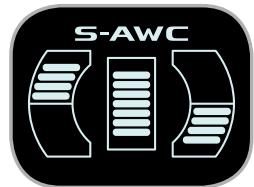


מנופים לבחירת רמת טעינה בעת בילמה

המנופים ממוקמים על גלגל ההגעה ומאפשרים בחירה נוספת מבן 6 רמות בילמה גראטיפיקט.*

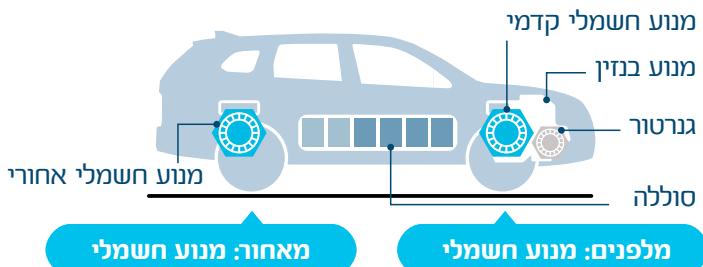
*למעט מצב בו בקרת השיווט האדפטטיבית ACC מופעלת.





S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL 4x4)

מערכת שליטה משולבת זו מספקת אחיזה יותר מוגברת אינטואטיבית אפואו הכלל. יכולות איתהנה והתנהגות ככיש אינטואטיבית אפואו על המשטחים המאודגרים ביותר באמצעות שילוב של בקרת יכולות אקטיבית, בקרת משיכה עם הנעה כפולה ובקרת סיבוב אקטיבית.



הנעה כפולה חשמלית Twin Motor 4WD

זוג מנועים חשמליים המספקים מומנט מיידי ומהיר על פי הצורך וחתת תוך הנעה חלקה לארכעט הגלגלים.



8 OUTLANDER PHEV

התמונות להמחשה בלבד



מרכז RISE

אאוטלנדר PHEV בניית בטכנולוגיה
(REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION)
בעל מבנה חזק במיוחד הסופג ומסיט
כוחות פגיעה.



*MOBILEYE® 630

מטריצה בעדרת אמצעים
ויזואליים וקולויים על סכנות
אפשריות בזמן אמת.



התקנון הבטיחותי המתקדם של
אאוטלנדר PHEV נבדק במכון הricsok
המחמירם של ארגון EURO NCAP
וזכה בציון של 5 כוכבי בטיחות.



כוניות ואמינות

OUTLANDER PHEV 9

התמונות להמחשה בלבד

נעילת 4WD

cashadark how to have a good life
להזע על כפתור LOCK 4WD
המודמה נעילה של הדיפרנציאל
המרכזי ומחלק את הכוח בין כל
ארבעת הגלגלים לשיפור יציבות
ואהירות הכביש.



מצובישי אוטלנדר PHEV החדש מצויד בחזית
הטכנולוגיה של מערכות בטיחות לרכב ובאיידי
בטיחות ברמה גבוהה, ביניהם 7 כריות אויר
להגנת הנהג והנוסעים מפני פגעה בעת תאונה.

*בוגם SUPREME

מערכות בטיחות מתקדמות

בדגום LUXURY



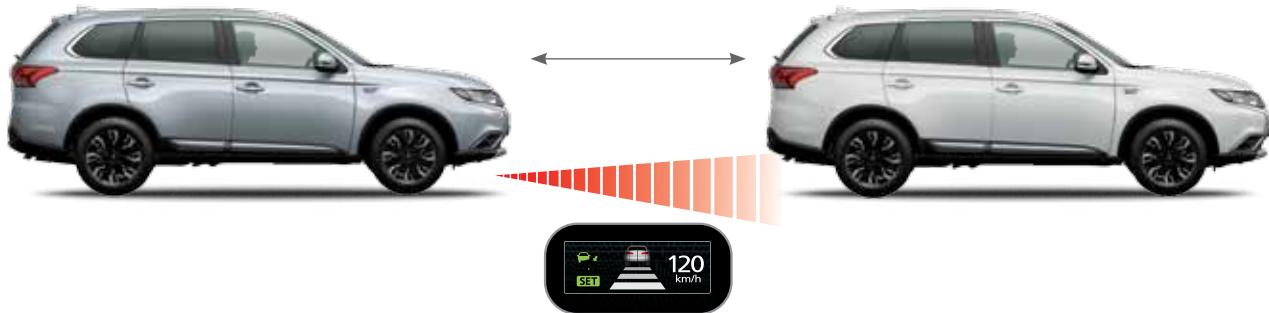
מערכת התראה על סטייה מנתיב
Lane Departure Warning - LDW

מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה
באמצעות התראה ויזואלית וקולית בלוח מחוונים.



מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצוייה
Ultrasonic Missacceleration Mitigation System - UMS

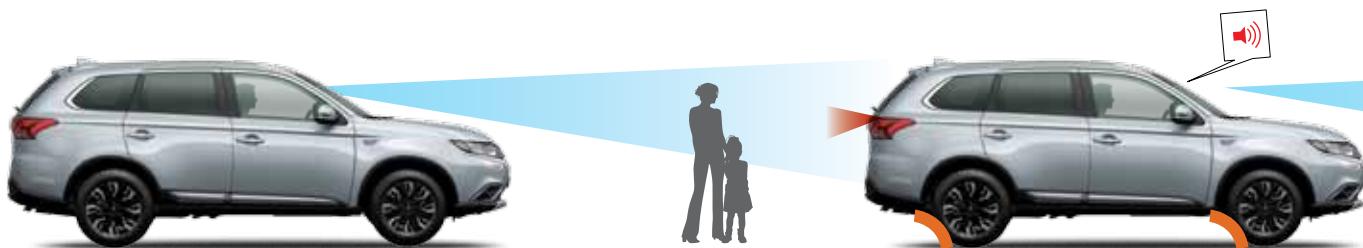
מערכת העשויה שימושה ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים,
המסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסעה.



בקרת שיווט אדפטיבית

Adaptive Cruise Control - ACC

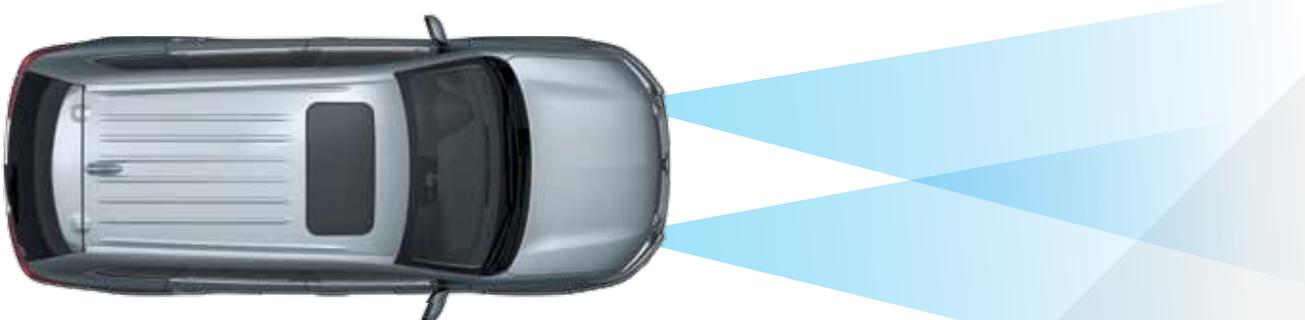
מערכת בקרת שיווט חכמה, העושה שימושה במצולמה ורדאר ייעודיים. המערכת מאטה בעת הצורך - לפי מהירות הרכב שמולפנים ומאייצה בחזרה למהירות שהוגדרה.



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום

Forward Collision Mitigation - FCM

שילוב של מצולמה ורדאר ליזיהו כל רכב והולכי רגל. המערכת בולמת באופן אקטיבי את הרכב במצב חירום.



מערכת לשיליטה אוטומטית על אורות גבהים

Automatic High Beam - AHB

מצולמה המזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים.

מערכות הבטיחות פועלות בתנאים ובמגבלות שונות. פירוט מופיע ב"ספר הפעלה לנוהג" של הרכב. מדובר במערכות עוזר המשמשות לנוחיות הנהג ואין בעות מקום כלל נוהגה זחירים כدن.

מצבי נהייה וטערינה

חשמלי, היברידי או בנזין - ליהנות מכל העולמות

אוטולנדר PHEV החדש מביא אליו גישה חדשה של כל רכב חשמלי בלבד. הוא מושך או טרחה, הוא בוחר באופן אוטומטי את שיטת הנסיעה הטובה ביותר בכל רגע נתון ונטען בצורה קלה ופואטת.

נהייה חשמלית

מצב AE | מנועים חשמליים בלבד

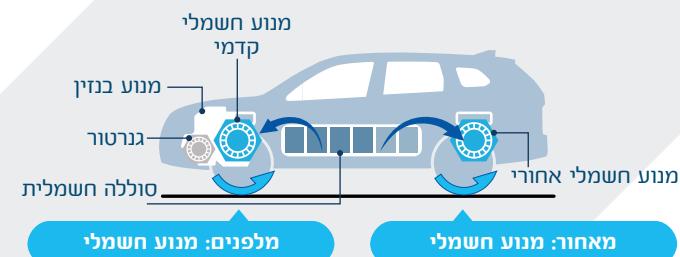
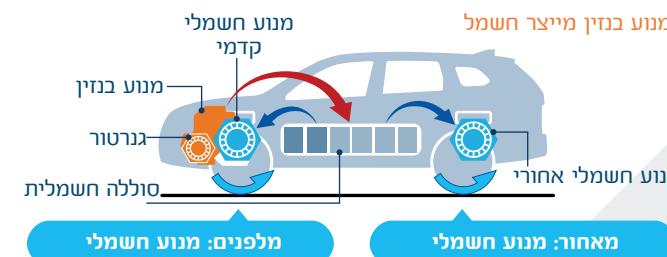
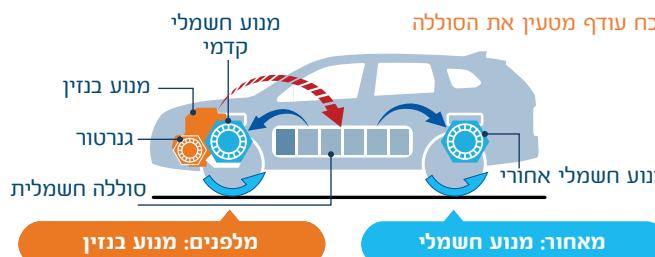
המנועים החשמליים מניעים את הרכב באמצעות חשמל מהסוללה, התוצאה היא אף פליטת מזהם וולף ורוכב עצמה עם מהירות דלק כל. מצב נהייה זה שקט, נקי ורב עוצמה עם מהירות של עד 120 קמ"ש.

נהייה היברידית

מצב היברידי טורי | הנעה חשמלית + סיוו מנוע הבנזין

המנועים החשמליים מניעים את הרכב באמצעות חשמל שמיוצר בגנרטור. מנוע הבנזין מייצר חשמל כשרמת הטעינה בסוללה נמוכה, תורם כוח בזמן האצה או נסיעה בעלייה.

**מצב היברידי מקבילי | מנוע בנזין +
סיוו מהמנועים החשמליים**
מנוע הבנזין מניע את הרכב במקומות בהם ניצולת המנוע כבואה כמו שיוט במהירות, עם סיוו מהמנועים החשמליים כישש צורך בכוח נוספת.



תא איחסון מובנה לכבל
הטעינה בתא המטען



הטענה וריגלה
אפשרות לטעינה כורשת החשמל ביתית באמצעות כבל MODE2 וSKU כוח.





OUTLANDER PHEV 13

התמונות להמחשה בלבד

במצובייש אוטלנדר החדש
הושם דגש מיוחד על גימור יוקרתי ואיכותי
ועל בזכות המנוע חווית נסעה מושלמת.

אכזרי יוקרתי ומושך



גג שימושי*



תאורה קדמית מסוג LED



חישוקי סגסוגת "18 אינץ' מהודרים



פתחה וסגירה שחמלית של דלת
תא המטען*



ברט אקלים מפוצלת לשני אזורים



בלם יד שחמלி בעל פונקציית
Brake Auto Hold



כניסה והתנעה ללא מפתח (KOS)



שליטה על מערכת
השמע והדיבורית
בקורת שיטות ומגביל מהירות



התמונות להמחשה בלבד

מערכת מולטימדיה Connected Car



מערכת ה-Car-Connected, היא מערכת חדשה המבוססת אנדרואיד המספקת דיבוריות Bluetooth, רדיו Nobex אינטראקטיבי המאפשר האזנה לאלפי תחנות רדיו מרחבי העולם, Hot Spot, מצלמת אינטראקטיבית וסיעת לאחור. בנוסף, במערכת מובנות אפליקציות* ושירותים כמו: ניווט Waze-ב-רשות, חניה סלולרית עם סילפאק ופנג, אפליקציות רדיו תל-אביב ורדיו 100FM. במערכת מוצגים מסכי אינטראקטיביים של מיצבי השינויים רשיימה של אולמות תצוגה, מרכז שירות וטיריד-אין שבlichkeit כפורה ניתן לנוט או להתקשר אליהם. כמו כן, ספר רכב אינטראקטיבי המופיע בזירה דיגיטלית על המסך. הפעול ה-Car-Connected קל ואינטואטיבי. המערכת פותחה בישראל וחינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה וקבלת יישומים. ל מערכת מצורף כרטיס SIM עם חבילת DATA חודשית של 3GB לפחות 12 חודשים.



מפרט רכב

SUPREME/ LUXURY		4WD				רמת גיבוי
S-AWC						הנעה
5						מס' מושבים
82/14,000		סל"ד/כ"ס		הספק מרבי		מנועים חשמליים
14/0.0		סל"ד/קג"מ		מומנט		
82/10,000		סל"ד/כ"ס		הספק מרבי		מנוע אחורי
19.9/0.0		סל"ד/קג"מ		מומנט		
ליתיום-יון						סוג
300		ולט				מתוך כולל
12		קוט"ש				הספק
כ- 5 שעות		טעינה באמצעות שקע כוח ביתי (Mode 2)				משך זמן טעינה**
כ- 3.5 שעות		טעינה באמצעות עמדת מנוחה (Mode 3)				
כ- 40 דקות		గנרטור מובנה עד **SOC 80%				
כ- 25 דקות		*** (Mode 4) SOC 80%				
בנזין - 16 שסתומים		טעינה מהירה עד *** (Mode 4) SOC 80%				
DOHC MIVEC						מנוע
1,998		סמ"ק				סוג
121/4,500		סל"ד/כ"ס				נפח
19.4/4,500		סל"ד/קג"מ				הספק מרבי
82		כ"ס		חשמלי בלבד (EV)		ביצועים
164				היברידי טורי		
203				היברידי מקביל		
170		קמ"ש				מהירות מקסימלית*
11		שניות				תאוצה 0-100 קמ"ש*
0		טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד				צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*
5.5		טעינה מינימלית				
1.7		משוקלلت				
0		טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד				פליטת CO2 (גרם/ק"מ)*
129		טעינה מינימלית				
41		משוקלلت				

*על פי פרטומי היצרן ובתנאי מעבדה.

**טעינה מגנרטור המובנה ברכב בזמן עמידה ובמצב סրק. SOC - State of charge.

***בעמדת טעינה ייודידת.

SUPREME/ LUXURY				רמת גימור	
54	ק"מ			טוחנה מהירה חשמלית מקסימלי*	
5.3	מטר			דדיוס סיבוב מינימלי	
(Transaxle) הינע סופי (zaaxle)				אפקטי העברת כוח	העברה כוח
3.425	מנוע בנדון			יחסים העברת סופיים	
9.663	מנוע חשמלי				
7.065				אחרוי	
הגה כח עם תגבור חשמלי - EPS				סוג	מערכת היגוי
מקפירסון עם מוט מייצב				קדמיים	מתלים
מוללה רב זרועי				אחרויים	
בלמי דיסק מאורירים				קדמיים	בלמים
בלמי דיסק				אחרויים	
סגסוגת קלה "18	איןץ'			קדמיים ואחרויים	חישוקים
225/55R18					צמיגים
4,695	מ"מ			אורך כללי	מידות ומשקלים
1,800				רוחב כללי	
1,710				גובה כללי (כולל מסילות גגון)	
2,670				בסיס גלגלים	
1,540				מפרש גלגלים	
190				מרווח קרקע (ללא מטען)	
21	מעלות			זווית גישה	
22.5				זווית נתיחה	
1,860	ק"ג			משקל עצמי	
2,370				משקל כולל מורשה	
463-1,602	ליטר			נפח תא מטען	
45				קיבולת מיכל הדלק	
750	ק"ג			כושר גיריה מירבי (ללא בלמים)	
1,500				כושר גיריה מירבי (עם בלמים)	

LUXURY	SUPREME		
-	+	LDW - התרעה על סטייה מנתיב	מערכת Mobileye ה-630 הכוללת: חוץ
-	+	מערכת לניטור מרחק הרכב שמולפינים	
-	+	זיהוי רכב דו-גלאלי	
-	+	הגנה מפני פגיעה בהולכי רגל	
-	+	זיהוי תמרוריהם	
+	+	שקע טעינה חשמל	
+	+	שקע טעינה מהירה ייעודי	
+	+	שכבה קדמית (וריל'): מסגרת כרום	
+	+	פגושים קדמיים בצע郝רכ	
+	+	מראות צד בצע郝רכ	
+	+	דיות דלקות חייזרונות צבע郝רכ	
+	+	חלונות כרים בחלק האחורי (Privacy glass)	
+	+	מסיט וווח (ספויילר) אחורי בצע郝רכ	
+	+	פס קישוט כרום בדלת תא המטען	
+	+	מסילת גגון בצע郝סוף	
+	-	גג שימושי חזמלי	
+	+	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מגנון השהייה כולל מתרמים	
+	+	מגב אחורי הכלול מתחם עם השהייה	
+	+	פס קישוט כרום לאורך החלונות	
+	+	הגה 4 צלעות ביציפוי עור	
+	+	בקרט שיווט הנשלטת מגלאל ההגה	
+	+	בקרט הגבלת מהירות הנשלטת מגלאל ההגה	
+	+	בלם יד חזמלי בעל פונקציית Brake Auto Hold	

LUXURY	SUPREME		
		7 כריות אויר:	בטיחות
+	+	זוג כריות אויר קדומות להנגן ולנסע	
+	+	אפשרות לנטרול כרית אויר נסוע באמצעות מפתח	
+	+	זוג כריות אויר צדדיות להנגן ולנסע	
+	+	זוג כריות וילון לאורך הרכב	
+	+	כרית אויר להגנה על ברכי הנהג	
+	+	TCL+ASC - מערכת אקטיבית לבקרת יציבות ומשיכה	
+	+	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בכלימה	
+	+	EBD - מערכת לחולקת עצמת בלימה	
+	+	HSA - מערכת עוזר למשikon בעליה	
+	+	BAS - מערכת עוזר לבליימה	
+	+	SAWC - מערכת הנעה מתקדמת	
+	+	TPMS - מערכת לניטור לחץ בצמיגים	
+	+	עוגני FIX ISO לעגינת מושבי ילדים	
+	+	סוגר בטיחות לילדים בדלותות אחוריות	
+	+	ESS - איותות בלימת חירום (הבהוב פנסים אחוריים)	
+	+	ערכת תיקון חירום לצמיג נקרו אחד (ללא גלאל חילופי)	
+	+	AVAS - מערכת אזהרת רכב אקוסטית	מערכות בטיחות מתקדמות
+	-	FCM - איפוחות התגנשות קדמית כולל זיהוי הולכי רגל	
+	-	ACC - נקרות שיטוט אדפטיביות	
+	-	LDW - התראה על סטייה מנתיב	
+	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבהים	
+	-	SMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצiosa	

LUXURY	SUPREME	
+	+	פנס ערפל אחורי
		תאורה פנימית
+	+	תאורת פנים עם תאורת מפות מילפינים
+	+	תאורת רגליים מלפנים
+	+	תאורת תא אחסון במשענת יד
+	+	תאורה אחוריית
+	+	תאורה בתא המטען
+	+	חישון תאורה אוטומטי
+	+	תאורת ליווי בעת כניסה לרכב או יציאה מהרכב
+	+	KOS - מערכת כניסה והתנועה ללא מפתח
+	-	דלת תא מטען חשמלית עם שליטה ממפתח חכם
+	+	אימוביליזר מקורי
+	+	נעילה מרכזית
+	+	4 חלונות בהפעלה חשמלית
+	+	סוככי שמש קדמיים לנגן ולנוסע הcocklims מראה, מיחזיק כטיסים ותאורה
+	+	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי
+	+	תא כפפות מואר הcocklim מדף עליי נסתר
-	+	תא עליי למשקפיים
+	+	משענת יד מרכזית הcocklim תא אחסון
+	+	קונסולה מרכזית עם מוחזקי ספלים
+	+	ש��ע טעינה בתא משענת יד
+	+	ש��ע מצת
+	+	ש��ע 12V בתא המטען

LUXURY	SUPREME	
+	+	מתג נעילת 4WD
+	+	מתג הפעלה/כיבוי מצב O לנסיעה חסכונית
+	+	מתג Charge להפעלה/כיבוי מצב טעינה
+	+	מתג Save להפעלה/כיבוי מצב שמירת טעינת הסוללה
+	+	מתג EV להפעלה/כיבוי מצב נסעה חשמלית בלבד
+	+	מנופי בילמה וגנטיביות בשליטה מהגהה (6 רמות)
		תצוגת לח שעונים LCD צבעונית הcocklim מידיע אודוות
		מחשב דרך, התראות לטיפוף, טמפרטורה חיצונית, צירכת דלק מושעת, מצב מיכל דלק, מצב הנעה, מנותת אזהרה
		מפגען, רמת טעינה וגנטיביות, ממד צירכת אנרגיה, מספר קילומטרים נותרים בנסיעה חשמלית, מצב סוללה, זרימת אנרגיה
		נורות אינדיקטיה לנחל שימוש
		כיסוי גלילה לתא המטען
		Ճדך וגל שמאל לנאג
		תאורה חיצונית
+	+	תאורה בראשית מסוג LED עם כיווןן אלומה אוטומטי
+	+	מוחטים לפנסים הקדמיים
+	+	תאורות DRL מסוג LED
+	+	מראות צד חשמליות
+	+	מראות צד מחומרנות ומתקפלות חשמלית
+	+	פנס איתות על מראות צד
+	+	פנס בילמה מסוג LED על ספוילר אחורי
+	+	פנסי ערפל קדמיים

LUXURY	SUPREME	
-	+	מושבים
+	-	מושבי עור
+	-	מושב נג עם כיווןן חשמלי
+	-	חימום למושבים קידמיים
		שורה ראשונה
+	+	כיווןן גובה מושב נג
+	+	כיווןן משענות ראש קידמיות
+	+	כיווןן גובה חגורות הבטיחות הקדמיות
+	+	חגורות בטיחות קדמיות בעלות קדם מותחן המופעל בעת תאונה
		שורה שנייה
+	+	כיווןן מושבים
+	+	אפשרות לקיפול מושבים למכב שטוח
+	+	חלוקת קיפול מושבים ביחס 60:40
+	+	כיווןן משענות ראש
+	+	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון

LUXURY	SUPREME	
+	מושב נסע בלבד	נוחות
+	+	מחזיק בקבוקים בדופן הדלתות
+	+	תאי אחסון בדלתות
+	+	4 נקודות עיגון ברצפת תא המטען
+	-	חישוני חניה קידמיים ואחרויים
+	+	מצלמת נשעה לאחרו
+	+	בקרת אקלים מפוצלת לשני אזוריים
+	+	חישון גשם
+	+	מערכת מולטימדיה Connected Car הכוללת נגן CD
+	+	シיטה ומקולרים: אובייסה ומקולרים + שני טוויטרים
+	+	דיבורית Bluetooth עם שליטה קולית ותפעול מגילג'
+	+	הגה
		AUX-1 USB

אחריות

3 שנים או 100,000 ק"מ*
 5 שנים או 100,000 ק"מ* על רכיבי המערכת החשמלית
 8 שנים או 160,000 ק"מ* על הסוללה
 שנתיים ראשונות ללא הגבלת ק"מ
 *לפי המוקדם יותר מבניהם.

מפרט צבעים



אפור טיטניום



כסוף



לבן פנינה



שחור



שחור רובי



גרניט



אדום

מפרט מושבים



ריפודי Comfort Tec



עור חום כהה*



עור שחור*

*בדגם LUXURY

OUTLANDER PHEV 23

התמונה הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

ויתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



לפרטים נוספים *3151 www.mitsubishi-israel.co.il

הידוע והנתונים המופיעים בפרספקט זה מתייחסים למוגון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכו הבדלים בין התיאור, התמונה והנתונים המובאים בפרספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת הנלוות. כמו כן ייתכו הבדלים בדגמים מסוימים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין פרסום המבואר בפרספקט כדי לחיבר את היצן ו/או את החבורה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, החיזוק והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוציא, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרספקט. התמונה בפרספקט הינה להמחשה בלבד ט.ל.ה. הפרספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



קוד דגם	תיאור דגם
590-122	אוטולנדר PHEV SUPREME, 2.0 ליטר 4X4 אוט'
590-123	אוטולנדר PHEV LUXURY, 2.0 ליטה 4X4 אוט'

נקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירות מערכות והבטיחות המותקנות ברכב ברכבות גינור צירקס

- ✗ כריות אויר 7
- ✗ מצלמות רוחות
- בקרת סטיטה מנטיב
- ✗ חיישני לחץ אויר
- ✗ ניטור מפרק מלפנים
- ✗ חיישני חגורות בטיחות
- ✗ זיהוי כל רכב בשטח מות
- ✗ שילטה באורות ובוורים
- ✗ זיהוי שיוט אדפטיבית
- ✗ בילימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ זיהוי הולכי רגל
- ✗ זיהוי רכבי דגיגלים
- ✗ זיהוי רכבי תנועה

פירות מערכות והבטיחות המותקנות ברכב גינור SUPREME

- 7 כריות אויר
- ✗ מצלמות רוחות
- בקרת סטיטה מנטיב
- ✗ חיישני לחץ אויר
- ✗ ניטור מפרק מלפנים
- ✗ חיישני חגורות בטיחות
- ✗ זיהוי כל רכב בשטח מות
- ✗ שילטה באורות ובוורים
- ✗ בילימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ זיהוי תמרורי תנועה
- זיהוי הולכי רגל
- ✗ זיהוי רכבי דגיגלים

דרגת זיהום אויר מרכיב מנועי**



*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**דרישה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרשומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אויר	צריכת דלק ממוצעת ל-100 ק"מ*	דרגה 2
אוטולנדר PHEV SUPREME/ LUXURY, 2.0 ליטה, 4X4 אוט'	5.5	מצבר טעון 0	מצבר לא טעון	5.5