



PEUGEOT 208 GTi



PEUGEOT

| GTI | נהיגה |
|-------|---|
| | מחשב דרך |
| | חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים הקדמיים |
| | פנסי ערפל קדמיים |
| לד | פנסי יום |
| | מערכת השהיית אורות לאחר ניתוק המנוע: FOLLOW ME HOME |
| | הדלקה אוטומטית של אורות מעבר בהתאם לעוצמת האור |
| | חיישני עזר לחניה עם התראה קולית בנסיעה לאחור |
| | מראה פנימית מתכהה אוטומטית (אלקטרו-כרומטית) |
| | 2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית ומתקפלות עם הפשרת אדים |
| | בקרת שיוט ומגביל מהירות נסיעה |
| | נוחות |
| | מזגן אוויר מקורי המותאם לארצות חמות עם בקרת אקלים נפרדת לנהג ולנוסע + מסנן פחם פעיל |
| | תא כפפות מקורר למזון ומשקאות |
| | מערכת שמע נשלטת מההגה |
| | BLUETOOTH |
| | שקע 12V להפעלת אביזרים |
| | נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען עם שלט רחוק |
| | הפעלה חשמלית ל-2 החלונות הקדמיים |
| | מגב אחורי והשהייה עם הפעלה אוטומטית בהילוך אחורי |
| עור | גלגל הגה מתכוונן לגובה ולעומק |
| | שקע USB I AUX |
| | גימור חיצוני |
| אפציה | צבע מטאלי |
| 17" | 4 חישוקי סגסוגת קלה |
| | ספויילר |
| | יציאת צינור מפלט כפולה מצופה בכרום |
| | גריל קידמי ספורטיבי |
| | פנסי ערפל קדמיים עגולים בגימור כרום |
| | מראות וידיות בצבע הרכב |
| | פסי אלומיניום בקו החלונות |

| GTI | לוח מחוונים |
|-----|---|
| | מד מהירות |
| | מד סיבובי מנוע |
| | מד מפלס וטמפרטורת שמן |
| | מד מפלס דלק |
| | מד טמפרטורת נוזל קירור |
| | התראה דיגיטלית ממוחשבת לביצוע טיפול שיגרת |
| | נורית בקרת-אורות דרך, מעבר, פנס ערפל אחורי |
| | מסך "TOUCH" מרכזי גדול עם שליטה על הרדיו |
| | בטיחות אקטיבית |
| | ESP - מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות |
| | ABS - מערכת למניעת נעילת הגלגלים |
| | BAS - מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום |
| | ASR - מערכת לבקרת משיכה |
| | EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה |
| | מפתח אלקטרוני (אימוביליזר) |
| | נעילה אוטומטית של כל הדלתות בנסיעה מעל 10 קמ"ש ופתיחה אוטומטית בזמן תאונה |
| | הדלקה אוטומטית של אורות אזהרה בזמן בלימת חירום |
| | בטיחות פאסיבית |
| | זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע מלפנים |
| | זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע מלפנים |
| | זוג כריות אוויר (וילון) לאורך שני צידי התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור |
| | ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי |
| | מלפנים: חגורות בטיחות אקטיביות (פירוטכניות) עם קדם מותחן + כיוון גובה |
| | מאחור: 3 חגורות בטיחות נגללות עם 3 נקודות עיגון - במקומות צידיים עם קדם מותחן |
| | נורית התראה חזמזם לאי סגירת חגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי |
| | עגינת ISOFIX 3 נקודות לסגירה בטיחותית של כסא התינוק |



GTI

גימור פנימי

| | |
|---|---|
| ▪ | ידית הילוכים ספורטיבית |
| ▪ | דושות, סף דלתות, וידיות הדלתות בגימור אלומיניום |
| ▪ | גלגל הגה ספורטיבי בריפוד עור |
| ▪ | לוח מחוונים מצופה עור |
| ▪ | תאורת תקרה עם השהייה לכיבוי הדרגתי |
| ▪ | תאורה קדמית לקריאת מסמכים |
| ▪ | תאורה בתא המטען |
| ▪ | מושבים קדמיים ספורטיביים |
| ▪ | מושב נהג עם כיוון גובה |
| ▪ | ריפוד מושבים בשילוב עור ובד ספורטיבי |
| ▪ | גימור בלוח מחוונים וידיות פנימיות בצבע אדום |
| ▪ | קונסולה מרכזית מוארכת עם תא אחסון |
| ▪ | מראות צד בגימור כרום |
| ▪ | מראות צד מתקפלות חשמלית בנעילת הרכב |
| ▪ | חלונות אחוריים כהים |
| ▪ | מראות איפור מוארות |



מפרט טכני

| | |
|----------------|---|
| 1.6 L | מידות (במטרים) |
| GTI 3 דלתות | |
| 3.962 | אורך כללי |
| 1.739 | רוחב כללי |
| 1.460 | גובה כללי |
| 2.538 | מרחק בין הסרנים |
| 1,413 | רוחב פנימי קדמי (בגובה המרפקים) |
| 1,408 | רוחב פנימי אחורי (בגובה המרפקים) |
| | נפחים (בליטרים) |
| 50 | מיכל דלק |
| 285 | תא מטען (מושבים אחוריים במצב רגיל) |
| 1,152 | תא מטען (מושבים אחוריים במצב מקופל) |
| | משקל (בק"ג) |
| 1,160 | משקל עצמי מינימום |
| 1,650 | משקל כללי מורשה |
| | ביצועים (לפי נתוני היצרן) |
| 216 | מהירות מירבית בקמ"ש |
| 6.8 | תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות) |
| 26.9 | תאוצה מ-0 ל-1000 מטר (בשניות) |
| | 4 צמיגים רדיאליים |
| 205/45 R 17 | |
| | תצורת דלק (בליטרים ל-100 ק"מ, לפי נתוני היצרן*) |
| 8.2 | במסלול נסיעה עירוני |
| 4.7 | במסלול נסיעה בינעירוני |
| 5.9 | במסלול נסיעה משולב עירוני-בינעירוני |

נתוני תצורת הדלק המופיעים בפרסום זה הינם כפי שהתקבלו מן היצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה לפי התקן האירופי CE/80/1268 תצורת הדלק בפועל מושפעת מאופן הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מן האמור בפרסום זה

| | |
|----------------|--|
| 1.6 L | מנוע |
| GTI 3 דלתות | |
| 1598 | נפח מנוע |
| 4 | מספר בוכנות |
| 16 V | מספר שסתומים |
| 200/ 5800 | הספק מירבי בסל"ד / כ"ס דין |
| 28/1700 | מומנט מירבי בסל"ד / קג"מ דין |
| ■ | הזנת דלק-הזרקה רב נקודתי |
| ■ | THP Turbo High Pressure |
| | תיבת הילוכים |
| ■ | ידינית עם 6 הילוכים קדמיים |
| | היגוי |
| ■ | הגה כוח משתנה חשמלי |
| 10.7 | קוטר סיבוב בין מדרכות (במטרים) |
| ניתן לניטרל | ESP - מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות |
| | מתלים |
| | קדמיים: מתלה נפרד לכל גלגל (דמוי מק-פרסון) קפיצים לוליינים, בולמי זעזועים הידרוליים מובנים |
| | אחוריים: זרועות עוקבות מתקשרות בקורה מתפתלת, בולמי זעזועים טלסקופיים |
| | בלמים |
| ■ | קדמיים: דיסקים מאזוררים |
| ■ | אחוריים: דיסקים |
| ■ | ABS - מערכת למניעת נעילת הגלגלים |
| ■ | BAS - מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום |
| ■ | ASR - מערכת לבקרת משיכה |
| ■ | E8D - מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה |

07/13

| | | |
|--|------------------------------------|------------|
| דגם | נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ* | דרגת זיהום |
| 1.6 ל' | עירוני 8.2, בין עירוני 4.7 | 4 |
| **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009. EEC/80/1268 תקן מעבדה, בדיקת מעבדה, תקן EEC/80/1268 | | |

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשוקים במקומות שונים בעולם ומעורכים למועד הבאת המקור הלוועז' לפרסום. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשוקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הללוים. כמו כן, ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים ממתן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עוכון הפרסום. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.