



RENAULT
Passion for life

New Renault MASTER

מפרט טכני - דגמי הובלה



Master VAN 3.510



L1H1



L2H2

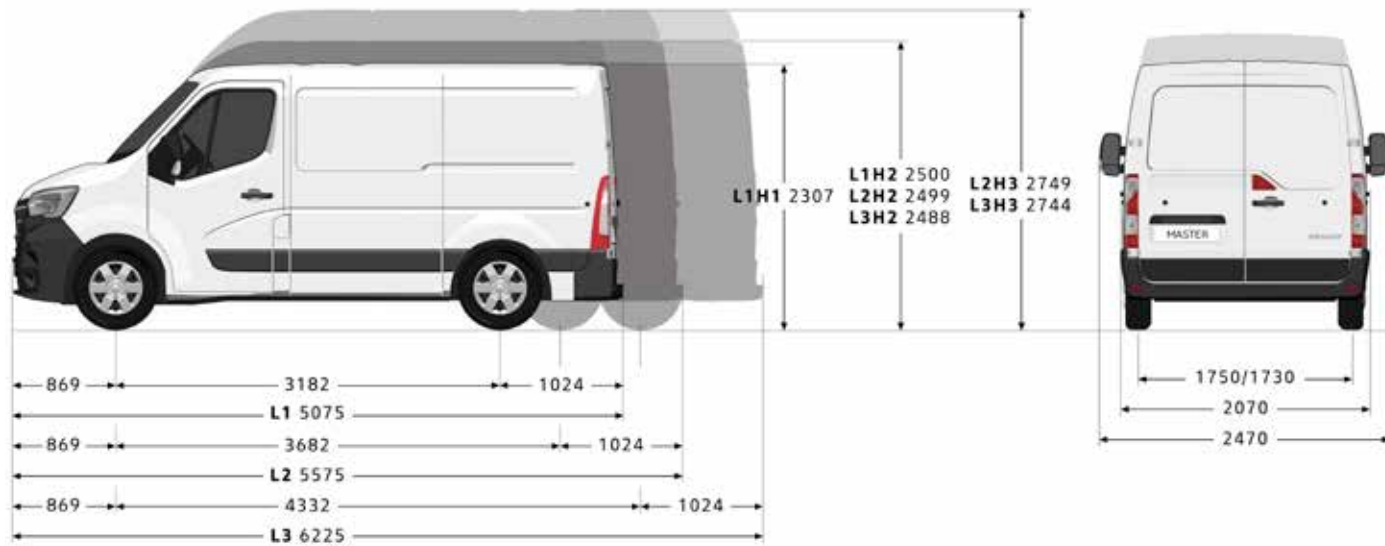


L3H2



L3H3

| L3H3 | L3H2 | L2H2 | L1H1 | דגם |
|---------------------------|-------------|---------------|------------|--|
| ארון / סופר גבוה | ארון / גבוה | בינוני / גבוה | קצר / נמוך | מבנה גוף |
| נהג + שני מושבים קדמיים | | | | מושבים |
| ENERGY dCi 180 Twin Turbo | | | | מנוע |
| 2,299 | | | | נפח מנוע (סמ"ק) |
| ישירה עם מסילה משותפת | | | | הזרקת דלק |
| 4/16 | | | | שסתומים/ מס' בוכנות |
| 180/3,500 | | | | הספק מירבי (כ"ס/סל"ד) |
| 40.78/1,500-3,000 | | | | מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד) |
| סולר | | | | סוג דלק |
| 105 | | | | קיבולת מיכל דלק (ליטר) |
| 22 | | | | קיבולת מיכל אוריאה (ליטר) |
| | | | | תיבת הילוכים |
| 1+6 | | | | תיבת הילוכים ידנית |
| הגה כח אלקטרו הידראולי | | | | מערכת היגוי |
| 15.7 | 15.7 | 13.6 | 12 | קוטר סיבוב בין מדרכות (מטר) |
| 16.2 | 16.2 | 14.1 | 12.5 | קוטר סיבוב בין קירות (מטר) |
| 3.76 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | מספר סיבובי ההגה לנעילה |
| | | | | גלגלים |
| 225/65 R16 | | | | צמיגים |
| | | | | בלמים |
| דיסק מאוורר | | | | בלמים קדמיים |
| דיסק | | | | בלמים אחוריים |
| L3H3 | L3H2 | L2H2 | L1H1 | בטיחות |
| + | + | + | + | 2 כריות אוויר קדמיות |
| + | + | + | + | AEBS - מערכת לבלימה אוטונומית |
| + | + | + | + | FCW - ניתור מרחק מלפנים |
| + | + | + | + | זיהוי שטח מת |
| + | + | + | + | LDW - מערכת בקרת סטייה מנתיב |
| + | + | + | + | אורות גבוהים/נמוכים אדפטיביים |
| + | + | + | + | ESP - מערכת בקרת יציבות אלקטרונית |
| + | + | + | + | Grip control - מערכת עזר להגברת אחיזה במשטחים רכים (בוץ, חול וכו') |
| + | + | + | + | ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים |
| + | + | + | + | EBD - מערכת לחלוקת מאמצי הבלימה |
| + | + | + | + | EBA - מערכת סיוע לבלימת חירום |
| + | + | + | + | HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה |



| מידות (מ"מ) | L3H3 | L3H2 | L2H2 | L1H1 | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| A מרחק סרנים | 4,332 | 4,332 | 3,682 | 3,182 | |
| B אורך כללי | 6,198 | 6,198 | 5,548 | 5,048 | |
| C שלוחה קדמית | 869 | 869 | 869 | 869 | |
| D שלוחה אחורית | 1,024 | 1,024 | 1,024 | 1,024 | |
| E מרווח סרנים קדמי | 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | |
| F מרווח סרנים אחורי | 1,730 | 1,730 | 1,730 | 1,730 | |
| G רוחב כללי | 2,070 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | |
| G1 רוחב עם מראות פתוחות | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | |
| H גובה כללי ללא מטען (מקסימלי) | 2,744 | 2,488 | 2,499 | 2,303 | |
| J גובה רצפת הטעינה (מקסימלי) | 555 | 557 | 562 | 564 | |
| K מרווח גחון (מינימלי) | 169 | 172 | 174 | 182 | |
| Q גובה פנימי בתא מטען | 2,144 | 1,894 | 1,894 | 1,700 | |
| Y1 רוחב פתח דלתות אחוריות | 1,580 | 1,580 | 1,580 | 1,580 | |
| Y2 רוחב פנימי בין קשתות הגלגלים | 1,380 | 1,380 | 1,380 | 1,380 | |
| Y3 רוחב פנימי מקסימלי | 1,765 | 1,765 | 1,765 | 1,765 | |
| Y4 רוחב פתח דלת הזזה צידית | 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,050 | |
| Z גובה פתח הכנסת המטען | 1,820 | 1,820 | 1,820 | 1,627 | |
| Z1 אורך הטעינה במפלס הרצפה | 3,733 | 3,733 | 3,083 | 2,583 | |
| Z2 גובה דלת פתח הזזה צידית | 1,780 | 1,780 | 1,780 | 1,581 | |



| אבזור | L3H3 | L3H2 | L2H2 | L1H1 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| מערכת מולטימדיה "7.0" Media Nav + כניסות USB, AUX, Bluetooth* | + | + | + | + |
| מצלמת נסיעה לאחור + חיישני חנייה אחוריים | + | + | + | + |
| צג מידע דיגיטלי TFT לנהג | + | + | + | + |
| תא כפפות מואר + תא אחסון בדשבורד | + | + | + | + |
| חישוקי פלדה 16" | + | + | + | + |
| שליטה על הרדיו וקבלת שיחה/ניתוק מגלגל ההגה | + | + | + | + |
| מערכת START & STOP עם ניהול אנרגיה חכם | + | + | + | + |
| ECO MODE לחיסכון בתצרוכת הדלק | + | + | + | + |
| מזגן אוויר מקורי | + | + | + | + |
| הגה כוח מתכוונן לגובה | + | + | + | + |
| בקרת שיוט + מגביל מהירות | + | + | + | + |
| נעילה מרכזית בשלט רחוק + אימובלייזר מקורי | + | + | + | + |
| חיישני אורות וגשם | + | + | + | + |
| 2 חלונות חשמל קדמיים לפתיחה ONE TOUCH | + | + | + | + |
| מראות צד מפוצלות, מתכווננות חשמלית | + | + | + | + |
| מושב נהג עם כוונן ידני ומשענת יד | + | + | + | + |
| כוונן קשיחות גב תחתון במושב הנהג | + | + | + | + |
| מושב נוסע אמצעי מתקפל עם מגש מסתובב למחשב נייד | + | + | + | + |
| תא אחסון מתחת למושבי הנוסעים | + | + | + | + |
| פנסי ערפל קדמיים | + | + | + | + |
| חגורות בטיחות לנהג ולשני הנוסעים הקדמיים עם קדם מותחנים ושלוש נקודות עיגון | + | + | + | + |
| שקעי עזר לחשמל 12 וולט בתא המטען ובתא הנהג | + | + | + | + |
| תאי אחסון בדלתות הקדמיות ומעל ראשי הנוסעים | + | + | + | + |
| מגיני בוץ קדמיים ואחוריים | + | + | + | + |
| תאורה מרכזית בתא הנוסעים ובתא המטען | + | + | + | + |
| לולאות עגינה בתא מטען | + | + | + | + |
| שני מחזיקי כוסות / פחיות בצידו לוח המחוונים | + | + | + | + |
| דלת הזזה בצד ימין | + | + | + | + |
| דלתות אחוריות ללא חלונות נפתחות 180 מעלות | - | - | - | + |
| דלתות אחוריות מסתובבות ללא חלונות נפתחות 270 מעלות | + | + | + | - |
| מחיצה עם חלון רוחבי בין תא הנהג לתא המטען | + | + | + | + |
| תאורת יום קדמית C-SHAPED LED | + | + | + | + |
| מרווח טיפולים | | | | |
| כל 30,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם) | | | | |
| משקלים (ק"ג) | L3H3 | L3H2 | L2H2 | L1H1 |
| נפח תא מטען (מטר קוב) | 14.8 | 13 | 10.8 | 8 |
| משקל כולל | 3,510 | | | |
| משקל עצמי | 2,078 | 2,071 | 1,976 | 1,880 |
| משקל העמסה מורשה | 1,432 | 1,439 | 1,534 | 1,630 |
| משקל מירבי על סרן קדמי | 1,850 | | | |
| משקל מירבי על סרן אחורי | 2,100 | | | |
| כושר גרירה מרבי (לנגרר עם בלמים) | 2,490 | 2,490 | 2,490 | 2,490 |
| כושר גרירה מרבי (לנגרר ללא בלמים) | 750 | | | |

*חלק מיישומי המולטימדיה או כולם, בהתאם למערכת ההפעלה הרלבנטית, אינם פעילים בישראל ו/או לא ניתן להתקין ו/או לעדכן אותם, ולפיכך אין היצור או היבוא מחויבים לכך. תאימות מכשיר הסלולר לתוכנת ה-BLUETOOTH אינה תקפה לכל המכשירים המשווקים בישראל ואין היצור מחויב לכך.

Master VAN 4.510



L3H2



L3H3

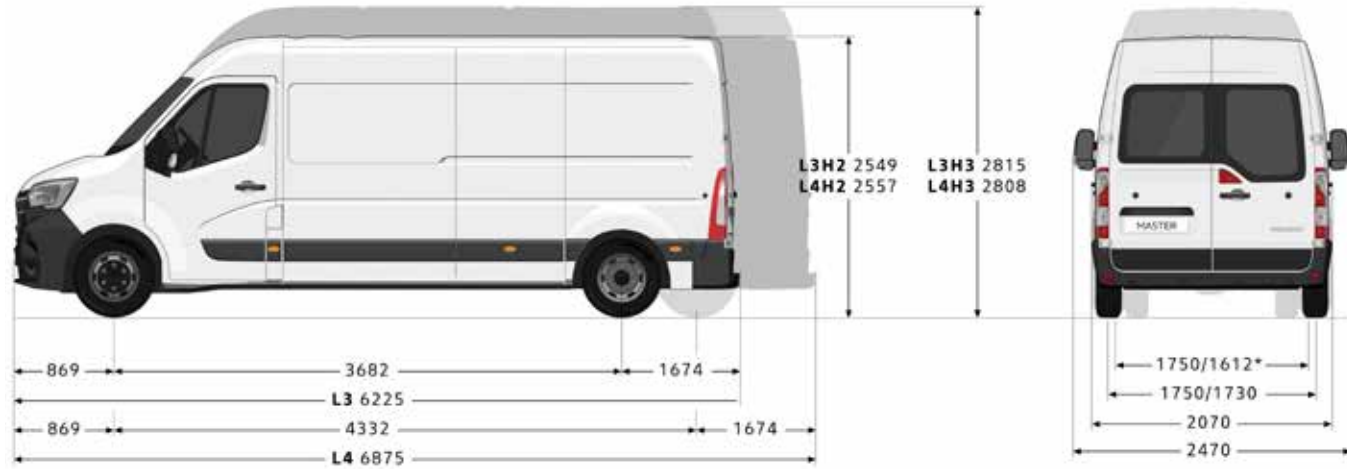


L4H2



L4H3

| | | | | דגם |
|---------------------------|-----------|------------------|-------------|--|
| L4H3 | L4H2 | L3H3 | L3H2 | מבנה גוף |
| ארוך/סופר גבוה | ארוך/גבוה | בינוני/סופר גבוה | בינוני/גבוה | מושבים |
| נהג + שני מושבים קדמיים | | | | מנוע |
| ENERGY dCi 165 Twin Turbo | | | | נפח מנוע (סמ"ק) |
| 2,299 | | | | הזרקת דלק |
| ישירה עם מסילה משותפת | | | | שסתומים/ מס' בוכנות |
| 4/16 | | | | הספק מירבי (כ"ס/סל"ד) |
| 163/3,500 | | | | מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד) |
| 38.75/1,500-3,000 | | | | סוג דלק |
| סולר | | | | קיבולת מיכל דלק (ליטר) |
| 105 | | | | קיבולת מיכל אוריאה (ליטר) |
| 22 | | | | תיבת הילוכים |
| | | | | תיבת הילוכים ידנית |
| 1+6 | | | | מערכת היגוי |
| הגה כח אלקטרו הידראולי | | | | קוטר סיבוב בין מדרכות (מטר) |
| 15.7 | 15.7 | 13.6 | 13.6 | קוטר סיבוב בין קירות (מטר) |
| 16.2 | 16.2 | 14.1 | 14.1 | מספר סיבובי ההגה לנעילה |
| 3.76 | 3.76 | 3.76 | 3.76 | גלגלים |
| | | | | צמיגים |
| 195/75 R16 | | | | בלמים |
| | | | | בלמים קדמיים |
| דיסק מאוורר | | | | בלמים אחוריים |
| | | | | בטיחות |
| L4H3 | L4H2 | L3H3 | L3H2 | 2 כריות אוויר קדמיות |
| + | + | + | + | AEBS - מערכת לבלימה אוטונומית |
| + | + | + | + | FCW - ניתור מרחק מלפנים |
| + | + | + | + | זיהוי שטח מת |
| + | + | + | + | LDW - מערכת בקרת סטייה מנתיב |
| + | + | + | + | אורות גבוהים/נמוכים אדפטיביים |
| + | + | + | + | ESP - מערכת בקרת יציבות אלקטרונית |
| + | + | + | + | Grip control - מערכת עזר להגברת אחיזה במשטחים רכים (בוץ, חול וכו') |
| + | + | + | + | ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים |
| + | + | + | + | EBD - מערכת לחלוקת מאמצי הבלימה |
| + | + | + | + | EBA - מערכת סיוע לבלימת חירום |
| + | + | + | + | HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה |
| + | + | + | + | ASR - מערכת בקרת החלקה |



| L4H3 | L4H2 | L3H3 | L3H2 | מידות (מ"מ) | |
|-------|-------|-------|-------|------------------------------|----|
| 4,332 | 4,332 | 3,682 | 3,682 | מרחק סרנים | A |
| 6,848 | 6,848 | 6,198 | 6,198 | אורך כללי | B |
| 869 | 869 | 869 | 869 | שלוחה קדמית | C |
| 1,674 | 1,674 | 1,674 | 1,674 | שלוחה אחורית | D |
| 1,750 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | מרווח סרנים קדמי | E |
| 1,612 | 1,612 | 1,612 | 1,612 | מרווח סרנים אחורי | F |
| 2,070 | 2,070 | 2,070 | 2,070 | רוחב כללי | G |
| 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | רוחב עם מראות פתוחות | G1 |
| 2,808 | 2,557 | 2,815 | 2,549 | גובה כללי ללא מטען (מקסימלי) | H |
| 715 | 717 | 723 | 724 | גובה רצפת הטעינה (מקסימלי) | J |
| 167 | 167 | 181 | 181 | מרווח גחון (מינימלי) | K |
| 2,048 | 1,798 | 2,048 | 1,798 | גובה פנימי בתא המטען | Q |
| 1,580 | 1,580 | 1,580 | 1,580 | רוחב פתח דלתות אחוריות | Y1 |
| 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | רוחב פנימי בין קשתות הגלגלים | Y2 |
| 1,765 | 1,765 | 1,765 | 1,765 | רוחב פנימי מקסימלי | Y3 |
| 1,270 | 1,270 | 1,270 | 1,270 | רוחב פתח דלת הזזה צידית | Y4 |
| 1,724 | 1,724 | 1,724 | 1,724 | גובה פתח הכנסת המטען | Z |
| 4,383 | 4,383 | 3,733 | 3,733 | אורך הטעינה במפלס הרצפה | Z1 |
| 1,684 | 1,684 | 1,684 | 1,684 | גובה דלת פתח הזזה צידית | Z2 |

| L4H3 | L4H2 | L3H3 | L3H2 | אבזור |
|------|------|------|------|--|
| + | + | + | + | מערכת מולטימדיה "Media Nav 7.0" + כניסות USB, AUX, Bluetooth* |
| + | + | + | + | מצלמת נסיעה לאחור + חיישני חנייה אחוריים |
| + | + | + | + | צג מידע דיגיטלי TFT לנהג |
| + | + | + | + | תא כפפות מואר + תא אחסון בדשבורד |
| + | + | + | + | חישוקי פלדה 16" |
| + | + | + | + | שליטה על הרדיו וקבלת שיחה/ניתוק מגלגל ההגה |
| + | + | + | + | מערכת Start & Stop עם ניהול אנרגיה חכם |
| + | + | + | + | Eco Mode לחיסכון בתצרוכת הדלק |
| + | + | + | + | מזגן אוויר מקורי |
| + | + | + | + | הגה כוח מתכוונן לגובה |
| + | + | + | + | בקרת שיוט + מגביל מהירות |
| + | + | + | + | נעילה מרכזית בשלט רחוק + אימובלייזר מקורי |
| + | + | + | + | חיישני אורות וגשם |
| + | + | + | + | 2 חלונות חשמל קדמיים לפתיחה ONE TOUCH |
| + | + | + | + | מראות צד מפוצלות, מתכווננות חשמלית |
| + | + | + | + | מושב נהג עם כוונן ידני ומשענת יד |
| + | + | + | + | כוונן קשיחות גב תחתון במושב הנהג |
| + | + | + | + | מושב נוסע אמצעי מתקפל עם מגש מסתובב למחשב נייד |
| + | + | + | + | תא אחסון מתחת למושבי הנוסעים |
| + | + | + | + | פנסי ערפל קדמיים |
| + | + | + | + | חגורות בטיחות לנהג ולשני הנוסעים הקדמיים עם קדם מותחנים ושלוש נקודות עיגון |
| + | + | + | + | שקעי עזר לחשמל 12 וולט בתא המטען ובתא הנהג |
| + | + | + | + | תאי אחסון בדלתות הקדמיות ומעל ראשי הנוסעים |
| + | + | + | + | מגני בוץ קדמיים ואחוריים |
| + | + | + | + | תאורה מרכזית בתא נוסעים ובתא מטען |
| + | + | + | + | לולאות עגינה בתא מטען |
| + | + | + | + | שני מחזיקי כוסות/פחיות בצידו לוח המחוונים |
| + | + | + | + | 2 דלתות הזזה בצידו הרכב |
| + | + | + | + | דלתות אחוריות ללא חלונות נפתחות 270 מעלות |
| + | + | + | + | מחיצה עם חלון רוחבי בין תא הנהג לתא המטען |
| + | + | + | + | תאורת יום קדמית C-SHAPED LED |

| מרווח טיפולים | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| כל 30,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם) | | | | |
| L4H3 | L4H2 | L3H3 | L3H2 | משקלים (ק"ג) |
| 17 | 14.9 | 14.2 | 12.4 | נפח תא מטען (מטר קוב) |
| 4,510 | | | | משקל כולל |
| 2,538 | 2,467 | 2,450 | 2,427 | משקל עצמי |
| 1,972 | 2,043 | 2,060 | 2,083 | משקל העמסה מורשה |
| 1,850 | | | | משקל מירבי על סרן קדמי |
| 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | משקל מירבי על סרן אחורי |
| 750 ק"ג | | | | כושר גרירה מרבי (לנגרר ללא בלמים) |
| 2,990 ק"ג | | | | כושר גרירה מרבי (לנגרר עם בלמים) |

*חלק מיישומי המולטימדיה או כולם, בהתאם למערכת ההפעלה הרלבנטית, אינם פעילים בישראל ו/או לא ניתן להתקין ו/או לעדכן אותם, ולפיכך אין היצרן או היבואן מחויבים לכך. תאימות מכשיר הסלולר לתוכנת ה-BLUE TOOTH אינה תפקה לכל המכשירים המשווקים בישראל ואין היצרן מחויב לכך.



***3223**
RENAULT.CO.IL

עלון זה מבוסס על נתוני היצרן. נתונים אלו נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות על פי התקנים האירופיים המחייבים. נתונים אלו מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמונע. חלק מהנתונים במפרט הנם נתונים יחסיים, שנועדו להשוואה בלבד ביחס לכלי רכב אחרים. התמונות להמחשה בלבד. היצרן ו/או קרסו מוטורס בע"מ, יבואנית רנו, שומרים לעצמם את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, את המפרט הטכני, הציוד, התוספות והאבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. ט.ל.ח. לקבלת מידע, פרטים והסברים נוספים ניתן לפנות בטלפון אל מוקד המכירות הארצי: *3223