

FORESTER

IT'S TIME TO LIVE MORE



FORESTER

IT'S TIME TO LIVE MORE



SUBARU

Live More



SUBARU CLUB4

2018 TOP SAFETY PICK+



4X4

טמלת MCA

יודגש כי צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מהמצוין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. למידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. 5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. התמונות להמחשה בלבד, ט.ל.ח.

www.subaru.co.il *6263

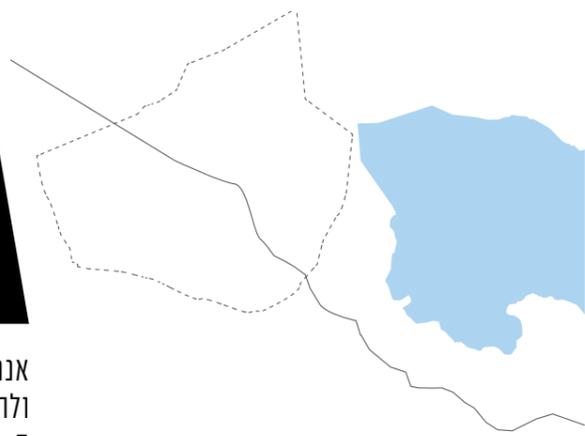
דגם	תחיר דגם	רמת האבזור הבטיחותי
FORESTER 2.0Z MT, FORESTER 2.0Z CVT, FORESTER 2.0X, FORESTER 2.0X MT, FORESTER 2.0X TURBO, FORESTER 2.0 OSAKA	395, 399, 398, 351, 356, 368	רמת האבזור הבטיחותי
2.0X, 2.0 OSAKA, 2.0Z CVT, 2.0Z MT	פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב גימור 2.0X, 2.0X TURBO	רמת האבזור הבטיחותי
7 כריות אוויר	7 כריות אוויר	רמת בטיחות גבוהה
מערכת בקרת סטייה מנחיב	מערכת בקרת סטייה מנחיב	מקבא
מערכת אופטימית למעקף סטייה מנחיב	מערכת אופטימית למעקף סטייה מנחיב	מערכת מותקנת בדגם הרכב
מערכת אופטימית בעת חירום	מערכת אופטימית בעת חירום	מערכת אופטימית לחתונה
נישור מרחק מלפנים	נישור מרחק מלפנים	מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
זיהוי תמרורי תנועה	זיהוי תמרורי תנועה	
זיהוי חולכי רגל	זיהוי חולכי רגל	
זיהוי ון גלגלי	זיהוי ון גלגלי	
זיהוי כלי רכב ב"שטח מתי"	זיהוי כלי רכב ב"שטח מתי"	
מצלמת רורום	מצלמת רורום	
חיישני חגורות בטיחות	חיישני חגורות בטיחות	
זיהוי תמרורי תנועה	זיהוי תמרורי תנועה	
דגם	נחני צריכת דלקי (ליטר/100 ק"מ)	ממד זיהום אוויר**
FORESTER 2.0Z MT	8.5	14
FORESTER 2.0Z CVT, 2.0 OSAKA, 2.0X	8.5	14
FORESTER 2.0X	8.2	13
FORESTER 2.0X TURBO	11.2	15
דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי*	דרגת זיהום מרבי	דרגת זיהום מרבי
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15



SUBARU

Live More

גלה את הכוח הפנימי שלך.



אנרגיה מחודשת, זו תוספת הכוח שתמצא עמוק בתוכך להתמודד עם משימות ולהתגבר על אתגרים. הפורסטר החדש מוצא את הכוח הפנימי שלו באמצעות מערכת ה-X-MODE. היא מופעלת בלחיצת כפתור ומעניקה לפורסטר החדש את אותה תוספת יכולת שדרושה כדי לאפשר לו להתמודד עם תנאי דרך מאתגרים ומזג אוויר קשים.

נולד לחקור. עוצב לטייל.

בטבע עליך להתאים את עצמך כדי לשרוד. הפורסטר החדש הוא כזה. עם חוויית נהיגה יוצאת דופן, עיצוב חדש ותחושה יוקרתית בתא הנוסעים ומחוצה לו. לאן שתיקח אותו הפורסטר החדש הוא בעל הכושר הטוב ביותר, מצליח לכבוש את סביבתו באמצעות הגמישות והמראה המיוחד שלו.



1 מערכת X-MODE^{1*}

ובקרת ירידה במורד^{1*}
האות X מציינת תוספת של יכולת לכל נהג, כמעט בכל תוואי שטח. בלחיצת כפתור מערכת X-MODE לוקחת פיקוד על המנוע, תיבת ההילוכים, מערכת AWD, הבלמים ורכיבים אחרים, כדי לנווט בבטחה בכבישים גרועים ועל משטחים חלקלקים ולהעניק ביטחון עצמי מרבי. בנסיעה בירידות מאתגרות בשטח, מגבירה מערכת בקרת ירידה במורד את הביטחון גם בירידות התלולות ביותר על ידי שמירה על קצב התקדמות קבוע ומבוקר, כך שהנהג יכול להתמקד יותר בהיגוי הרכב ופחות בבלימה.

2 תכנון הנדסי מתקדם

הפורסטר תוכנן כדי לסייע לך להתגבר על מדרגות, סלעים, עצים ומכשולים אחרים שבהם אתה עשוי להיתקל, מבלי שהוא ייתקע או ייגרם לו נזק. ככל שהמכשול גדול יותר, כך דרושות זווית גישה ונטישה גדולות יותר כדי למנוע נזק לפגוש הקידמי והאחורי. עם זווית גישה ונטישה אופטימליות ומרווח גחון המעניק זווית בטן^{2*} מרבית, יש סיכוי קטן שרכבך יתיישב על הגחון.



1* סטנדרט בדגם 2.0X CVT, 2.0XS CVT ו-2.0XT Turbo CVT. | 2* בדגם 2.0XT Turbo CVT הזווית היא 22 מעלות.

חקור את עולמך.

נסיעה בכביש אינה מחייבת אותך להשאיר את הכול מאחור. הישאר מחובר, אך ללא הסחות דעת ועם טכנולוגיה אינטואיטיבית וקלה לשימוש. הפורסטר מאפשר לך להישאר מקושר באמצעות מערכות מידע, בידור ושמע הנשלטות בקצות אצבעותיך או באמצעות קולך. יחד עם קישוריות לטלפון החכם ו-iPhone^{1*}, אתה מחובר תמיד לחברייך או לרשימות המוסיקה שלך.

1 לוח השעונים

לוח השעונים של הפורסטר מתוכנן לספק מידע במהירות ובקלות. מד המהירות ומד הסל"ד ברורים וקריאים כדי לסייע לך להתמקד יותר בכביש שלפניך.

2 מחשב דרך צבעוני רב שימושי^{2*}

נתונים חיוניים אודות הנסיעה מוצגים בלחיצת כפתור על גבי מחשב הדרכ הצבעוני הממוקם בחלק העליון של הקונסולה המרכזית. התצוגה כוללת נתונים מתקדמים אודות ביצועי איכות הסביבה והחיסכון בדלק ואף מאפשרת לך להשוות את החיסכון בדלק בין נסיעות שונות.

3 שליטה באמצעות צג מגע^{3*}

השתמש בצג המגע כדי לשלוט בקלות במוזיקה שלך, בדיוק כמו בטלפון החכם. חבר את הטלפון החכם באמצעות Bluetooth^{5*} או שקע USB, ותוכל לבחור במוזיקה שלך ישירות מצג המגע.

4 מערכת שמע איכותית^{2*}

מערכת זו תוכננה על מנת להעניק ביצועי שמע אולטימטיביים. ארבעה רמקולים ממוקמים בחלק הקידמי ושני רמקולים בלתי תלויים האחוריים.

5 זיהוי קולי^{4*}

הפורסטר שלך מציע כעת יותר אפשרות לתפעול ללא מגע יד מאשר אי פעם, הודות למערכת הזיהוי קולי^{4*}. חבר את הטלפון החכם לפורסטר שלך כדי שתוכל לבצע שיחות ולנגן מוזיקה ללא מגע יד.

6 מתגי שליטה על גלגל ההגה

מתגים על גלגל ההגה מביאים את השליטה במערכת השמע לקצות אצבעותיך. דיבורית Bluetooth^{5*} מתקדמת מתחברת לטלפון החכם שלך כדי לאפשר לך להתמקד בכביש.



1* Apple, iPhone, iPod, Siri הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Apple Inc. AppStore הוא סימן שירות של חברת Apple Inc.
2* סטנדרט בדגם 2.0XS CVT, 2.0X CVT, 2.0XT Turbo CVT.
3* הנהג אחראי תמיד לנהוג בצורה בטוחה ובתשומת לב. אנה המנע מתפעול צג המגע בשעת הנהיגה.
4* הזיהוי הקולי פועל בשפות מסוימות בלבד ואינו מסוגל לפעול בכל שפה.
5* Bluetooth הוא סימן מסחרי רשום של חברת Bluetooth SIG, Inc. מארה"ב.

טכנולוגיית הליבה של סובארו מנוע הבוקסר של סובארו

מעט מאוד דגמי SUV אחרים מסוגלים לנסוע עם רמת הביטחון והתגובה שהפורסטר מעניק והסיבה העיקרית לכך נמצאת מתחת למכסה המנוע - מנוע הבוקסר של סובארו. המבנה האופקי של המנוע ממקם את הבוכנות בזווית של 180 מעלות זו לזו, לקבלת פרופיל נמוך ושטוח יותר מאשר סוגי מנועים אחרים. דבר זה מעניק למנוע ולכן לרכב כולו, מרכז כובד נמוך יותר ותחושת איזון טובה יותר. יתר על כן, התנועה המנוגדת של הבוכנות גורמת לכך שהן מאזנות זו את זו באופן טבעי כדי להפחית רעידות.

מנוע הבוקסר של סובארו
בנפח 2.0 ליטר DOHC

הספק מרבי: 150 כ"ס / 6,200 סל"ד
מומנט מרבי: 20.2 קג"מ / 4,200 סל"ד

מנוע הבוקסר של סובארו
בנפח 2.0 ליטר טורבו DOHC

הספק מרבי: 240 כ"ס / 5,600 סל"ד
מומנט מרבי: 35.7 קג"מ / 3,600-2,400 סל"ד



ביצועים לטווח ארוך

התכנון השטוח של המנוע הוא קשיח ומאוזן מטבעו כדי להעניק ביצועי עמידות ואמינות ומייצר פחות רעידות מאשר מנוע בתצורת V או מנוע טורי מאותו סגמנט.



יציבות משופרת

מכיוון שהמנוע בעל פרופיל שטוח יותר וממוקם נמוך יותר בשלדה, הרכב כולו מאוזן בצורה יציבה יותר ובעל התנגדות גבוהה יותר לגלגול מאשר צורות מבנה אחרות.

צריכת הדלק ופליטות CO2: על פי תקן EC715/2007-EU2016/646W

טכנולוגיית הליבה של סובארו

מערכת AWD • Lineartronic CVT

עם חלוקת מומנט אקטיבית

לקבלת תגובה מיידית לתנאי הדרך המשתנים, משתמשת תיבת ההילוכים הרציפה Lineartronic CVT בשרשרת במקום ברצועה - כדי לאפשר טווח יחסי העברה גדול יותר לשיפור הביצועים והחיסכון וכן תגובה מהירה יותר לפקודות המצערת ובשילוב מערכת AWD עם חלוקת מומנט אקטיבית, המגיבה לתנאי האחיזה, לתיבת ההילוכים ולפקודות הנהג על-ידי שליטה רציפה בחלוקת המומנט בין הסרן הקידמי לאחורי.



1* SI-DRIVE
מערכת SI-DRIVE מסוגלת להתאים את תגובת מערכת ההינע לסגנון הנהיגה שלך, לתנאי הדרך או לכל מצב נהיגה, לפי בקשתך. היא ממפה מחדש במהירות את תגובת המצערת ואופן החלפת ההילוכים כדי לוודא שבכל מצב יעמדו לרשותך הביצועים הטובים ביותר.

2* Sport Sharp
מצב Sport Sharp מתמקד בזמינות הכוח ומפיק את הפוטנציאל המרבי מהמנוע. במצב זה, המנוע מגיב בצורה ישירה לדוושת ההאצה לקבלת תחושת כוח חזקה יותר בשעת האצה. השתמש במנופי העברת ההילוכים במצב Sport Sharp כדי להעצים את השליטה בביצועי המנוע באמצעות שמונה יחסי העברה - כמו תיבת הילוכים בעלת שמונה יחסי העברה - לנהיגה ספורטיבית וחזוית במיוחד.



מצב Sport
מצב Sport מעניק ביצועי מנוע נמרצים בכל מהירות נסיעה. תוכל לחוש מיד בתגובה מיידית ועתירת מומנט.



מצב Intelligent
מערכת SI-DRIVE מפעילה את מצב Intelligent לקבלת תגובת נהיגה מיידית אך חסכונית. מיפוי המצערת מאזן בין תגובה נמרצת לבין חיסכון בדלק לקבלת רמת שליטה משופרת.



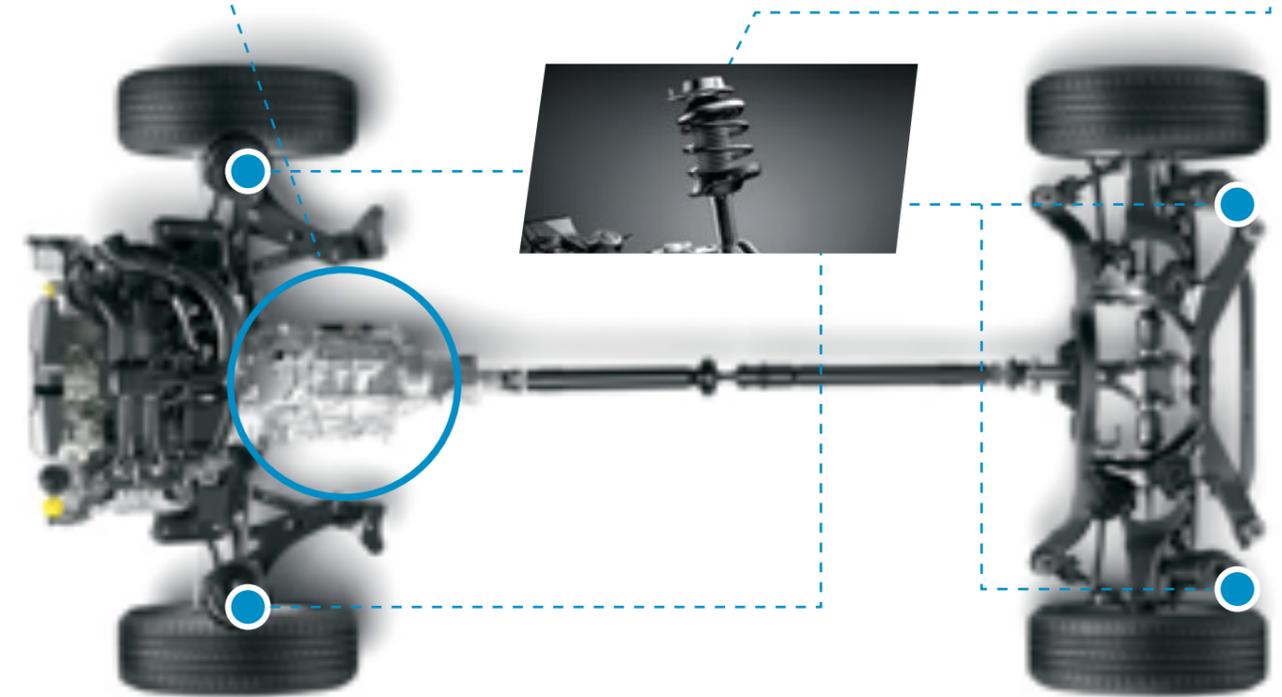
טכנולוגיית הליבה של סובארו

מערכת הנהגה כפולה קבועה

סימטרית לכל הגלגלים

שליטה מביאה לביטחון ויציבות מייצרת זריזות מלהיבה בפורסטר. כלי הרכב של סובארו מצטיינים בהשראת ביטחון מאחורי ההגה, הודות לשילוב הייחודי של מערכת AWD סימטרית המשודכת למנוע הבוקסר של סובארו בעל איזון ייחודי. המערכת מעבירה כוח לכל ארבעת הגלגלים, כל הזמן, להענקת שליטה משופרת בכל דרך ובתנאים קשים. מערכת ה-AWD בעלת איזון מעולה בין שני הצדדים והתנהגות כביש מדויקת, בשל העובדה שהרכיבים העיקריים שלה מסודרים על ציר האורך של הרכב ומרכז הכובד הנמוך מקנה חזיונית נהיגה מתגמלת במיוחד. היתרונות הייחודיים של מערכת AWD סימטרית, מעניקים התנהגות כביש יוצאת מן הכלל ומסייעים לך להימנע בצורה טובה יותר מסכנות.

מתלים
להתנהגות כביש יוצאת דופן ויכולת בסוגים שונים של תנאי דרך, מצויד הפורסטר במתלים קידמיים ואחוריים מתקדמים. הם מכילים לשכך את הנהיגה בכבישים חלקים או בדרכים משובשות והופכים את הפורסטר לרכב רב שימושי אמיתי. בדגם 2.0xT Turbo CVT, המתלים פועלים כדי לרסן רעידות ולהפחית את זוויות הגלגול של המרכב. בנוסף בדגם 2.0xT Turbo CVT, תת-מסגרת אחורית מעניקה בסיס קשיח יותר למתלים האחוריים, דבר שמעניק נסיעה מבוקרת יותר והיגוי מגיב יותר.



1* סטנדרט בדגם 2.0X CVT, 2.0XS CVT, 2.0XT Turbo CVT.

2* מערכת SI-DRIVE בעלת 3 מצבים (מצב Sport Sharp, מצב Sport ומצב Intelligent) זמינה בדגם 2.0XT Turbo CVT.

דגם 2.0X CVT ו-2.0XS CVT זמינים עם מערכת SI-DRIVE בעלת 2 מצבים (מצב Sport ומצב Intelligent).



דירוג של 5 כוכבים במבחני הריסוק האירופאים, ה-EURO NCAP
 סובארו פורסטר זכה בציון המרבי של חמישה כוכבי בטיחות בסבב האחרון של מבחני הבטיחות של EURO NCAP.



מבנה המגן על תא הנוסעים

סובארו עושה מעל ומעבר למקובל כשמדובר בבטיחות שלך. במקרה של התנגשות חזיתית, מנוע הבוקסר של סובארו ותיבת ההילוכים מתוכננים להימנע מחדירה לתא הנוסעים, להגנתך.

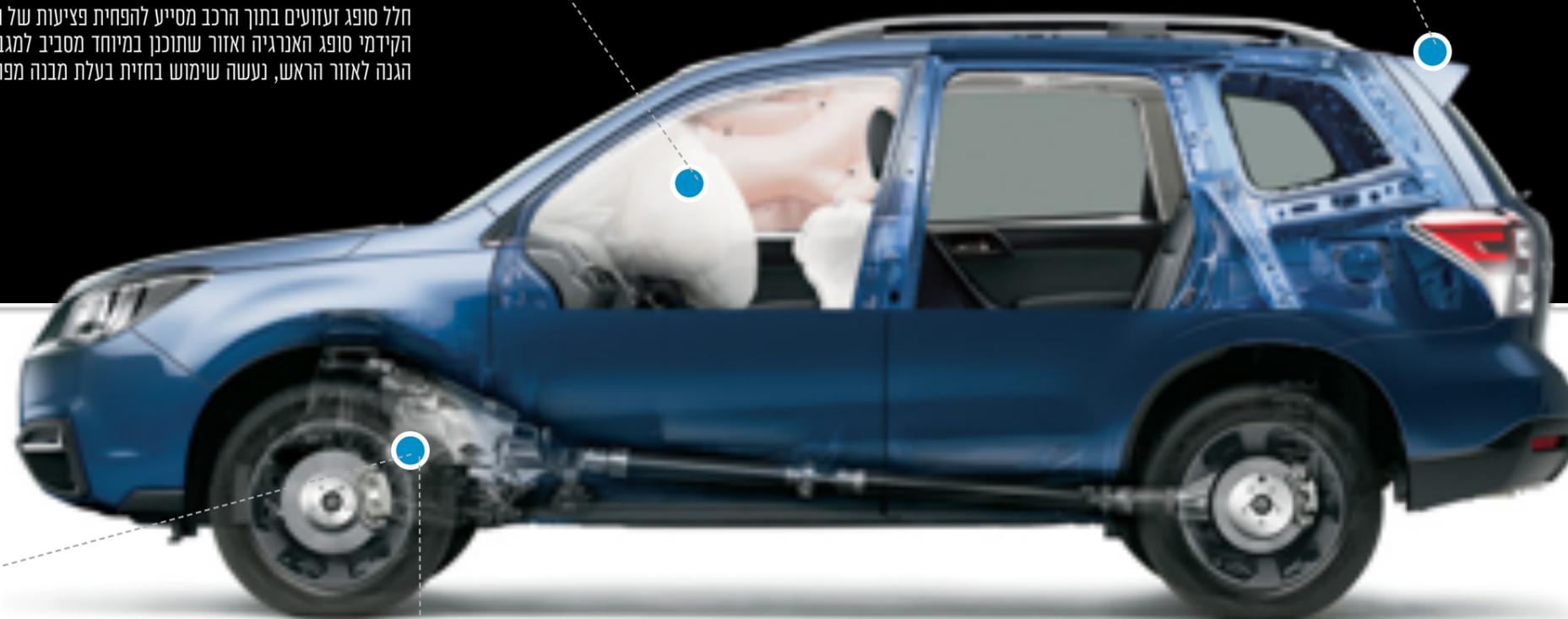
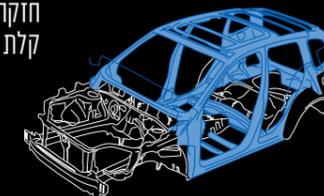
מוזשבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר *SRS
 המפרט הסטנדרטי של הפורסטר כולל שתי כריות אוויר קידמיות *SRS, שתי כריות אוויר קידמיות צידיות *SRS, שתי כריות וילון *SRS וכרית אוויר לברכי הנהג*. חגורות הבטיחות הקידמיות מתכווננות לגובה וכוללות מותחני קדם האוחזים את הנוסעים בבטחה במקומם ומגבילי עומס המפחיתים את עומסי השיא על החזה. במקרה של התנגשות אחורית, המושבים הקידמיים משתמשים במסגרת הקשיחה, משענות הראש המתכווננות ותושבות סופגות אנרגיה של הקפיצים הפנימיים במוזשבים כדי לסייע ולהפחית את הסכנה של פגיעה מסוג "צלפת שוט".

הגנה על הולכי רגל

חלל סופג זעזועים בתוך הרכב מסייע להפחית פציעות של הולכי רגל, כמו גם הפגוע הקידמי סופג האנרגיה ואזור שתוכנן במיוחד מסביב למגבי השמשות. כדי להעניק הגנה לאזור הראש, נעשה שימוש בחזית בעלת מבנה מפוצל.

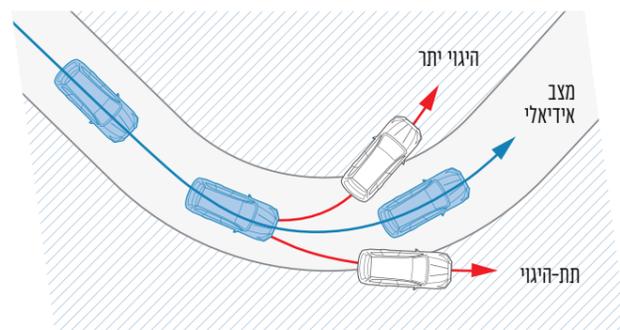
מסגרות חיזוק בצורת טבעת

מסגרות חיזוק בצורת טבעת מחזקות את הגג, הדלתות, העמודים והרצפה של תא הנוסעים. תכנון זה מסייע להסיט ולפזר את אנרגיית הפגיעה הרחק מיושבי הרכב בעת התנגשות על-ידי שימוש בחומרים בעלי חוזק מתיחה גבוה במיקומים אסטרטגיים. למרות שהמסגרת חזקה יותר ובעלת קשיחות פיתול מוגברת, היא עדיין קלת משקל.



מערכת בקרת יציבות דינמית

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC) מנטרת ומנתחת באמצעות מערך חיישנים אם הרכב שומר על כיוון ההתקדמות שנבחר על-ידי הנהג. אם צמיג מאבד אחיזה או פנייה מהירה גורמת לרכב לסטות מהנתיב הרצוי, מתאימה המערכת את חלוקת המומנט של מערכת ה-AWD, הספק המנוע והבלימה של כל גלגל בנפרד כדי לסייע בשמירה על כיוון ההתקדמות הרצוי.



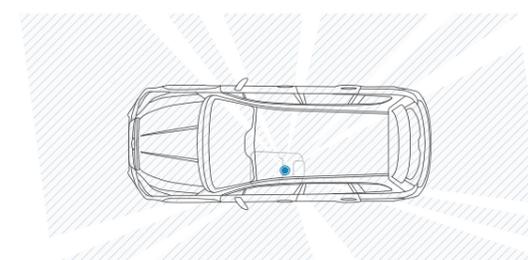
מערכת הבלימה

מערכת בלמי הדיסק בכל ארבעת הגלגלים מתוגברת על ידי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) הכוללת מערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD), כדי לסייע לחלק את כוח הבלימה בין ארבעת הגלגלים בהתאם לצורך וכן בסיוע לבלימת חירום ומערכת לבלימה תחת עומס לשליטה מיטבית במצבי בלימת חירום. הפורסטר מצויד גם במערכת עזר לזינוק בעלייה המסייעת למנוע התדרדרות לאחור בעת תחילת נסיעה בשיפוע. דגם 2.0xT Turbo CVT כולל בלמי דיסק מאווררים מלפנים ובלמי דיסק מאווררים מאחור, לביצועי בלימה טובים עוד יותר.

בטיחות אקטיבית

שדה ראייה

עם שדה ראייה שולט לכל הכיוונים וראות לפנים ולאחור ברמה הגבוהה ביותר בסגמנט, הפורסטר שומר על ערנות ונינוחות הנהג בכבישים צרים ובמקומות צפופים. באמצעות תכנון מחדש של קורה A בשילוב חלונות צד משולשים בדלתות הקידמיות, הפחתנו עד למינימום את גודל השטחים המתים. מראות הצד ממוקמות על הדלתות כדי לייצר שדה ראייה פתוח להפליא.



* SRS: מערכת ריסון משלימה ואפקטיבית בשימוש יחד עם חגורות הבטיחות.

דגם	אוטו' רציפה			
	2.0XT TURBO	2.0XS	2.0X	2.0 OSAKA
מנוע	אוטו' רציפה			
דגם	FA20	FB20		
סוג	שטוח, 4 צילינדרים, אטמוספרי בנזין			
	גל זיזים עילי כפול, 16 שסתומים			
קרח x מהלך (מ"מ)	86.0x86.0	90.0x84.0		
נפח מנוע (סמ"ק)	1,998	1,995		
יחס דחיסה	10.6	10.5		
מערכת דלק	הזרקת דלק רב נקודתית			
מיכל דלק (לי)	60			
ביצועים				
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	5,600/240	6,200/150		
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	2,400-3,600/35.7	4,200/20.2		
מהירות מקסימלית (קמ"ש)	221	192		190
האצה 0-100 (ש")	7.5	11.8		10.6
צריכת דלק				
עירוני (ק"מ/לי)	8.9	12.1	12.3	11.7
משולב (ק"מ/לי)	11.7	15.1	15.3	14.4
בין עירוני (ק"מ/לי)	14.2	17.5	18.1	16.6
פליטת CO2 משולבת (ג"/ק"מ)	197	153	150	160
הנעה				
סוג	הנעה כפולה קבועה עם חלוקת מומנט אקטיבית			דיפרנציאל מרכזי משולב מגביל החלקה ויסקוזי
מידות ומשקולות				
אורך (מ"מ)	4,595		4,610	
רוחב (מ"מ)	1,795			
גובה (מ"מ)	1,735			
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,640			
מפשק סרנים קידמי (מ"מ)	1,545			
מפשק סרנים אחורי (מ"מ)	1,555			
מרווח גחון (מ"מ)	220			
זווית גישה (מעלות)	23			
זווית נטישה (מעלות)	25			
זווית בטן (מעלות)	22	23		
נפח תא מטען (לי)	488	505		
משקל עצמי (ק"ג)	1,616	1,533	1,525	1,512
כושר גרייה - ללא בלמים (ק"ג)	750			
כושר גרייה - עם בלמים (ק"ג)	2,000			1,800

תיבת הילוכים		סוג	
אוטומטית רציפה עם שרשרת		ידנית 6 הילוכים	
3.505-0.544	3.581-0.570	-	יחס העברה במצב D
-	-	3.818	יחס העברה הילוך 1
-	-	1.947	יחס העברה הילוך 2
-	-	1.296	יחס העברה הילוך 3
-	-	1.029	יחס העברה הילוך 4
-	-	0.825	יחס העברה הילוך 5
-	-	0.738	יחס העברה הילוך 6
2.345	3.667	4.072	יחס העברה במצב R
4.111	3.900	4.444	יחס העברה סופי
מרכב			
היגוי			
הגה כוח מתוגבר חשמלית			
מתלה קידמי			
מתלים נפרדים מסוג מק'פרסון			
מתלה אחורי			
מתלים נפרדים מסוג עצמות עצה כפולות			
רדיוס סיבוב (מ')			
5.3			
בלמים קידמיים			
צלחות בילום מאווררות			
צלחות בילום מאווררות		צלחות בילום רגילות	
225/55R18, 18x7"		225/60R17, 17x7"	

אבזור

דגם	אוטו' רציפה				
	2.0XT TURBO	2.0XS	2.0X	2.0 OSAKA	2.0Z
איבזור חיצוני	אוטו' רציפה				
חזית ספורטיבית	•	•			
פנסים קידמיים - HALOGEN			•	•	•
פנסים קידמיים - LED עוקבי פניה	•	•			
מתזים לפנסים קידמיים	•	•	•	•	•
פנסי ערפל קידמיים	•	•	•	•	•
DRL - תאורת יום	•	•	•	•	•
פנסים אחוריים בשילוב LED	•	•	•	•	•
פנס ערפל אחורי	•	•	•	•	•
מראות צד בצבע הרכב	•	•	•	•	•
קיפול חשמלי למראות צד	•	•	•	•	•
איתות מובנה במראות צד	•	•	•	•	•
שמשות אחוריות כהות	•	•	•	•	•
חישוקי פלדה				17 אינץ'	
חישוקי סגסוגת קלה	18 אינץ'	18 אינץ'	17 אינץ'	17 אינץ'	17 אינץ'
חלון גג פנורמי	•	•			
פסי אורך	מוכספים	מוכספים	מוכספים	שחורים	שחורים
ספוילר אחורי מובנה בדלת תא המטען	•	•	•	•	•
אנטנת גג בצורת סנפיר	•	•	•	•	•
מפלט אחורי	כפול	יחיד	יחיד	יחיד	יחיד
סופית למפלט אחורי	•	•	•		
קישוטי כרום בסף דלתות תחתון	•				

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
מושביו וגומור	אוטו' רציפה					ידני
מסך 3.5 אינץ' צבעוני בלוח שעונים						
גלגל ההגה מצופה עור						
ידיית הילוכים מצופה עור						
מסגרת שחורה עם מעטפת עור לידיית הילוכים						
ריפודים	בד	בד	בד	בד	בד משולב עור	עור
כיוון מושב נהג ידני ל- 6 כיוונים						
כיוון מושב נהג חשמלי ל- 8 כיוונים						
2 זיכרונות למושב נהג						
מושב אחוריים מפוצלים 60/40						
כיוון זווית משענת גב במושב אחוריים						
קיפול מהיר מתא המטען למושב אחוריים						
כיס איחסון בגב מושב נוסע קידמי						
כיס איחסון בגב מושב נהג						

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
נוחות ושימושיות	אוטו' רציפה					ידני
4 חלונות חשמל						
חלון נהג ונוסע קידמי אוטומטיים						
פתיחה והנעה ללא מפתח						
נעילה מרכזית לכל הדלתות						
תאורת מפות						
תאורה בתא המטען						
סוככי שמש כפולים						
תא איחסון עליון						
תא איחסון מרכזי עם מגש אמצעי						
משענת יד אמצעית מתכווננת						
משענת יד מרכזית במושב האחורי						
דיפונים בגימור שחור						
2 מחזיקי כוסות בקונסולה מרכזית						
2 מחזיקי כוסות במשענת אחורית						
תא איחסון למפות ובקבוק בדלתות						
פתיחת דלתית הדלק מתא הנוסעים						
2 שקעי 12V בתא נוסעים						
שקע 12V בתא מטען						
דלת תא המטען נפתחת חשמלית						
כיוון גובה פתיחת דלת תא המטען						
פתיחת דלת תא המטען מתא הנוסעים						
4 עוגנים לציוד בתא המטען						
כיסוי נגלל לתא המטען						

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
בקורות אקלים	אוטו' רציפה					ידני
בקרת אקלים מפוצלת לנהג ונוסע						
יציאות מיוזג מתחת למושב קידמיים						
חימום למושב קידמיים						
חיישני גשם ותאורה						
מפשיר אדים לחלונות קידמיים						
מפשיר אדים לחלון אחורי עם טיימר						

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
שמע ובידור	אוטו' רציפה					ידני
מולטימדיה מקורית 6.2 אינץ' עם 4 רמקולים						
מולטימדיה מקורית 7 אינץ' עם 6 רמקולים						
הפעלה קולית למולטימדיה מקורית						
שליטה מההגה על הרדיו וה-BT						
דיבורית BLUETOOTH מובנית						
שקע AUX ו-USB בתא איחסון מרכזי						
שקע AUX ו-2xUSB בתא איחסון מרכזי						
מצלמת רוורס						
מצלמת צד במראה ימנית						

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
מחשב דרך וכלי שליטה	אוטו' רציפה					ידני
מחשב דרך דיגיטלי						
מחשב דרך דיגיטלי						
גלגל ההגה מתכוון לגובה ולעומק						
מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה						
שליטה מההגה על בקרת השיוט						
דוושות אלומיניום						

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
חווית הנהיגה	אוטו' רציפה					ידני
X-MDOE - תוכנית ייעודית לשטח						
HDC - בקרת ירידה במידרון						
מערכת עזר לזינוק בעליה						
SI-DRIVE - תוכניות נהיגה				2 מצבים	2 מצבים	3 מצבים

דגם	2.0Z	2.0Z	2.0 OSAKA	2.0X	2.0XS	2.0XT TURBO
בטיחות	אוטו' רציפה					
2 כריות אוויר קידמיות	•	•	•	•	•	•
2 כריות אוויר צידיות לנהג ונוסע	•	•	•	•	•	•
2 כריות אוויר וילון צידיות	•	•	•	•	•	•
כרית אוויר לברכי הנהג	•	•	•	•	•	•
התרעה על אי חגירה של הנהג	•	•	•	•	•	•
כיוון גובה חגורת נהג ונוסע קדמי	•	•	•	•	•	•
3 נקודות עגינה לחגורות אחוריות	•	•	•	•	•	•
התרעה על רכב בשטח מת						
התרעה על רכב בתנועה צולבת						
בנסיעה לאחור						
משענות ראש נהג ונוסע מתכווננות	•	•	•	•	•	•
3 משענות ראש אחוריות	•	•	•	•	•	•

צבעי רכב



צבעי ריפוד

